

RALLYE TT – GERS – RESUME

Championnat de France – Saison 2011

Les frères Urrutia impériaux !

Impressionnants d'aisance dans la poussière du samedi, Sébastien et Pierre Urrutia ont contenu les assauts de leurs adversaires le dimanche pour remporter la deuxième victoire scratch de leur carrière. Vincent Poincelet monte sur la deuxième marche du podium après une progression constante pendant le weekend. Le podium est complété par Daniel Favy et son Fouquet. Nicolas Larroquet s'impose une nouvelle fois dans le Challenge 2RM alors que Jean-François Roches goûte pour la première fois à la victoire dans le Trophée des 4x4.



Les frères Urrutia © Lionel Montmain

Vendredi, en fin de journée, les équipages se sont retrouvés pour passer leurs bolides devant les commissaires techniques pour les habituelles vérifications techniques. Le samedi matin, une deuxième séance de vérifications avait lieu avant le briefing et la sortie des véhicules du parc fermé.

Dès la première ES, le Fouquet bleu des frères Urrutia frappe fort en collant plus de quatre secondes à leur poursuivant immédiat. Ils récidivent sur l'ensemble de la première étape qu'ils dominent de la tête et des épaules. Ils rentrent le samedi soir à Toujouse avec 47 secondes d'avance sur le leader du Championnat, Daniel Favy. Le podium provisoire est complété par le leader de la petite classe Vincent Poincelet. Michaël Cazé hisse son proto maison au 4^{ème} rang alors qu'Alain Pierrine s'accroche à la cinquième place.

Nicolas Larroquet est une fois de plus intraitable dans le Challenge deux roues motrices. Grégory Goni, sur son Rivet, prouve qu'il est toujours aussi vélocé en occupant une très belle deuxième place. Le tiercé est complété par Yan De La Noé qui se donne à 120% avec son habituel buggy. Dans le Trophée des 4x4, c'est le surprenant Jean-François Roches qui occupe la tête de la catégorie après les 6 spéciales du jour. Dominique Bastouilh limite les dégâts en restant au contact de l'Isuzu alors que Xavier Chaux hisse sa Jeep au troisième rang.

Dans la nuit, la pluie rend le terrain boueux et délicat et le dimanche matin les premiers équipages dégraissent la piste. Joël Chopin en profite pour signer le premier scratch du jour avec son Pro-Pulsion. Vincent Poincelet semble de plus en plus à l'aise avec son buggy. Sur ce terrain particulier, il remporte les quatre spéciales suivantes avec son petit 2L. La dernière ES du rallye revient à Cyril Omnes qui a assuré le spectacle avec sa C4.

Malgré tout ces vainqueurs de spéciales, personne n'a pu détrôner les deux frères Urrutia qui montent pour la deuxième fois de leur carrière sur la plus haute marche du podium. Après les Cimes en 2008, Sébastien et Pierre avaient à cœur de s'imposer sur un rallye de plaine, maintenant, c'est chose faite ! Bravo pour cette belle victoire.

Avec une deuxième étape de toute beauté, Vincent Poincelet s'octroie une excellente deuxième place au scratch. De plus en plus à l'aise avec son nouveau jouet, le pilote Caréco pourrait bien monter sur la plus haute marche du podium avant la fin de la saison. Sur cette épreuve, Daniel Favy a tout donné mais il n'a rien pu faire face à une concurrence relevée. Il se contente d'une belle troisième place qui lui permet de marquer des points importants dans l'optique du Championnat de France.

Toujours aussi affuté, Didier Iribaren s'intercale au 4^{ème} rang avec son Rivet après une remontée d'anthologie le dimanche. Il devance un Joël Chopin très à l'aise sur les pistes humides de la dernière étape. Sauveur Bouchet pouvait avoir le sourire à l'arrivée avec une très belle sixième place encourageante. Décidément, la fiabilité semble enfin retrouvée sur le Fouquet bleu.

Après un très bon début de course, Cyril Omnes partait à la faute en fin de première étape et rétrogradait au 21^{ème} rang. Reclassé 3^{ème} le dimanche matin, le pilote de « l'atelier traiteur » a refait une bonne partie de son retard pour pointer à la 7^{ème} place finale. Alain Pierrine ne peut faire mieux que 8^{ème} sur cette course. Il remporte tout de même la classe T1A2 et ne cède que peu de terrain sur Daniel Favy dans la course au titre.

Bastien Morisse aime ce type de terrain et ça se voit. Avec son Fouquet il s'adjuge une belle 9^{ème} place scratch qui fait du bien au moral. Les portes du top 10 sont fermées par Christophe et Mireille Costes qui ont accumulé les soucis techniques pendant le weekend. Julien Blanque hisse son Phil's Car à la 11^{ème} place finale ; soulignons qu'il termine surtout premier des buggys « ancienne génération ».

Le « petit diable », Nicolas Larroquet, n'a pas fait dans la dentelle ce weekend et s'impose largement dans le Challenge 2RM. Adoptant d'entrée un rythme soutenu, ses principaux adversaires ont abdiqué les uns après les autres sur ennuis mécaniques. Depuis le début de l'année, chaque fois que Nicolas a prit le départ d'une course il s'est imposé. Impressionnant ! La deuxième place de la catégorie revient à Stéphane Boutet et Bruno Ducos qui montent pour la première fois de leur jeune carrière sur un podium de Championnat de France. Enfin, pour sa première sortie avec son nouveau buggy Gérald Mandin goûte déjà à la saveur des podiums avec une inattendue 3^{ème} place dans le Challenge.

Gilbert Turon Barrere a déjoué tous les pièges de cette 23^{ème} édition pour rentrer son Fouquet à la 13^{ème} place. Il précède le Milner de Steve Lloyd qui a eu bien du mal à maîtriser la puissance de son moteur Mitsubishi sur ces pistes boueuses. Pascal Bidart et sa Seat termine au 15^{ème} rang et retrouve le sourire après un début de saison difficile.

Enfin, dans le Trophée des 4x4, après une belle bagarre avec Dominique Bastouilh en début de course, Jean-François Roches s'impose largement avec son Isuzu. Pour son premier succès, le pilote cantalou n'a pas ménagé sa monture et a démontré une belle vitesse. Xavier Chaux, son premier dauphin, affichait un large sourire à l'arrivée après une longue période de vache maigre. Le pilote de St Sernin les Lavaur devance Laurent Gachassin qui monte pour la première fois sur un podium. Bravo.

Prochain rendez-vous, les 6 et 7 août pour le traditionnel rallye Orthez-Béarn.

VU :

- Un troupeau de vaches à la buvette !
- Sébastien Urrutia très heureux à l'arrivée.
- Le vainqueur du trophée des 4x4 enchanté par le comportement de ses pneus.
- De nouveaux pneus qui semblent au top.
- Laurent Gasca toujours aussi déjanté au dernier point stop.
- Des pilotes à pied (Anicet Garicoix, François Hirigoyen, Jean-Paul Hirigoyen, Hervé Gaillacq,...)

PAS VU :

- Nicolas Larroquet sur le podium. (lol)
- L'ES 7 qui a été annulée.
- Grand-chose le samedi avec toute cette poussière.
- Mais entendu, la course landaise à côté de l'hôtel.
- Fane, Jeff, Pascal, PAX, Maxence,... Mais ou sont passés les photographes ? (lol)