

RALLYE TT JEAN DE LA FONTAINE RESUME

Championnat de France – Saison 2012



Première « Palme d'Or » pour Vincent Poincelet !

Ce weekend, à Soissons, Vincent Poincelet est rentré dans les annales du Rallye Tout-Terrain en décrochant son premier succès en Championnat de France. Le scénario de cette première victoire était bien ficelé et les trois acteurs principaux (Vincent Poincelet, Julien Rivière et leur Fouquet) ont été récompensés de leur pugnacité. La deuxième place revient à Daniel Favy alors que Cyril Omnès monte sur la petite marche du podium. Nouvelles victoires de Jérôme Hélin dans le Challenge 2RM et de Dominique Bastouilh dans le Trophée des 4x4.



Première victoire en Championnat de France pour Vincent Poincelet et Julien Rivière © Frantxo (MPV Race)

Dès la première spéciale, Vincent Poincelet impose son rythme et atomise la concurrence. Il récidive sur toutes les spéciales de la première journée et rejoint Soissons avec une avance confortable. Impuissants, ses adversaires ne peuvent que constater les dégâts. La bagarre est intense entre Daniel Favy, Cyril Omnes et Emmanuel Castan qui se battent pour occuper la deuxième place du scratch.

Au soir de la première étape, derrière le Fouquet blanc et rouge, Emmanuel Castan s'intercale au deuxième rang après une prise en main rapide et efficace de son Fouquet 3.5L, prêté par Vincent Demonceau. A moins de 3s du pilote du Val d'Oise, Cyril Omnes reste en embuscade mais il est sous la menace d'un Daniel Favy motivé. Patrick Poincelet rentre dans le quinté de tête avec son Rivet alors que d'autres pilotes ont perdu un temps précieux à l'image de Richard Mann, en délicatesse avec ses pneus, de Christophe Costes qui a commis quelques erreurs et de Michaël Cazé qui a perdu plus d'une minute à cause d'une crevaison.

Dans le Challenge 2RM, ils sont nombreux à pouvoir se battre pour la victoire. Pocheluberry, Larroquet, Goni et Hélin font partie des favoris. Le premier à abdiquer est Grégory Goni qui voit ses espoirs partir en fumée dans le premier passage de Celles sur Aisne. Pour Nicolas Larroquet, tout va bien en début d'épreuve puisqu'il signe les trois premiers meilleurs temps. Hélas, le petit diable renonce dans la 4^{ème} spéciale à cause d'un problème mécanique. Du coup, Damien Pocheluberry reprend le leadership le temps d'une spéciale avant de s'immobiliser dans l'ES 5.

Débarrassé de ses principaux adversaires, Jérôme Hélin se retrouve bien seul en tête du Challenge. Il s'adjuge les spéciales 5 et 6 et rentre en tête au terme de la première étape avec un capital de plus de 2'30 d'avance sur les locaux Arnaud Déléans et Bruno Coet qui assurent le spectacle devant leur public.

Un peu trop optimiste sur un freinage, Franck Olaïzola perd une trentaine de secondes dès la première spéciale. Sur ce chrono, c'est le jeune et talentueux Benoit Bertrand qui s'impose avec son Mitsubishi. Olaïzola tente de rattraper son retard à coup de temps scratch mais Dominique Bastouilh lui donne la réplique et conserve sa première place provisoire en signant deux temps de référence. En fin de journée, Dominique Bastouilh peut être serein ; il bénéficie d'une avance de plus de 24s sur la belle Américaine. Le podium provisoire est complété par Benoit Bertrand qui limite les dégâts avec son Mitsubishi T2.

Après une bonne nuit de repos, les 45 rescapés s'élancent pour 3 boucles de 2 spéciales. Vincent Poincelet ouvre la piste et découvre un terrain glissant. Il signe tout de même le meilleurs temps et porte son avance à 1'13. Dans la spéciale suivante, Michaël Cazé lui vole la vedette avec son proto maison. Par la suite, le pilote « Caréco » lève le pied et laisse ses adversaires en découdre pour le gain de la seconde place. Emmanuel Castan, Cyril Omnes et Daniel Favy poursuivent leur combat entamé la veille.

L'auvergnat se crache dans les mains pour rafler la mise dans les ES 9 et 11 ce qui lui permet de monter sur la 2^{ème} marche du podium à l'arrivée. La 3^{ème} place revient à Cyril Omnes qui n'a jamais rien lâché au volant de son Phil's Car et qui offre un premier podium à sa sœur qui le copilote pour l'occasion.

Par contre, cette arrivée a un goût amer pour Emmanuel Castan qui a occupé pendant une grande partie du weekend la deuxième place scratch. Hélas, ce dernier a été frappé par la malchance sur les deux dernières ES du rallye. Une double crevaison et la rupture d'un arbre de transmission ont fait plonger le Fouquet à la 8^{ème} place finale. Dommage pour le pilote francilien qui méritait mieux.

