

# RALLYE TT INTERVIEW DE CHAMPION CHAMPIONNAT

Championnat de France – Saison 2012



## Le patron s'appelle Vincent Poincelet !

Après deux titres dans le Challenge deux roues motrices, Vincent Poincelet décroche pour la première fois le titre de Champion de France des Rallyes Tout-Terrain. Le pilote Caréco a su gérer intelligemment les épreuves pour arriver à ses fins au volant de son Fouquet Honda. Vincent Poincelet revient sur sa saison et même un peu plus à travers cette interview.



*Vincent Poincelet, l'homme fort de la saison 2012 décroche son premier titre de Champion de France des Rallyes Tout-terrain*

## Vincent, peux-tu te présenter ?

Eh bien, j'ai 29 ans, 30 en 2013 ! Mais attention, ce n'est pas un âge de raison et encore moins un âge qui me plait... Je vais passer une dizaine ! J'ai baigné dans le Tout-Terrain depuis mon plus jeune âge, mon oncle Patrick pilote depuis 1979 et il était copiloté par mon père.

A 10 ans, je me suis lancé dans la compétition grâce au karting de piste. Même si je ne suis pas fan des courses en peloton et des nombreux tours de circuits, j'ai tout de même réussi à me classer 3ème de la Ligue Nord Picardie. J'ai toujours aimé aussi entretenir moi-même mes karts et c'est donc logiquement que par la suite j'ai fait l'assistance de mon oncle sur le Championnat de France.

Et puis à partir de mes 20 ans, je me suis lancé dans le Tout-Terrain, j'y passe beaucoup de temps et beaucoup d'argent. J'ai débuté avec un Strakit, une voiture pas très performante mais qui m'a permis d'apprendre beaucoup. J'en ai tiré le meilleur parti et j'ai pris beaucoup de plaisir à son volant.

En 2007, après un passage limite sur une bosse au Jean de La Fontaine, je me suis dit qu'il était temps de passer à autre chose et nous avons monté un Fouquet dernière génération que nous avons étreint sur le Rallye Plaines et Vallées.

Avec cette voiture, j'ai remporté à deux reprises le Challenge deux roues motrices (2009 et 2010) et remporté ma victoire scratch sur le rallye 1er rallye du Chasse-Marée avec Elodie Villefranque (ma compagne).

En parlant d'Elodie, j'ai une autre « passion » que le Tout-Terrain, c'est elle ! Elle me motive tout le temps, j'ai vraiment de la chance d'être aussi bien entouré. Toute ma famille me suit et me soutien, de ma sœur à ma grand-mère, et ça, ça n'a pas de prix !



### ***Quel est le bilan de ton année 2012 ?***

Que dire, si ce n'est que ça s'est très bien passé, que je me suis fait plaisir avec une voiture au top qui ne nécessite pas un grand entretien. Le moteur 2L est un très bon choix, c'est un moteur simple et moins onéreux qu'un gros moteur.

Cette année, j'ai beaucoup appris et j'ai gagné en maturité, j'ai essayé de faire mes rallyes avec ma tête. En début d'année, avec Julien nous nous étions fixé comme objectif de gagner des courses, puis au Gers nous nous sommes dit que l'on pouvait gagner le championnat et c'est ce que l'on a fait. Alors, je dirais à mes adversaires que pour 2013, ils n'ont qu'à bien se tenir !



### ***Est-ce que tu as douté au cours de cette saison ?***

Oui, à Royan. Après un résultat nul à Orthez et une prestation moyenne aux Cimes, nous avons cassé l'arbre de transmission vers le pont avant. Grâce à notre assistance, nous avons pu repartir à l'attaque et finir sur le podium final.

### ***Le Fouquet Honda est une arme redoutable. Est-ce une arme absolue ?***

Non, c'est l'arme qui me convient ! Comme ma femme, c'est la chaussure qui va à mon pied ! Ce moteur est enchanteur, il fait le même bruit que les kit car sur l'asphalte, c'est une merveille. C'est un moteur homogène qui pourrait convenir à beaucoup de pilotes. Quand au Fouquet, c'est un très bon châssis. Il est polyvalent et robuste. Il est facile de s'adapter à l'auto.

### ***Quel est le secret pour décrocher un titre de Champion de France ?***

Je ne peux pas le dire, c'est un secret ! Non, plus sérieusement, je pense qu'il faut de la chance, de l'entretien, du talent, une bonne voiture, et encore la chance, mais surtout, il faut être bien dans sa tête.

