

# RALLYE TT – CIMES - RESUME

Championnat de France – Saison 2011



## Didier Iribaren a tenu sa promesse !

Le pilote de Mauléon Licharre avait promis à son frère parti trop vite de remporter un jour le mythique rallye des Cimes. Ce weekend, au volant de son Rivet, Didier Iribaren a rempli sa mission en inscrivant son nom au palmarès de l'épreuve. Il devance les deux Fouquet de Daniel Favy et de Christophe Costes qui ont joué la prudence. Dans le Challenge 2RM, Yan De La Noë double la mise après sa récente victoire à Orthez. Enfin, le cantalou Christophe Cournil rafle la mise dans le Trophée des 4x4 avec son Mitsubishi.



*Didier Iribaren au sommet de son art  
© Lionel Montmain*

Le weekend avait bien débuté avec un soleil radieux lors des vérifications techniques et administratives le vendredi matin, mais en fin de journée, à moins de 30 minutes du départ de la première spéciale, ce fut le déluge. A partir de ce moment, la course fut chamboulée et les favoris ne furent pas épargnés.

Le premier à faire les frais de ces conditions dantesques n'est autre que Sébastien Urrutia qui abdique dès l'ES1 à la suite d'un problème moteur. On attendait alors Guy Housset, mais finalement le pilote d'Arbonne renonçait à son tour le dimanche matin dans le bois d'Ambeltze. Remonté comme un coucou suisse, Louis Dronde avait le profil pour s'imposer en haut de la Madeleine, mais c'était sans compter sur un problème mécanique à deux spéciales du but. Au final, parmi tous les favoris engagés, seul Didier Iribaren réalise l'exploit de rejoindre le parc fermé final. Le pilote du Rivet s'impose au terme d'une course de toute beauté. 17 ans après son père, Didier inscrit son nom sur les tablettes de l'épreuve et dédie cette victoire à son frère.

A plus de 5 minutes du vainqueur, nous retrouvons le Fouquet de Daniel Favy qui fait la bonne opération du weekend. L'auvergnat était venu pour rentrer dans le top 10, il repart avec la médaille d'argent et conserve ainsi son avance au Championnat. Christophe et Mireille Costes s'offrent une excellente 3<sup>ème</sup> place après une belle empoignade avec le leader du Championnat de France. L'équipage cantalou a su passer à travers les différentes embuches qui jonchaient les chemins défoncés des Cimes.

A distance respectable, Jean-Paul Hirigoyen avait misé sur la régularité et ça a payé. Il échoue au pied du podium mais réussit à devancer Alain Pierrine qui a souffert le martyr après un retour de volant dans la première ES. Le Champion de France en titre s'impose dans la classe T1A2 et complète le top 5. A trois épreuves du but, la course au titre est loin d'être finie.

Décidément, Stéphane Abadie monte en puissance en cette fin de saison. Au volant de son Fouquet il remporte la petite classe des 2 litres de cylindrée et s'intercale au 6<sup>ème</sup> rang. Il précède son ami Nathanaël Costil, qui se classe 7<sup>ème</sup> et qui finit premier des buggys ancienne génération.

En 2RM, Yan De La Noé semble avoir pris goût à la victoire. Avec son proto maison, il a survolé la concurrence et rentre à Tardets avec plus de 11 minutes d'avance sur son poursuivant le plus proche, Olivier Latchère. Ce dernier s'impose dans la classe T1A5 et décroche la médaille d'argent dans la toute dernière spéciale du rallye. Il faut dire que le troisième, Nicolas Larroquet est resté bloqué un très long moment dans la dernière montée de la Madeleine.

Les Britanniques Daniel Lofthouse, Richard Kershaw, Mark Budgen et Russel Ridley réalisent un beau tir groupé de la 9<sup>ème</sup> à la 12<sup>ème</sup> place finale. Ils devancent le Fouquet diesel de David Vitini, très heureux de finir à cette position à l'arrivée. Pierre Chilo pouvait également avoir le sourire puisque non seulement il termine cette course mais en plus à une très belle 14<sup>ème</sup> position.

Enfin, dans le Trophée des 4x4, les rebondissements n'ont pas manqué mais au final, c'est le Mitsubishi de Christophe Cournil qui l'emporte une fois de plus. A plus de 10 minutes nous retrouvons le Patrol de Dominique Bastouilh qui reste placé pour la fin du Championnat. Enfin, le podium est complété par le vainqueur en T2, Vincent Barres et son Pajero toujours aussi fiable.

**VU :**

- Pas mal de nouveaux passages
- Des caméras en panne... mais qui sont reparties par la suite
- Des salamandres au milieu des bois
- Beaucoup de roues crevées
- La Madeleine dans le brouillard
- Un p'tit bonhomme du « 91 » amuser la galerie avec une bouteille de champagne.

**ENTENDU :**

- Beaucoup de klaxons de pilotes qui rattrapient le concurrent précédent.

**PAS VU :**

- Les frères Urrutia qui ont abandonné dans l'ES1.