

# RALLYE TT – PLAINES & VALLEES RESUME

Championnat de France – Saison 2011



## Laurent Bartolin, première victoire !

Laurent Bartolin faisait partie des favoris de cette 38<sup>ème</sup> édition du rallye Plaines et Vallées, et il n'a pas déçu. Le pilote du Phil's Car n'a pas commis la moindre erreur pour remporter une victoire méritée et émouvante. Le podium est complété par un Patrick Poincelet déchaîné et un Emmanuel Castan impressionnant. En deux roues motrices, Arnaud Déléans s'impose de fort belle manière tout comme Franck Olaizola dans le Trophée des 4x4. Enfin, soulignons que Christophe Cournil remporte le titre dans ce même Trophée en terminant à égalité de points avec Fabien Daigneau.



*Laurent Bartolin remporte  
sa première victoire  
© Carole Marchand*

Vendredi soir, le ciel est gris pour accueillir les 77 véhicules prêts à en découdre au milieu des forêts et des champs normands. Après avoir récupéré les documents administratifs, les équipages se rendent dans le centre ville de St André de l'Eure pour passer les véhicules au crible et répondre aux questions de Daniel Lemarié.

La première journée de course est lancée en milieu de matinée mais elle est clôturée par deux spéciales nocturnes. Comme on pouvait s'y attendre, Cyril Omnes part le plus vite. Dans la deuxième spéciale Laurent Bartolin lui donne la réplique pendant que la C4 perd 23 secondes à cause d'un cardan capricieux. Le pilote de l'Atelier Traiteur, très motivé, ne laisse à personne le soin de s'imposer dans les 4 dernières ES du jour. Cyril rentre au parc avec 17s d'avance sur un Patrick Poincelet impérial dans les spéciales de nuit. Le podium provisoire est complété par Laurent Bartolin qui reste aux aguets. Emmanuel Castan s'intercale au 4<sup>ème</sup> rang avec son rivet. Il devance son ami Vincent Foucart qui testait ce weekend son nouveau moteur V16.

Dans le Challenge 2RM, Jérôme Hélin remporte les 3 premières spéciales avant de renoncer et de laisser Nicolas Larroquet dominer la situation, malgré un souci de boîte de vitesses. Le samedi soir le Rivet précède la C2 d'Arnaud Déléans de plus de 2 min 30. La lutte est intense pour la dernière marche du podium entre Nicolas Etcheverry et Vladimir Macaya, respectivement 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup>.

Thomas Lefrançois est intraitable dans le Trophée des 4x4. Il remporte 4 spéciales sur les 6 du jour. La deuxième place provisoire est occupée par Franck Olaizola et sa surpuissante Jeep. Là aussi, la lutte pour la dernière marche du podium est somptueuse entre Vincent Barres et Christophe Cournil, qui rentrent au parc fermé dans cet ordre.

Dimanche, les choses commencent mal pour le leader, Cyril Omnes, qui part à la faute après seulement 500m de spéciale. Le pilote de l'Atelier Traiteur perd plus de 37s dans l'affaire et laisse sa première place à Laurent Bartolin qui remporte l'ES de Serez et dans la foulée celle de St André.

Pour Cyril Omnes, rien ne va plus ; la C4 heurte un bidon, perd plus de 50s avant d'en rester là. Du coup, Laurent Bartolin gère sa fin de course et laisse ses petits camarades prendre des risques.

Patrick Poincelet tente de revenir sur le Phil's Car de tête et s'impose dans les ES 9 et 10. Dans l'avant-dernière spéciale, Dan Evans se met en avant alors que c'est Emmanuel Castan qui finit le rallye en beauté avec un meilleur temps.

En rentrant sa voiture au parc fermé, Laurent Bartolin ne peut retenir ses larmes. Le pilote normand remporte enfin un rallye ou plutôt « son » rallye, chez lui, devant son public et sa famille. Une belle récompense pour ce pilote spectaculaire qui arpente les épreuves du Championnat de France depuis de nombreuses années.

Second à un peu plus de 7 secondes, Patrick Poincelet termine sa saison de fort belle manière. Le vétéran de la discipline à encore de beaux restes et mène la vie dure à la nouvelle vague.

