

# RALLYE TT – DUNES & MARAIS RESUME

Championnat de France – Saison 2011



## Daniel Favy, la victoire et le titre !

En remportant sa 6ème victoire de l'année, Daniel Favy décroche également son deuxième titre de Champion de France. Il devance le jeune Vincent Poincelet sur son Fouquet 2L et l'Anglais Richard Mann sur son Dirtstar. Nicolas Larroquet double également la mise puisque sa victoire dans le Challenge lui permet de remporter un nouveau titre dans la catégorie. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Christophe Cournil s'impose mais la course au titre n'est pas finie.



Daniel Favy, Champion de France 2011  
© Frantxo

Avec un plateau à faire pâlir les autres organisateurs, le rallye Dunes et Marais se présentait sous les meilleurs hospices. Cette 34ème édition a tenu toutes ses promesses en nous offrant spectacle, bagarres, suspens et émotions. Retour sur un rallye haut en couleur.

A la sortie du parc fermé le samedi matin, tout le monde est plus motivé que jamais et comme on pouvait s'y attendre, le premier à se faire remarquer n'est autre que Cyril Omnes qui part « tambours battants ».

Daniel Favy réplique dans l'ES 2 mais dans le premier passage de St André de Lidon, Cyril Omnes casse un cardan et perd sa première place provisoire au profit de Michaël Caze auteur du meilleur temps de cette spéciale.

A la surprise générale, c'est Guillaume Monchaux, sur son Fouquet Porsche, qui se montre le plus à l'aise dans l'épreuve spéciale n°4 alors que les deux derniers tronçons chronométrés du jour sont remportés par Daniel Favy.

Au terme de la première étape, Michaël Caze est un fragile leader qui dispose d'un pécule de 3,9 secondes sur un Daniel Favy toujours aussi affuté. L'Anglais Richard Mann occupe une très belle 3ème place provisoire et prouve une fois de plus qu'il faut compter avec lui. Laurent Bartolin intercale son Phil's Car au 4ème rang mais reste sous la menace du Fouquet de Vincent Poincelet, actuel leader de la classe T1A1 et le Phil's Car du malheureux Cyril Omnes.

En deux roues motrices, Jérôme Hélin a affolé les chronos et rentre en leader au parc fermé mais c'était sans compter sur une pénalité d'une minute quarante affligée au pilote du Tomahawk à cause d'une erreur de pointage. Du coup, c'est ce diable de Nicolas Larroquet qui reprend les rênes de la catégorie avec son Rivet. Il devance Yan De La Noé sur son proto maison et le pilote local Pierre-Jean Renouveau sur son Pro-Pulsion.

Christophe Cournil, de son côté, domine la situation dans le Trophée des 4x4. Il devance Fabien Daigneau et Vincent Barres qui se battent à coup de secondes.

Dimanche matin, Michaël Caze est le premier à s'élancer sur la spéciale de St Sulpice/ Jaffe / Médis mais le pilote de l'Aisne percute un bidon rempli de béton et en reste là ; dommage. Cyril Omnes s'impose dans cette ES mais c'est bien Daniel Favy qui reprend le leadership et qui s'impose dans les deux spéciales suivantes avant de lever le pied pour ménager la mécanique et remporter une très belle victoire. Le pilote auvergnat et son fidèle copilote remportent ainsi leur 6ème victoire de l'année. Daniel Favy décroche par la même occasion son 2ème titre de Champion de France de la discipline. Un sacre largement mérité pour celui qui a su gérer sa saison avec une grande intelligence.

La performance du rallye est à mettre à l'actif du jeune Vincent Poincelet qui réussit l'exploit de monter sur la deuxième marche du podium avec son 2L. Un résultat qui prouve que le pilote Caréco a l'étoffe des héros et qu'il est à présent mûr pour remporter une première victoire au scratch, peut-être sur le prochain rallye Plaines et Vallées.

