

RALLYE TT – CHASSE MAREE RESUME

Championnat de France – Saison 2011



Daniel Favy domine son sujet !

Daniel Favy remporte son 5^{ème} succès de l'année au terme d'une course qui aura été marquée par des conditions météo extrêmement difficiles. Le pilote auvergnat devance le vainqueur de la première édition, Vincent Poincelet et le Champion de France en titre, Alain Pierrine. Arnaud Déléans décroche pour la première fois les lauriers de la victoire dans le Challenge 2RM alors que Fabien Daigneau revient dans la course au titre dans le Trophée des 4x4.



Daniel Favy a su garder la tête hors de l'eau © Jeff Collombet

Pour son entrée dans la course des grands, le rallye du Chasse Marée avait mis toutes ses chances de son côté. Avec près de 130 km de spéciales et une organisation sans faille ou presque, les organisateurs ont su faire plaisir aux équipages qui ont tout de même affronté une météo peu clémente et un terrain difficile.

Dès la première spéciale Daniel Favy marque son territoire. Ce dernier récidive dans la seconde alors que Cyril Omnes perd toute chance de bien figurer en perdant plus de 7 minutes sur un freinage trop tardif.

Michaël Cazé s'impose dans l'ES 4 mais sur la fin de la journée, c'est bel et bien Daniel Favy qui se montre le plus rapide. En fin d'étape, Daniel et Laurent rentrent avec une confortable avance sur le vélocé Vincent Poincelet qui pointe en tête de la classe T1A1. Il précède de peu Alain Pierrine qui reste au contact et qui occupe la tête de sa catégorie. La bagarre fait rage pour le gain de la quatrième place entre la Britannique Stephanie Simmonite et le pilote de l'Aisne : Patrick Poincelet.

En deux roues motrices, Christophe Maresse signe trois meilleurs temps et rentre en tête au parc fermé. Il laisse les deux autres scratches à Jérémy Hébert et à Vladimir Macaya qui ont montré une belle vitesse de pointe. Le pilote du Phil's Car jaune pointe au deuxième rang alors que Chris Bonsey occupe une excellente 3^{ème} place provisoire.

Dans le Trophée des 4x4, Florian Deramaix signe 3 meilleurs temps dans la journée mais il ne voit pas l'arrivée de la dernière spéciale, dommage. Malgré 2 scratches, Fabien Daigneau ne peut faire mieux que second derrière l'impressionnant Paul Lund.

Dimanche, la pluie est de la partie et Cyril Omnes fait le forcing pour remporter l'ES 1. Par la suite Daniel Favy reprend les choses en main avant de lâcher du lest dans la dernière ES qui tombe dans l'escarcelle d'Alain Pierrine.

Au final, l'auvergnat s'impose logiquement sur ce tracé rapide et glissant et prouve une fois de plus qu'il n'est pas en tête du championnat de France par hasard. A plus d'une minute nous retrouvons le vainqueur de la petite classe, Vincent Poincelet qui peut être fier de sa prestation. Le jeune pilote de l'Aisne et son fidèle copilote ne cachaient pas leur joie à l'arrivée de cette épreuve mémorable.

En se classant troisième et en remportant la classe T1A2, Alain Pierrine conserve toutes ses chances de décrocher un deuxième titre consécutif. Il précède Patrick Poincelet qui était à son avantage sur ce terrain. Le pilote SPDO a démontré qu'il a toujours la même motivation dès qu'il se retrouve derrière un volant. Le top 5 est complété par les sœurs Simmonite qui remportent la coupe des dames.

Carlos Soares s'intercale au 6^{ème} rang au volant de son Rivet. Le pilote « CAPO », a su rester sur la route tout en adoptant un rythme soutenu. Il réussit à devancer le jeune Alexandre Thion qui a ménagé sa monture en vue du prochain rallye Dunes et Marais. Revenu du diable Vauvert, Cyril Omnes rentre à une excellente 8^{ème} place tout en ayant assuré le spectacle.

La journée du dimanche fut fatale à de nombreux pilotes et non des moindres. Ce fut le cas de Christophe Maresse et de Chris Bonsey qui occupaient les avant-postes du Challenge 2RM.

Arnaud Déléans n'en demandait pas temps ; il s'impose dans la catégorie après avoir signé deux meilleurs temps en fin de journée. Décidément, l'année 2011 est une année qui semble sourire au pilote de la C2 qui décroche ici une très belle victoire. Il devance de quelques secondes l'étonnant Vladimir Macaya qui a tout donné mais qui ne peut faire mieux que second. La troisième place de la catégorie revient à Jean-Marie Verrier et Maxence Lamy qui s'en sont donné à cœur joie sur les pistes normandes.

Hubert Fevrier se classe onzième avec son Rivet et démontre que la régularité paye. Michel Leveau, pour sa part, décroche la médaille d'argent dans la classe T1A1 avec son Phil's Car. Alain Erramouspe n'a pas fait le déplacement pour rien, il rentre au parc fermé avec une belle 13^{ème} place finale. Il devance le sympathique Philippe Tixier toujours aussi surprenant avec sa Mégane. Fidèle au Tout-Terrain depuis de nombreuses années Dominique Kelle prend toujours autant de plaisir à rouler sur les pistes du Championnat, il se voit récompensé avec la 15^{ème} place du scratch.

Dans le Trophée des 4x4, Fabien Daigneau rafle la mise avec sa Jeep Cherokee. Le pilote « Cuisinella » fait une bonne opération dans l'optique du Championnat avec une fin de saison qui s'annonce âprement disputée. Paul Lund décroche la médaille d'argent alors que Vincent Veret complète le tiercé gagnant avec son Land Rover.

VU :

- De la pluie, de la pluie et encore de la pluie le dimanche.
- Des spectateurs en short sous la pluie à 10°C ! Le calvados, ça réchauffe !
- Un double Champion de France en spectateur.
- Une Jeep Cherokee de près !
- Des commissaires courageux sous la pluie.

ENTENDU :

- Une C4 dans les buissons.