

RALLYE TT CIMES RESUME

Championnat de France – Saison 2012



Louis Drone, plus jeune roi des Cimes !

Du haut de ses 22 ans, Louis Drone est rentré dans la légende du rallye Tout-Terrain français en remportant le mythique rallye des Cimes. Alain Pierrine échoue au 2ème rang après avoir crevé dans la dernière spéciale. Il devance Didier Iribaren bien revenu en fin d'épreuve. Damien Pocheluberry a dominé le Challenge 2RM alors que Xavier Chaux hérite de la victoire dans le Trophée des 4x4 dans la dernière spéciale.



Louis Drone s'envole vers la victoire
© Lionel Montmain

Vendredi matin, la ville d'Oloron-Sainte-Marie accueille les vérifications techniques et administratives. Ce moment de convivialité permet au public de faire plus ample connaissance avec ces héros casqués. Dans l'après-midi, les 82 véhicules se dirigent vers la spéciale de « Bois de Bedat » qui fait office de « prologue ».

Sur les 7km de chrono, c'est Sébastien Urrutia qui sort les marrons du feu devant les 2L de Vincent Poincelet et de Louis Drone. Didier Iribaren s'intercale au 4ème rang et devance de quelques dixièmes le Fouquet de Bastien Morisse. Dans le Challenge 2RM, Damien Pocheluberry colle plus de 10s à Nicolas Larroquet et près de 30s à Lionel Lainé sur son Rivet. D'entrée, le Trophée des 4x4 connaît un premier rebondissement avec l'abandon de Franck Olaïzola. La première place est occupée par Vincent Barrès et son Mitsubishi alors que Marion Andrieu et Christophe Cournil restent au contact.

Samedi, sur le plateau d'Iraty, Sébastien Urrutia poursuit sur le même rythme. Il s'impose dans les deux premières spéciales avant de se retirer après une touchette. Il laisse Louis Drone et Alain Pierrine en découdre pour le gain de la première place. Au soir de la deuxième étape, le leader s'appelle Louis Drone mais il reste sous la menace directe d'Alain Pierrine qui ne lâche rien. Les deux hommes sont séparés par 6,7s. La troisième place est occupée par Bastien Morisse qui termine sa journée avec un premier temps scratch en Championnat de France. Christophe Costes est à un peu plus d'une seconde du pilote Afflelou alors que Didier Iribaren ne peut faire mieux que 5ème après avoir connu des fortunes diverses.

Nicolas Larroquet part très vite dans « Hegixuria » pour tenter de revenir sur le podium du Challenge 2RM mais il abandonne quelques spéciales plus loin. Après avoir signé 4 meilleurs temps, Damien Pocheluberry rentre à Licq Atherey avec plus de 3min d'avance sur le Tomahawk de Jérôme Hélin qui a perdu gros la veille sur la première spéciale. Les moteurs de moto sont à la fête puisqu'au 3ème rang nous retrouvons Lionel Lainé et son Rivet.

Le Trophée des 4x4 est emmené par le Mitsubishi de Benoit Soulas qui semble avoir trouvé le mode d'emploi de sa nouvelle monture. Très rapide et efficace, le pilote d'Aubertin dispose de plus de 35s d'avance sur Vincent Barres toujours aussi performant et de 46s sur l'équipage féminin composé de Marion Andrieu et Maëva Morel.

Dimanche matin, Didier Iribaren est en forme. Il s'impose dans les 3 premières spéciales et remonte à la troisième place provisoire. Pendant ce temps-là, Louis Dronde et Alain Pierrine se battent à coup de dixièmes. Alain Pierrine fait le forcing sur la fin du rallye ; il s'impose dans le 1er passage de la spéciale de « Tardets Madeleine » et assomme Louis Dronde en lui collant plus de 11s dans l'avant-dernière spéciale. Il passe en tête pour 3.6s ! Tout reste possible.

Sur la dernière spéciale, Louis est le premier à arriver en haut de la Madeleine après avoir tout donné. Alain Pierrine arrive à son tour mais avec 20s de retard... Le pilote du Fouquet a crevé dans la spéciale et voit la victoire s'envoler. Louis Dronde remporte donc pour la première fois ce rallye mythique. Le pilote souletin rentre dans la légende en étant le plus jeune vainqueur du rallye des Cimes ! Une victoire que Louis dédie à ses parents qui lui ont mis le pied à l'étrier. Bravo !

Second, Alain Pierrine n'a pas à rougir de sa prestation. Il a tout donné mais « La Madeleine » en a décidé autrement. Didier Iribaren et Sébastien Pinque montent sur la petite marche du podium. Le Rivet s'est montré encore très efficace sur ces pistes montagneuses mais le temps perdu sur le début de l'épreuve a pesé lourd dans la balance.

Une fois de plus, Christophe Costes a brillé sur cette épreuve. Il se classe 4ème après avoir bataillé ferme avec Bastien Morisse qui confirme tout le bien que l'on pense de lui et qui termine au 5ème rang. Loin des leaders, Vincent Poincelet rejoint le parc fermé de Tardets à la 6ème place après avoir connu quelques déboires. Le pilote « Caréco » reste tout de même en tête du Championnat de France mais l'étai se resserre avec le pilote « Gédimat », Alain Pierrine.

Sans coup férir, Mathieu Hirigoyen termine son premier rallye des Cimes à la 7ème place. Le jeune pilote s'est montré une fois de plus propre et efficace. Il devance l'expérimenté Pascal Zielinski qui s'est fait plaisir avec son Fouquet. Premier représentant Britannique, Justin Birchall a assuré le spectacle avec son buggy. Il précède Damien Pocheluberry qui s'impose dans le Challenge 2RM. Ce dernier prend par la même occasion la tête de la catégorie !

Le sympathique Robin Clarkson, sur son Warrior Nissan se hisse au 11ème rang. En se classant 12ème, David Vitini signe ici une belle performance avec son Fouquet diesel, il devance le très régulier Arnaud Etchecopar et le chouchou du public Vincent Foucart qui a perdu beaucoup de temps le samedi.

Jérôme Hélin remporte la classe T1A5 et termine à la 2ème place du Challenge 2RM. Cette performance lui permet de revenir dans la course au titre. Très heureux de terminer cette épreuve, Nicolas Etcheverry a su passer à travers les embuches pour monter sur la petite marche du podium de la catégorie.

Leader depuis la veille, Benoît Soulas accentue son avance lors de la dernière journée de course. Hélas, la mécanique du Pajéro ne tient pas la distance et Benoît abandonne dans la dernière spéciale.

Du coup, Xavier Chaux hérite de la victoire après avoir tout donné. Le pilote de la Jeep n'a jamais baissé les bras et malgré une pénalité de 50s, il devance Marion Andrieux qui décroche la médaille d'argent avec son Isuzu. A noter qu'elle s'impose également dans la Coupe des Dames avec Maëva Morel à ses côtés. Le podium accueille sur la petite marche le Mitsubishi de Vincent Barrès qui a été une fois de plus impérial.