

RALLYE TT – JEAN DE LA FONTAINE – RESUME

Championnat de France – Saison 2011

Daniel Favy continue sur sa lancée

Cette 36ème édition du rallye Jean de La Fontaine a tenu toutes ses promesses. La victoire revient à Daniel Favy mais il s'en est fallu de peu pour que le Britannique Richard Mann crée la surprise. Ce dernier ne peut faire mieux que second et devance les sœurs Simmonite qui complètent le podium. Nicolas Larroquet remporte le Challenge 2RM alors que Christian Raulet se rappelle aux souvenirs de tous en décrochant une belle victoire dans le Trophée des 4x4.



Daniel Favy © Frantxo

C'est sous le soleil que se sont déroulées les traditionnelles vérifications d'avant course. Samedi en fin de matinée, les hostilités débutent par la spéciale de Villers-sur-Fère où Michael Cazé signe le premier temps scratch du rallye avant de renoncer quelques spéciales plus loin sur un problème mécanique. La deuxième spéciale tombe dans l'escarcelle de Patrick Poincelet qui semble être dans le coup après une pause de près de 6 mois. Richard Mann reprend le relais des meilleurs temps et conserve sa position de leader acquise depuis la seconde ES. C'est au tour de Daniel Favy de rentrer dans la danse en fin de journée. Le pilote auvergnat termine cette première étape en beauté avec 3 meilleurs temps.

Le samedi soir, Richard Mann reste en tête de l'épreuve mais il est sous la menace d'un Daniel Favy déchainé. Sur la petite marche du podium, Stephanie Simmonite reste au contact des duettistes de têtes. Carlos Soares et Vincent Poincelet, le leader de la classe T1A1, complètent le quinté provisoire. Dan Evans occupe la tête des grosses cylindrées avec son Milner alors que dans le Challenge 2RM, c'est Nicolas Larroquet qui domine son sujet devant un étonnant Christophe Maresse et un vaillant Bruno Coet. Dominique Bastouilh est un solide leader dans le Trophée des 4x4. Il devance l'expérimenté Christian Raulet et la Jeep Cherokee de Fabien Daigneau.

Après une nuit humide, les 55 rescapés s'élancent dans la spéciale de Vasseny. Une fois de plus, Daniel Favy y signe le scratch et revient à une seconde de l'Anglais Richard Mann. Michaël Caze qui est reparti en super rallye s'impose dans l'ES 8, mais c'est bien Daniel Favy qui s'installe dans le fauteuil du leader en signant le deuxième temps. Le Britannique reprend la première place le temps d'une spéciale mais l'auvergnat ne lâche rien et reprend la tête de l'épreuve pour ne plus la quitter. Ce dernier laissera encore un meilleur temps à Michaël Cazé qui prouve qu'il est capable de jouer avec les meilleurs avec son moteur Subaru.

Au final Daniel Favy et Laurent Fauconnet remportent cette 36ème édition du rallye Jean de La Fontaine après une lutte de tous les instants avec le Britannique Richard

Mann qui aura été l'un des hommes forts de cette course. L'auvergnat revient au score pour le Championnat de France. Avec 2 victoires consécutives et un rallye à domicile à venir, le pilote de Veyre-Monton semble bien parti pour voler la vedette au Champion de France en titre Alain Pierrine.

La dernière marche du podium est occupée par Stephanie Simmonite qui aura été à la hauteur de sa réputation. Soulignons qu'avec sa sœur dans le baquet de droite, elle remporte également la Coupe des Dames.

A la maison, Carlos Soares a une nouvelle fois signé d'excellents chronos avec son Rivet. Il rentre au 4ème rang après une bagarre intense avec Christophe Costes qui a tout donné mais qui ne peut faire mieux que 5ème. Le cantalou retrouve donc le sourire à la fin de ce rallye et abordera avec sérénité la prochaine épreuve qui se déroulera sur ses terres.

Après ses bonnes performances réalisées sur le dernier rallye Plaines et Vallées, Dan Evans a confirmé qu'il fallait compter avec lui. Au volant de son Milner, il a mené la vie dure à Daniel Voisin qui n'a pu que constater la supériorité du pilote britannique. Vainqueur de la classe T1A2 mais seulement 8ème du classement scratch, Alain Pierrine marque tout de même des points importants pour la suite de la saison. Steve Lloyd, pour sa part, rentre au 9ème rang avec son Milner Mitsubishi après un rallye sage.

Le top 10 est complété par le vainqueur du Challenge 2RM, Nicolas Larroquet. Le « petit diable » retrouve ses marques et prend de plus en plus confiance en sa monture. De bon augure pour la suite de la saison. La confirmation de l'épreuve vient du Tomahawk de Christophe Maresse qui s'impose dans la classe T1A5 et qui prend la deuxième place du Challenge. Ce dernier a affiné son pilotage et ses temps se sont améliorés. Bravo pour cette belle performance! Arnaud Déléans complète le podium de ce Challenge avec sa C2. Avec une monture devenue fiable, le pilote local n'a pas caché son plaisir de rentrer à Soissons, et qui plus est, sur la petite marche du podium.

La classe T1A1 revient à Vincent Foucart qui étrennait un nouveau moteur. Malgré quelques soucis de jeunesse, le « sorcier d'Etampes » rentre au 12ème rang en signant au passage un excellent deuxième temps scratch dans la 11ème ES. Depuis qu'il roule avec ce nouveau Rivet, Didier Barthe semble avoir pris goût aux arrivées. Avec sa 207, il rentre à la treizième place finale. C'est encore un Milner qui rentre dans les 15 premiers avec Bob Seaman qui a assuré le spectacle.

Après le retrait de Dominique Bastouilh, c'est Christian Raulet qui a repris le flambeau dans le Trophée des 4x4 et qui décroche la médaille d'or dans la catégorie après une attaque exceptionnelle. Une belle récompense pour ce pilote généreux en spectacle! La deuxième place revient à Fabien Daigneau qui n'a rien pu faire face à son ancien président d'ASA. Enfin, Yves Trusson décroche le bronze avec sa Jeep Renault.