RALLYE TT
DUNES & MARAIS
RESUME

Championnat de France – Saison 2012

Daniel Favy de bout en bout.

Leader de la première à la dernière spéciale, Daniel Favy a géré sa course à la perfection pour remporter une superbe victoire sur les terres de son copilote Laurent Fauconnet. Deuxième, Alain Pierrine a terminé son rallye en trombe alors que Vincent Poincelet ne peut faire mieux que troisième avec son 2L. François Cazalet fut le plus fort dans le Challenge 2RM alors que Xavier Chaux semble avoir pris goût à la victoire dans le Trophée des 4x4.

Daniel Favy à l'attaque
© Lionel Montmain

Vendredi soir, 124 concurrents sortent des vérifications et vont se garer dans le parc fermé de Royan. Le lendemain, Daniel Favy est le plus rapide dans l'ES1. Il devance de peu Sébastien Urrutia et l'étonnant David Chevalier. Par contre, cette spéciale est difficile pour les deux premiers du Championnat ; Alain Pierrine connait des problèmes de frein alors que Vincent Poincelet se retrouve en deux roues motrices et perd 49s. Par la suite, l'auvergnat dicte sa loi sauf dans l'ES 4 où il laisse Richard Mann signer le meilleur temps.

Après six épreuves chronométrées, Daniel Favy rentre au parc fermé avec plus d'une minute d'avance sur Richard Mann. L'auvergnat a assuré le spectacle et les temps avec son Fouquet volant. Le Britannique Richard Mann s'est une nouvelle fois mis en évidence avec son buggy atypique et rentre à la deuxième place. Le podium provisoire est complété par Vincent Poincelet qui n'a pas été épargné par les soucis en début d'épreuve. Christophe Costes n'est pas très loin du pilote Caréco et peut espérer monter sur le podium le lendemain. Alain Pierrine occupe la 5ème place du scratch et la première de la classe T1A2.

François Cazalet et Jérôme Hélin se sont partagés les meilleurs temps dans le Challenge 2RM. Au soir de la première journée, c'est le frelon jaune qui est en tête de la catégorie. Toutefois, le pilote girondin ne dispose que d'un peu moins de 8s d'avance sur François Cazalet et son Fouquet, très en forme sur ce terrain. Nicolas Larroquet reste en embuscade à un peu plus de 18s du leader. Rien n'est fait.

Dominique Bastouilh n'a pas ménagé sa monture en début de rallye pour prendre la tête du Trophée des 4x4. Pourtant, le pilote du Nissan rentre au parc avec une infime avance sur Xavier Chaux qui pointe à moins d'une seconde du leader. De bon augure pour le dimanche. A un peu plus de 22s, nous retrouvons le Pajero de Benoît Soulas qui a signé d'excellents temps également.

Dans la nuit, la pluie tombe et elle rend le parcours glissant. Pas de quoi inquiéter Daniel Favy qui raffole de ce type de terrain. Il signe le scratch dans la première ES longue de 20km et se met à l'abri de ses adversaires. Dans la suivante, c'est le cantalou Christophe Costes qui arrache le meilleur temps. Les trois derniers scratchs

reviennent à Alain Pierrine qui remonte à la deuxième place après la sortie de route de Christophe Costes dans le deuxième passage de « Meschers – Semussac ».

Malgré cela, personne n'est venu inquiéter Daniel Favy qui nous a offert ce weekend une véritable démonstration. L'auvergnat a été intraitable et a géré sa course avec une grande intelligence. Cette victoire lui permet de remonter à la 3ème place provisoire du Championnat de France. Alain Pierrine remporte la classe T1A2 et monte sur la 2ème marche du podium. Le pilote d'Oloron est décidément à l'aise partout. La troisième marche du podium revient à Vincent Poincelet. Malgré deux pénalités, le pilote de l'Aisne s'est craché dans les mains pour passer Richard Mann dans la dernière spéciale. A noter qu'il s'impose une nouvelle fois en T1A1 et qu'il conforte sa première place au Championnat de France.

Au pied du podium nous retrouvons le spectaculaire Richard Mann. Le Britannique a une fois de plus assuré le spectacle et régalé les spectateurs. Un autre équipage a marqué les esprits, il s'agit de Vincent Foucart et Elodie Massé qui ont fait ronronner le Foukawa au milieu des plaines et autres collines pour le plus grand plaisir des oreilles. Il complète le quinté gagnant avec leur Rivet.

Patrick Poincelet termine au 6ème rang avec son moteur Jaguar. Le pilote SPDO signe ici une belle performance qui devrait le motiver avant le prochain rallye Plaines et Vallées. Pascal Zielinski poursuit sa marche en avant avec son Fouquet. De plus en plus à l'aise, « l'assureur Tout-Terrain » s'est fait plaisir avec son pilotage spectaculaire. Bastien Morisse ne peut faire mieux que 8ème sur ce tracé rapide. Il devance largement le Fouquet de Gilbert Turon Barrère et Paul Martins toujours aussi réguliers. Le top 10 est complété par le Fouquet diesel de Jean-Philippe Durandet. Une superbe performance pour ce pilote méritant. Sur ses terres, Christophe Herbert ne peut faire mieux que 11ème. Le propulsion devance tout de même le Fouquet du jeune Alexandre Thion, un peu en retrait ce weekend.

La 13ème place finale et la 1ère du Challenge 2RM reviennent à François Cazalet qui aura été impérial. A la limite partout, le pilote de Serres Castet a croisé le fer avec le Tomahawk de Jérôme Hélin dans un premier temps puis a résisté aux assauts de Nicolas Larroquet sur la fin de l'épreuve. Il rejoint le parc fermé de St Palais sur Mer avec 18s d'avance sur son poursuivant immédiat. Après un début de rallye prudent, Nicolas Larroquet (alias « le petit diable ») est remonté à la 2ème place du Challenge 2RM. Ce résultat lui permet d'aborder le dernier rendez-vous de l'année un peu plus sereinement. Le podium de la catégorie est complété une fois de plus par Pierre Sansot et son Rivet ancienne génération. Un très beau résultat pour ce pilote généreux qui confirme sa pointe de vitesse après son très bon résultat obtenu à l'occasion du rallye du Labourd.

Julien Blanque obtient encore un bon résultat avec son Phil's Car. Il termine à la 15ème place.

Une nouvelle fois, Xavier Chaux fait le plein de points dans le Trophée des 4x4. Impérial sur la fin de l'épreuve, le sympathique pilote de la Jeep décroche les lauriers de la victoire et revient à la 4ème place provisoire du Trophée des 4x4 2012. Avec un peu de chance, il pourrait bien monter sur le podium en fin de saison. Deuxième de la catégorie, Christophe Cournil n'a pas pu rivaliser avec les moteurs essence ce weekend. Toutefois, le cantalou n'a pas démérité et prouve une fois de plus qu'il fait partie des meilleurs. Dominique Bastouilh clôture le tiercé de ce Trophée des 4x4 après avoir connu des fortunes diverses, le leader du Trophée des 4x4 n'a pas le droit à l'erreur s'il veut décrocher la timbale en Normandie.