

RALLYE TT – ORTHEZ – RESUME

Championnat de France – Saison 2011



4^{ème} victoire cette année pour Daniel Favy !

L'auvergnat Daniel Favy remporte pour la première fois le rallye Orthez-Béarn malgré la rupture du volant moteur dans la toute dernière spéciale. Longtemps leader, Cyril Omnes se contente de la seconde place alors que Michaël Cazé complète le tiercé gagnant avec son proto maison. En 2RM, la victoire tombe dans l'escarcelle de Yan De La Noë qui se voit enfin récompensé de sa pugnacité. Il précède le très spectaculaire Julien Coudeu et le bluffant Damien Pocheluberry. Enfin, dans le Trophée des 4x4, comme on pouvait s'y attendre, la victoire revient à Christophe Cournil devant Jean-François Roches et Xavier Chaux.



« Dame chance » était avec Daniel Favy ce weekend © Lionel Montmain

Contrairement à ce qu'avait annoncé la météo, le weekend orthezien fut très chaud et ensoleillé. Du coup, lors des vérifications, les équipages avaient des airs de vacanciers venus se faire plaisir dans la belle ville d'Orthez. Malgré ce sentiment de décontraction, nous pouvions sentir que les sportifs n'étaient pas là pour s'amuser mais bien pour se livrer bataille dans les spéciales proposées par l'écurie Orthez-Béarn.

Samedi matin, 8h39, le premier concurrent s'élance dans la superbe spéciale d'Aubin. Quelques instants plus tard, le verdict tombe, le premier scratch du rallye est pour Cyril Omnes. Sébastien Urrutia réplique dans la seconde ES et Daniel Favy rétorque dans la troisième.

L'après-midi, c'est au tour de Vincent Foucart de s'imposer dans le premier passage de Loubieng. Cyril Omnes déchaîné affole les chronos dans la spéciale de Rentetsac. Alain Pierrine, revenu à son meilleur niveau s'adjuge l'ES 6. Cette spéciale ne sourit pas à François Hirigoyen (alors 5^{ème}) qui perd plus de 8 minutes à cause d'une durite de turbo débranchée. Cyril Omnes clôture sa journée avec un nouveau meilleur temps et rentre en leader au parc fermé. Il dispose de 13 secondes d'avance sur Daniel Favy. Derrière, la bagarre fait rage entre Alain Pierrine et Michaël Cazé pour le gain de la 3^{ème} place tout comme Emmanuel Castan et Vincent Foucart qui se battent à coup de dixièmes de secondes pour une place dans le quinté.

Dans le Challenge deux roues motrices, Jérôme Hélin est le plus rapide dans l'ES 1 mais il abandonne un peu plus tard. Damien Pocheluberry remporte les ES 2 et 3 et prend la tête de la catégorie. Nicolas Larroquet ne se laisse pas faire et s'impose dans la 4^{ème} spéciale avant de partir à la faute et de renoncer. Damien Pocheluberry commet une petite erreur et perd plus de 4 min dans l'affaire.

Il laisse Yan De La Noë signer son premier scratch du rallye et prendre la tête des 2RM. Le Fouquet jaune signe un nouveau temps scratch dans le 6ème tronçon chronométré mais Yan sort le grand jeu dans la dernière spéciale du jour.

Le samedi soir, on fait les comptes. Yan De La Noë est en tête avec plus d'une minute d'avance sur le surprenant Julien Coudeu toujours aussi impressionnant au volant. Mathias Gallaregui, quant à lui, occupe une très belle 3ème place provisoire.

Dans le Trophée des 4x4, Christophe Cournil remporte 5 spéciales sur 7 possibles et rejoint Orthez avec plus d'une minute quarante sur l'Isuzu du véloce Jean-François Roches auteur du meilleur temps dans l'ES 3. Le podium est complété par les leaders de la Coupe des Dames, Marion Andrieu et Nadia Barbet.

Dimanche matin, François Hirigoyen profite d'une piste moins glissante pour s'imposer dans Sainte Suzanne. Daniel Favy sait qu'il doit frapper fort s'il veut avoir une chance de s'imposer et c'est ce qu'il fait dans les deux spéciales suivantes. Dans le même temps, Cyril Omnes casse un disque de frein, perd 20" et laisse la place de leader au pilote auvergnat. En fin de matinée, François Hirigoyen, décidément très en forme, signe encore un meilleur temps.

