

## RALLYE TT – LABOURD – RESUME

### Louis Dronde s'impose et prend les commandes du Championnat !

Elu espoir TT de l'année 2010, Louis Dronde est passé à la vitesse supérieure ce weekend en remportant sa première victoire au scratch sur le rallye du Labourd. Du haut de ses 21 ans, il devance l'expérimenté Daniel Favy et le redoutable Guy Housset. Victoire sans appel de Nicolas Larroquet en deux roues motrices et de Marc Viaud dans le Trophée des 4x4.



Louis Dronde © Pascal Photos

Après des vérifications administratives et techniques disputées sous un soleil de plomb le vendredi, les équipages avaient rendez-vous avec quatre spéciales différentes réparties sur deux jours de course.

Dès la première spéciale, Louis Dronde annonce la couleur en s'imposant avec plus de 10s d'avance sur Guy Housset. Le jeune espoir de la discipline enfonce le clou tout au long de la journée en remportant les 4 autres scratches de la première étape. Il rentre au parc fermé d'Ibarron avec 45s d'avance sur l'auvergnat Daniel Favy et 54s sur le local Guy Housset qui occupe une belle 3ème place provisoire.

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet remporte 4 spéciales sur 5 possibles et se met à l'abri des assauts d'Hervé Gaillacq et de François Cazalet placés en embuscade. Marc Viaud de son côté réalise le grand chelem dans le Trophée des 4x4. Il devance Jean-Luc Estève et Dominique Bastouilh qui se battent à coup de secondes.

Dimanche matin, la pluie fait son apparition. Louis Dronde se frotte les mains car il aime ces conditions. Hélas, la boîte de vitesse du buggy donne des signes de faiblesse et Louis ne peut plus utiliser le 3ème rapport. Il perd plus de 27s sur Daniel Favy qui signe le scratch.

« P'tit Louis » décide de poursuivre malgré ce handicap et fait abstraction de ce problème mécanique. Il s'impose dans le 7ème tronçon chronométré avant de gérer sa fin de course et de monter pour la première fois de sa jeune carrière sur la plus haute marche du podium. Avec cet excellent résultat, Louis passe du statut d'espoir au statut de leader du Championnat de France ! Incroyable performance de ce jeune pilote qui nous a donné une véritable leçon sur ce rallye. Bravo !

Deuxième, Daniel Favy n'a pu que reconnaître la suprématie du pilote de Laguinge. Avec son Fouquet, il a signé 3 meilleurs temps dans le weekend, histoire de se rappeler aux souvenirs de tous. Toujours est-il que l'auvergnat retrouve le sourire après un premier rendez-vous manqué à Arzacq.

Sur la petite marche du podium, Guy Housset est toujours resté au contact des leaders. Sans une pénalité de 30s, le pilote d'Arbonne aurait pu décrocher une médaille d'argent. De son côté, Alain Pierrine n'est jamais rentré dans le rythme. En retrait depuis la première spéciale, le Champion de France en titre a préféré assurer une victoire de classe.

La bonne surprise du rallye vient de Michaël Cazé qui complète le quinté gagnant avec son proto équipé d'un moteur Subaru. Le pilote de l'Aisne a pris ses marques avec son nouveau jouet tout en signant des temps prometteurs. Sébastien Urrutia rentre au 6ème rang avec son Fouquet après une course sage ; preuve que la régularité paye.

Auteur d'une très belle remontée, Didier Iribaren a sorti la grosse attaque le dimanche pour passer de la 12ème place le samedi soir à la 7ème place finale à l'arrivée. Il précède Emmanuel Castan qui a suivi le rythme du Rivet bleu et qui nous a encore gratifié de passages généreux. Le pilote du Val d'Oise monte sur la deuxième marche de la classe.

Christophe Costes rentre au 9ème rang. Ce dernier a été pénalisé le dimanche par des problèmes de buée dans l'habitacle. L'Anglais Terry Banyard complète le top 10 avec sa Mini et monte sur la petite marche de la classe T1A1.

Nicolas Larroquet a repris ses bonnes habitudes ; depuis le début de l'année, il enchaîne les victoires dans le Challenge 2RM. Après une première place à Arzacq, le petit diable a récidivé ce weekend dans les montagnes du Pays Basque. La deuxième place de la catégorie revient à François Cazalet, pénalisé le samedi par un moteur poussif. Heureusement, pour le pilote de Serres Castet la puissance du moteur Honda est revenue le dimanche pour lui permettre de devancer Yann de La Noé. Ce dernier s'est une nouvelle fois illustré avec son proto maison. Il monte sur la dernière marche du podium malgré une voiture beaucoup moins récente.

Belle douzième place de Pascal Zielinski qui s'est battu tout le weekend avec un buggy baladeur. Après ce rallye, l'assureur le plus rapide du Tout-Terrain français devrait effectuer quelques tests afin de palier ce problème. Une fois de plus, François Hirigoyen a signé des chronos époustouflants ! Dommage qu'une pénalité de 5 min soit venue le rétrograder au 13ème rang. Sans cela, il aurait pu jouer une place sur le podium scratch. Denis Artola et sa 205 au look « T16 » rentre au parc fermé à la 14ème place du scratch. Une arrivée qui fait plaisir au sympathique pilote de St-Jean-de-Luz.

Dans le Trophée des 4x4, Marc Viaud a marqué son territoire avec son Nissan Patrol. Le pilote des Charentes-Maritimes rejoint le parc fermé avec près d'une minute d'avance sur son poursuivant immédiat Dominique Bastouilh. Le leader du Trophée conforte sa première place provisoire et prouve qu'il n'a rien perdu de son talent. Avec son Land Rover, Jean-Luc Estève complète le podium de la catégorie tout en assurant le spectacle.

Prochain rendez-vous les 23 et 24 avril dans le Loiret à l'occasion du 5ème rallye Terres du Gâtinais.