### ***Quel est ton meilleur souvenir ?***

Sans hésiter ma victoire à Soissons ! Un premier succès en Championnat de France, à domicile, devant son public, sa famille et ses amis, c'est quelque chose de sensationnel. Sur ce rallye, j'ai pris un pied phénoménal, je me suis éclaté surtout le samedi, j'avais l'arme idéale entre les mains et je me sentais transcédé.



### ***Quel est ton plus mauvais souvenir ?***

Sans aucun doute, le rallye Orthez Béarn. Pas pour l'organisation, ni pour le tracé car c'est un très beau rallye mais pour l'ambiance sur la fin de l'épreuve liée à un flou, une « mauvaise gestion » d'un fait de course.

### ***Y a-t-il des choses que tu aurais aimé mieux faire cette année ? Des objectifs non atteints ?***

Oui peut être ma gestion de la course sur le Rallye des Collines d'Arzacq... Et puis non, avec du recul, je me dis qu'il ne faut pas avoir de regret. Alors non, je l'ai fait comme je le sentais.

## ***Selon toi, quelles seraient les pistes d'améliorations pour la discipline ?***

Je pense qu'il faut arrêter la course au surcote lié à la sécurité. Le renouvellement du matériel est trop fréquent sur certaines choses. Certains pilotes ne font qu'une ou deux courses dans l'année et ils doivent changer des éléments de sécurité aussi souvent que celui qui fait tout un Championnat.

De plus, parfois, ces mêmes éléments de sécurité ne sont pas adaptés à notre discipline et on se pose la question de revenir en arrière (exemple des Hans qui auraient pu être remplacés par des minerves). Et que dire des organisateurs qui doivent répondre à un cahier des charges très stricte voir drastique.

Et ce que j'aimerais vraiment, c'est que nous ayons une vraie remise des prix pour notre discipline. Ce serait l'occasion de tous nous retrouver pendant l'intersaison et de faire la fête.



## ***Quel est ton programme en 2013 ?***

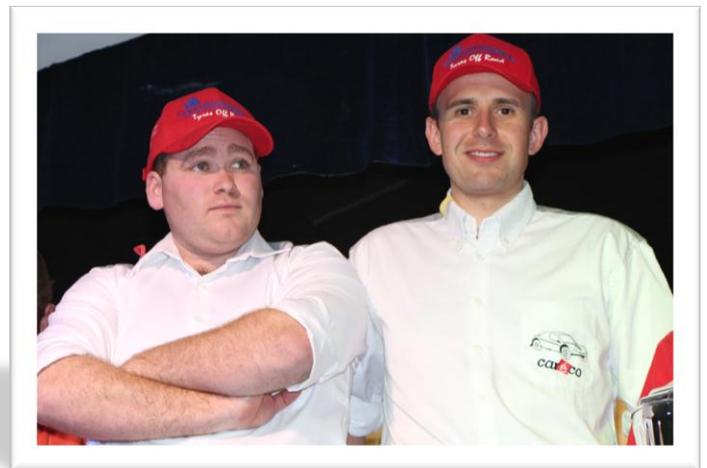
Tout d'abord, je repars avec une voiture « neuve » ! Nous l'avons entièrement désossée et rénovée. Cette année, j'ai atteint mon objectif, mon rêve avec ce titre alors pour 2013, nous allons participer dans un premier temps à Arzacq, Labourd, Gâtinais, Jean de La Fontaine et nous verrons en fonction de nos résultats et du budget. L'activité n'est pas optimum pour le moment, cela devient difficile de boucler le budget. En plus, nous construisons une maison alors, on ne peut pas mettre de l'argent partout.

## ***Vas-tu tester autre chose ?***

J'aimerais bien ! Même si je n'ai pas d'autres expériences, je me laisserais bien tenter par le Rallye Raid, l'ouverture d'un Rallye Terre et dans un délire absolu, participer à la course de côte de Pikes Peak.

## ***Comment vois-tu ton avenir à moyen et long terme ?***

Une chose est sûre, je resterai toujours dans cette discipline que j'affectionne particulièrement. Après, si j'ai une ouverture pour tester autre chose, je ne dirai pas non.



## ***Merci Vincent pour avoir répondu à cette interview !***

*Photos : Lionel Montmain, Jean-Pascal Launay, Carole Marchand.*