L'après-midi, dans Sainte Suzanne, Daniel Favy en remet une couche pour porter son avance à 30 secondes sur la C4 de « l'Atelier Traiteur ». Dans les deux dernières spéciales, c'est une nouvelle fois le BMC d'Hirigoyen qui signe les scratches. Avec une avance confortable, Daniel Favy ne signe que le 4ème temps de la dernière ES mais au point stop, le pilote des Ambulances Fauconnet arrive stressé et énervé. Le volant moteur du Fouquet a cassé et le pilote auvergnat rejoint tant bien que mal le parc fermé et remporte pour la première fois de sa carrière le rallye Orthez-Béarn. Par la même occasion, il augmente son avance au Championnat mais reste sous la pression d'un Alain Pierrine qui ne lâche rien.

Deuxième, Cyril Omnes peut être fier de ce résultat qui en dit long sur ses ambitions et ses performances. Le pilote francilien visera sûrement une place sur le podium du Championnat en fin d'année. On savait que Michaël Cazé allait vite mais la chance n'a pas toujours été de son côté. Ce weekend, tout s'est bien passé pour le pilote de l'Aisne qui monte pour la première fois avec cette auto sur un podium, bravo !

Belle 4ème place et victoire de classe pour Alain Pierrine et Bernadette Carsouille, qui sont revenus à leur meilleur niveau ; de bon augure pour la prochaine manche : le rallye des Cimes. Bastien Morisse aime cette épreuve et le prouve en s'imposant en T1A1 mais surtout en rentrant au 5ème rang scratch. Un résultat encourageant pour le jeune marié. Décidément, ce rallye sourit aux pilotes malchanceux. En effet, Guillaume Monchaux voit non seulement l'arrivée mais il s'intercale à une excellente 6ème place.

Patrick Poincelet hisse son Rivet SPDO au 7ème rang et précède le sympathique Jean-Paul Hirigoyen, de retour aux affaires avec son Fouquet. Toujours aussi régulier Joël Chopin a haussé la cadence le dimanche pour se classer 9ème. Il devance Christophe Costes, auteur d'une remontée exceptionnelle, qui marque des points importants pour le Championnat. De plus en plus à l'aise avec son jouet, Stéphane Abadie prend la deuxième place de la petite classe. A coup sûr, il devrait franchir la porte du top 10 dans très peu de temps. La 12ème place est occupée par Gilbert Turon-Barrere et son Fouquet.

Première victoire dans le Challenge deux roues motrices pour le jeune et talentueux Yan De La Noë qui s'est montré une fois de plus exemplaire. Sans commettre la moindre faute, ce dernier a su garder la tête froide pour conserver son avance sur ses poursuivants immédiats. Une première victoire qui devrait en appeler d'autres... pourquoi pas aux Cimes.

Beau résultat pour Yannick Lonne-Peyret qui place son buggy à une flatteuse 14ème place finale. Le top 15 est complété par le Rivet de David Chevalier parti prudemment en début d'épreuve.

En 2RM, derrière le proto « De La Noë », Julien Coudeu a dû batailler ferme pour monter sur la 2ème marche du podium avec son Phil's Car. Il s'est donné à 200% pour résister à la remontée fantastique de Damien Pocheluberry qui prend le dernier accessit. Ce dernier a signé tous les scratches du dimanche pour revenir à 18 secondes du deuxième ; voilà ici un concurrent de taille pour Nicolas Larroquet.

Dans le Trophée des 4x4, nouvelle victoire de Christophe Cournil qui a été intraitable et qui a largement dominé la concurrence. A plus de deux minutes, Jean-François Roches décroche la médaille d'argent avec son Isuzu. Enfin, nouveau podium pour Xavier Chaux qui monte sur la dernière marche du podium.

Vu :

- Un Fouquet jaune et noir volant
- Une équipe de chasseurs très sympa qui tenait la buvette (ES d'Aubin)
- Des cochons !!! et encore des cochons ! près d'une cabane à... cochons
- Des filles pleurer à l'arrivée de leur premier rallye TT
- Une belle blonde poilue aux vérifications
- Des araignées partout !!! des lézards verts !! AAAAAaaaaaaaahhhhhhhh !

Entendu :

- « Grosse attaque de Grégory Goni ! » (50 fois dans le weekend)
- « C'est nous qu'on s'en occupe. »
- « On a un gros problème... ON A UN GROS PROBLEME !!!!!!! » (Daniel Favy, à l'arrivée de la dernière ES)

Pas vu :

- La pluie annoncée depuis une semaine
- Le podium des trois premiers au scratch