

RALLYE TT – CANTAL – RESUME

Championnat de France – Saison 2011

Daniel Favy vire en tête !

Troisième victoire d'affilée cette année pour le pilote auvergnat Daniel Favy qui prend, par la même occasion, la tête du Championnat de France. Emmanuel Castan et Vincent Foucart complètent le podium avec leurs Rivet 2L. Nicolas Larroquet a brillé une nouvelle fois dans le Challenge 2RM alors que le cantalou Christophe Cournil remporte le Trophée des 4x4.



Daniel Favy s'envole vers la victoire !
© Lionel Montmain

Vendredi après midi, c'est sous un ciel menaçant, agrémenté d'averses intermittentes, que les 69 équipages ont passé leurs véhicules auprès des commissaires techniques pour les traditionnelles vérifications.

Samedi matin, le temps est gris et la pluie a rendu les pistes très délicates. Christophe Costes signe les 2 premiers meilleurs temps de la journée et semble bien parti pour jouer la victoire.

Pourtant, dans la deuxième boucle Daniel Favy hausse le ton et s'impose dans les ES 3 et 4.

Dans le même temps, les époux Costes rencontrent un souci électrique en pleine spéciale et perdent plus d'une minute dans l'affaire. Alors troisième, Michael Caze perd également un temps précieux dans le deuxième passage de Bois de Fargues mais il se reprend dans la suivante en signant le scratch.

En fin de journée, Daniel Favy en remet une couche pour rentrer en leader au parc fermé de St Mamet Salvetat avec près de 20s d'avance sur l'étonnant Emmanuel Castan très inspiré par le terrain et les conditions météo. Au troisième rang, nous retrouvons le Fouquet de Christophe Costes qui reste au contact. Vincent Foucart régale les spectateurs avec des passages acrobatiques et s'accroche au 4ème rang. Parti prudemment, Vincent Poincelet rentre dans le top 5.

En deux roues motrices, Christophe Maresse ouvre les hostilités avant de renoncer quelques kilomètres plus loin. Nicolas Larroquet reprend le relais sur les 4 ES suivantes et rentre en leader à l'issue de la première étape. Deuxième, François Cazalet ne peut que constater la supériorité du « petit diable ». Jérôme Hélin complète le podium provisoire avec un temps scratch en fin de journée.

Dans le Trophée des 4x4, à la surprise générale, Vincent Delcros s'impose dans la première spéciale de la journée, avant de laisser Christophe Cournil dominer la situation. Seul Franck Olaïzola réussit à lui subtiliser le dernier scratch du jour ; il pointe au deuxième rang. A moins de deux secondes, Jean-Luc Estève, toujours aussi impressionnant, essaye de suivre le rythme de la Jeep.

Le dimanche, la météo est plus clémente ; Daniel Favy balaye la piste mais remporte tout de même la spéciale numéro 7. Avec plus de 30s d'avance, le pilote auvergnat lève un peu le pied afin de ne pas partir à la faute et laisse ses petits camarades en découdre. Sébastien Urrutia se fait violence pour s'imposer dans la spéciale de Trémouille.

Christophe Costes revient dans le rythme et inscrit son nom en haut de la feuille de classements de l'ES 9 tout comme Manu Castan dans le second passage de Trémouille. La dernière spéciale tombe dans l'escarcelle de Tim Dilworth qui a connu beaucoup de problèmes techniques durant le weekend.

En rentrant au parc fermé, Daniel Favy savoure sa victoire acquise avec panache et intelligence. Le jeune marié s'est vu chaleureusement accueilli par sa fille qui lui avait réservé une belle surprise pour la fête des pères.

Emmanuel Castan monte sur la deuxième marche du podium et remporte la classe T1A1. Avec son fidèle copilote, il signe ici son meilleur résultat dans la discipline. De bon augure pour la suite de la saison et notamment le prochain rallye du Gers où le pilote du Val D'Oise visera peut-être la victoire.

Le podium est complété par le « sorcier d'Etampes », Vincent Foucart, qui a une fois de plus assuré le spectacle tout en signant des temps canons. Le Rivet a encore fait l'unanimité auprès du public que ce soit au niveau du bruit ou des passages spectaculaires

Le héros malheureux du weekend s'appelle Christophe Costes. Le pilote local aurait pu jouer la victoire au scratch mais dame chance n'était encore pas dans l'habitacle sur ce rallye. Nous retiendrons tout de même les excellents chronos réalisés par l'équipage cantalou.

Première arrivée avec le Fouquet quatre roues motrices pour Vincent Poincelet et Julien Rivière et une belle 5ème place finale. Le pilote de l'Aisne a soulagé la mécanique pour engranger de l'expérience et ainsi continuer à mettre au point ce bolide.

Enorme performance de Nicolas Larroquet et Sophie Irazabal qui s'imposent dans le Challenge 2RM. Malgré une météo peu propice aux propulsions, le « petit diable » a survolé les débats dans la catégorie et s'octroie une splendide sixième place au scratch. Impressionnant !

Xalbador Bouchet rentre au 7ème rang malgré sa découverte du terrain. Le pilote basque s'est fait plaisir sur les chemins tourmentés du Cantal et a réussi à précéder les frères Urrutia qui ont écopé d'une pénalité d'une minute trente. Ils échouent à la 8ème place. Dommage, car ils ont assuré le spectacle.

Belle performance de Guillaume Monchaux et de son Fouquet Porsche. Le pilote girondin a su rester sur la piste tout en restant sur un rythme élevé et rentre à la 9ème place. Patrick Poincelet n'est jamais vraiment rentré dans la bataille ; il décroche tout de même les lauriers de la victoire en 3L et complète le top 10.

Victoire de classe pour Jérôme Hélin qui a sorti la grosse attaque le dimanche. Le pilote du Tomahawk prend également la deuxième place du Challenge et a prouvé que le petit buggy était très à l'aise dans toutes les conditions.

Un peu en retrait, Alexandre Thion a préféré assurer sur cette épreuve délicate. Il n'a pas pris de risque et rentre au 12ème rang. Il précède François Cazalet qui remporte la victoire dans le concours de saut en hauteur mais qui n'a rien pu faire face à un Jérôme Hélin intraitable le dimanche. Ce dernier échoue donc sur la petite marche du podium du Challenge. Une fois de plus, Yan De La Noé est resté au contact des prototypes plus récents. Il se classe 14ème du classement scratch et 4ème de la catégorie deux roues motrices. Le top 15 est complété par le Phil's Car du revenant Olivier Canton qui n'a rien perdu de son coup de volant légendaire.

Dans le Trophée des 4x4, Christophe Cournil sur ses terres n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Il s'impose logiquement avec 3 minutes d'avance sur son poursuivant immédiat. Autant dire que le pilote Mitsubishi avait des allures d'extra-terrestre ce weekend. Bravo !

Décidément, Vincent Barrès étonne. Comme chaque année, il rentre dans le tiercé gagnant. Cette année, il s'adjuge une très belle deuxième place dans le Trophée après une course très régulière. Le podium est complété par le Pajero de Jean-Luc Estève qui est toujours resté dans le coup. Par contre, saluons la performance de Franck Olaïzola qui aurait pu finir à une extraordinaire deuxième place mais une pénalité de 4min est venue entacher cette superbe performance. Dommage.