Emmanuel Castan a dû se cracher dans les mains pour conserver sa 3<sup>ème</sup> place. Pour sa dernière course avec le Rivet, le pilote du Val d'Oise ne s'est pas contenté d'assurer. Au final il devance de 5s l'Anglais Dan Evans qui a étonné son monde avec un pilotage incisif et une voiture sur-vitaminée. Dommage que ce dernier ait connu un souci de boîte de vitesse en début d'épreuve, ce qui lui a fait perdre près d'une minute. Vincent Foucart a régalé les nombreux spectateurs avec son V16 de 2L de cylindrée qui a enchanté les forêts normandes. Avec Elodie Massé à ses côtés, il rentre au 5<sup>ème</sup> rang.

Un autre moteur a fait sensation ce weekend, il s'agit du V10 BMW de Guy Smith. Ce dernier intercale sont GSR à la 6<sup>ème</sup> place du scratch. Il devance le pilote de l'Aisne Carlos Soares et son Rivet toujours aussi à l'aise sur ce type de terrain. Vincent Demonceau voulait rejoindre le parc fermé, c'est chose faite. Avec son Fouquet, il se classe 8<sup>ème</sup>.

Gilbert Turon-Barrère, une fois de plus, rentre dans le top 10 avec son Fouquet. Il a roulé à sa main sans commettre d'erreur. Mark Hones intercale son GSR Nissan au 10<sup>ème</sup> rang après une course régulière. Juste derrière le buggy noir, nous retrouvons un autre équipage anglais composé de Karl Hubel et Geoffrey Barlow fidèles à leur 206 KRS.

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet fut contraint à l'abandon lors de la deuxième étape. Du coup, c'est finalement le méritant Arnaud Déléans qui remporte sa deuxième victoire de l'année. Pourtant la C2 a bien failli ne pas rejoindre le parc fermé à cause d'un problème de boîte de vitesse. Une belle récompense pour ce pilote sympathique.

Jean-Claude Bebot progresse de course en course. Le pilote du Loiret prend confiance en sa monture et les chronos s'en ressentent. Il rentre à la 13<sup>ème</sup> place finale.

Juste derrière la 206, nous retrouvons Olivier Canton et son Tomahawk. Le pilote normand s'est régalé avec son jouet tout en assurant le spectacle. Il s'impose dans la classe T1A5 et prend la deuxième place du Challenge 2RM.

Nicolas Etcheverry avait cassé sa tirelire pour faire le déplacement. Le pilote basque a bien fait car il monte pour la première fois de sa jeune carrière sur le podium de la catégorie. A n'en pas douter, nous devrions le retrouver au milieu du peloton de tête l'an prochain.

La lutte pour la victoire dans le Trophée des 4x4 fut haletante. Malgré une attaque de tous les instants, Thomas Lefrançois n'a pas pu résister au retour du bouillonnant Franck Olaizola. La Jeep orange a survolé les débats lors de la deuxième étape et rentre en vainqueur à St André de l'Eure. Une belle récompense pour ce pilote qui a connu des fortunes diverses cette année.

A la deuxième place, nous retrouvons le Mitsubishi du revenant Thomas Lefrançois. Impressionnant d'aisance, le pilote local a jeté toutes les armes dans la bataille mais les chevaux de la belle américaine ont eu raison de sa pugnacité.

Le podium du Trophée est complété par Christophe Cournil qui n'a rien pu faire face aux moteurs essence. Cette troisième place lui permet de remporter un nouveau titre dans le Trophée des 4x4. Avec le même nombre de points que Fabien Daigneau, c'est finalement le nombre de victoires qui a fait la différence en faveur du pilote cantalou. Bravo pour cette performance remarquable.

### **VU :**

- Les larmes de Laurent Bartolin
- Daniel Favy en mode spectateur
- Alex Cole qui devrait faire son retour en 2013
- Beaucoup de spectateurs aux bords de pistes

### **ENTENDU :**

- Le nouveau V16 de Mr Foucart
- Une histoire de massage thaïlandais bizarre... lol
- Beaucoup de cucaracha... Il doit y avoir un prix de groupe pour le Tout-Terrain

### **PAS VU :**

- Daniel Favy en mode pilote
- La neige, le verglas... bref, les conditions habituelles de ce rallye