Le podium est complété par Richard Mann auteur du dernier meilleur temps. Le pilote Britannique a dû se cracher dans les mains pour contenir les assauts de Stéphanie Simmonite qui aura tout tenté pour revenir sur son compatriote. Malgré un scratch dans la spéciale de Cozes / Grézac, notre féminine échoue au pied du podium mais s'adjuge tout de même la Coupe des Dames.

Le top 5 est complété par Alexandre Thion qui apprécie ce terrain rapide. Le normand a su rester dans le peloton de tête tout en assurant le spectacle avec des passages généreux. La lutte pour la deuxième place de la classe T1A2 fut magnifique entre Alain Pierrine et Patrick Poincelet. Au final, c'est le Fouquet rouge qui prend le dessus sur le Rivet « SPDO » pour 0.5s. Soulignons également que le pilote « CASSAGNE » s'est imposé dans la spéciale n°10.

Didier Iribaren pour sa part n'a pas pu rééditer son exploit des Cimes. Il faut dire que le terrain sec et rapide n'était pas à l'avantage du pilote basque. Il se contente de la huitième place. A l'arrivée du rallye, le bilan est plutôt positif pour Vincent Foucart qui étrennait pour la deuxième fois son nouveau moteur « Foukawa » et qui rentre à une très belle 9ème place scratch et qui s'adjuge la deuxième place de classe. Le top 10 est complété par le premier pilote charentais David Chevalier. Le pilote du Rivet se montre déjà à son avantage malgré son peu d'expérience avec cette monture. De bon augure pour la saison prochaine.

Une fois de plus, la malchance à frappé le Fouquet de Christophe Costes qui a perdu plus d'une minute trente à cause d'un problème électrique. Sans cela, le cantalou aurait pu espérer monter sur le podium scratch. La douzième place est occupée par Carlos Soares qui s'est fait plaisir sur ce tracé rapide. Il réussit à devancer Bastien Morisse qui complète le podium de la classe T1A1. Malgré quelques soucis techniques, Bruno Cadillon termine son rallye à une flatteuse 14ème place. Le pilote de Breuil Magne a sorti la grosse attaque et a signé quelques chronos intéressants. Gilbert Turon-Barrère complète le top 15 avec son Fouquet et précède de peu le jeune Julien Blaque.

Juste derrière le Phil's Car rouge, nous retrouvons le vainqueur du Challenge 2RM, Nicolas Larroquet. Ce dernier décroche également pour la quatrième fois le titre dans le Challenge. Le « petit diable » n'a pas ménagé ses efforts pour tenter de contrer le Tomahawk de Jérôme Hélin le samedi. Hélas, une erreur de pointage fit perdre un temps précieux au sympathique pilote Caze qui ne peut faire mieux que second. La troisième place de la catégorie tombe dans l'escarcelle du talentueux Yan De La Noé qui n'a pu constater la supériorité des véhicules plus récents et plus performants.

Une fois de plus, Christophe Cournil s'impose dans le Trophée des 4x4 avec son Mitsubishi. Le pilote cantalou n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Il rentre au parc fermé avec plus de 45s d'avance sur son poursuivant immédiat, Fabien Daigneau. Le pilote « Cuisinella » arrache la deuxième place pour 0.3s ! C'est donc à la force du pied droit que le normand réussit à devancer au final le Mitsubishi de Vincent Barres. Décidément, le pilote de Courbepeyre n'en finit pas d'étonner avec des chronos souvent proches des meilleurs malgré son handicap physique, chapeau bas !

### **PAS VU :**

- Le téléphone resté sur le toit de la voiture.
- Notre SAV lyonnais.

### **VU :**

- Le téléphone (qui était sur le toit de la voiture) écrasé sur la route... snif
- Des lièvres et des lièvres ! Ah non, des hases !
- Des chicane en béton qui évoluent en fonction des faits de course et qui font des dégâts...
- Les larmes du Champion de France 2011 (ça fait bizarre ! lol)