L'une des plus belles remontées est à mettre à l'actif de l'Anglais Richard Mann qui clôture son rallye à une très belle 4^{ème} place. Le Britannique remporte la dernière spéciale et décroche les lauriers de la victoire dans sa classe. Alexandre Thion aime ce type de tracé et le prouve en terminant au 5^{ème} rang. Fin, efficace et performant, le jeune normand s'est fait extrêmement plaisir sur les pistes picardes. Patrick Poincelet avait délaissé sa casquette d'organisateur pour enfiler sa combinaison de pilote. Il rejoint le parc fermé à une belle 6^{ème} place et fait le plein de points en T1A2. Il précède Alain Pierrine qui est bien revenu dans le rythme en signant au passage le meilleur temps de l'ES 10 avec son Fouquet. Notons que le pilote Cassagne conserve sa 2^{ème} place provisoire au Championnat.

Michael Cazé a connu de nombreuses crevaisons ce weekend. Dommage car le pilote de l'Aisne a signé, une fois de plus, des temps proches des meilleurs dont un magnifique scratch dans le 8^{ème} chrono. Il intercale son buggy à la 9^{ème} place. Pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs, Vincent Foucart a assuré le spectacle avec son habituelle 205 propulsée cette fois-ci par le V16 2L. Le « sorcier d'Etampes » ferme les portes du top 10 et prend une belle deuxième place de classe. Parti sur un faux rythme le samedi, Joël Chopin est bien revenu dans la course le dimanche. Copiloté pour l'occasion par Christophe Herbert, le pilote du Pro-Pulsion rentre au parc fermé à la 11^{ème} position.

Dans le Challenge 2RM, Jérôme Hélin sur son Tomahawk a géré avec maestria sa fin de course et s'impose avec la manière. Le pilote de Créon prend par la même occasion la tête du classement du Challenge 2RM. Décidément, cette catégorie est plus animée que jamais, preuve que les jeunes ont du talent et qu'ils disposent de véhicules proches en performances.

Carlos Soares ne peut faire mieux que 13^{ème} à l'arrivée. Le pilote du Rivet « CAPO » a connu plusieurs crevaisons qui l'ont fortement pénalisé. Il devance le Cazé de Frédéric Leclercq qui effectuait son retour à la compétition après 4 ans d'absence. Après un temps d'adaptation, le pilote de Monthurel a retrouvé ses automatismes pour signer des temps corrects.

La 16^{ème} position est occupée par la C2 deux roues motrices d'Arnaud Déléans qui a signé les deux derniers meilleurs temps du rallye et qui décroche la médaille d'argent dans le Challenge. Un résultat qui prouve qu'Arnaud dispose toujours d'un aussi bon coup de volant. Le tiercé gagnant est complété par un autre pilote local, Bruno Coet. Avec sa nouvelle monture, Bruno s'est régalé sur des spéciales qu'il connaît bien. Il a dû batailler ferme pour réussir à devancer l'Anglais Charles Bonsey et le normand Jérémy Hébert qui se voit enfin récompensé de ses efforts.

Du côté des 4x4, Franck Olaïzola n'est pas du genre à baisser les bras. Il attaque comme un fou dans la première spéciale dominicale avant de casser le pont avant dans la suivante. Les rêves de victoire s'envolent pour le pilote basque qui doit à présent tout faire pour rester sur la deuxième marche du podium.

Dominique Bastouilh assure sa fin de rallye pour monter une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium. Cette victoire permet au Saint-Orennais de prendre un peu le large dans le Trophée des 4x4. Malgré un souci mécanique dans la dernière ES, Franck Olaïzola conserve sa 2^{ème} place et devance le Mitsubishi de Benoît Bertrand qui poursuit sa marche en avant. Soulignons que le pilote de Sansac de Marmiesse s'impose en T2 et conserve sa deuxième place provisoire dans la Trophée des 4x4 2012.

VU :

- Deux écrevisses normandes cachées derrière un appareil photo et un caméscope.
- La Citroën DS3 WRC de Sébastien Ogier vainqueur du rallye de France (en 1/18^{ème}) merci Frantxo.
- Une fille se faire butiner par une dizaine de gros insectes volant ! C'est ça de mettre du parfum qui sent la rose.
- La joie (le samedi) et la déception (le dimanche) de Manu Castan.
- Les copains attendre leurs héros (Poincelet, Hélin, Déléans,...) avec des bouteilles.
- De la grosse attaque tout le weekend !
- Un Cherokee sur le côté.
- Georges Colin (« Mr Presse » pour la FFSA) enchanté de son weekend.

PAS VU :

- Daniel Lemarié, absent sur cette épreuve.
- Les parapluies ! Yes !
- Les croissants dans les boulangeries de Fère en Tardenois à 8h15 du matin. Prévoyez l'année prochaine !

ENTENDU :

- Bernard Fauconnet qui a fait l'intérim au micro.