

RALLYE TT ARZACQ 2013 RESUME

Championnat de France – Saison 2013



Louis Dronde a encore frappé !

Le « Peter Pan » des temps modernes a encore frappé ce weekend au volant du buggy familial. Louis et son père remportent le premier rallye de la saison après une belle bagarre avec Vincent Poincelet qui a été contraint à l'abandon à 3 spéciales du but. Alain Pierrine monte sur la deuxième marche du podium alors que Christophe Costes complète le tiercé gagnant. Dans le Challenge 2RM, Damien Pocheluberry s'impose sans complexe tout comme Dominique Bastouilh dans le Trophée des 4x4.



*Louis Dronde n'a pas laissé passer sa chance
© Lionel Montmain*



*Gilles Nantet très content de
revenir en TT © MPV Race*

Vendredi après-midi, le soleil brille au dessus d'Arzacq Arraziguet qui accueille les 70 équipages de la 31^{ème} édition du rallye des Collines d'Arzacq. Aux vérifications, les spectateurs admirent les véhicules qui sont analysés par les commissaires techniques afin de vérifier leur conformité. Un pilote attire toute l'attention des « aficionados », il s'agit de Gilles Nantet, qui revient à ses premières amours avec un BMC.

Samedi matin, sur une piste piégeuse, Didier Iribaren ouvre le bal des temps scratch au volant de son Rivet. Dans la 2^{ème} spéciale, Vincent Poincelet s'impose et prend la tête de

l'épreuve. Il se fait une frayeur (tête à queue) dans la 3^{ème} ES qui est remportée par Alain Pierrine. Le pilote Caréco remporte la 4^{ème} et la 6^{ème} spéciale mais la lutte est intense avec Louis Dronde qui signe le meilleur temps de l'avant-dernier tronçon chronométré.

A la fin de la première étape, Vincent Poincelet bénéficie d'un capital temps de plus de 20s sur « P'tit Louis » qui est bien décidé à « manger du Ch'ti » le lendemain. Sébastien Urrutia occupe la 3^{ème} place provisoire mais Alain Pierrine n'est qu'à un dixième du Rivet, tout reste à faire. Le top 5 est complété par le BMC de Gilles Nantet qui prouve qu'il n'a rien perdu de son coup de volant sur ce type de surface.



*Pierre-Jean Renoulleau, deuxième du
Challenge 2RM © Lionel Montmain*

En deux roues motrices, nous avons assisté à un cavalier seul de Damien Pocheluberry après l'abandon de François Cazalet, auteur des meilleurs temps dans les ES 2 et 3. Le pilote du Fouquet jaune rentre au 14^{ème} rang scratch le samedi soir avec plus d'une minute trente d'avance sur Pierre-Jean Renoulleau et son Pro-Pulsion. Grégory Goni occupe la 3^{ème} place provisoire après une grosse perte de temps de Lionel Lainé dans la spéciale de Montagut.

Dominique Bastouilh domine la situation dans le Trophée des 4x4 avec son Nissan X-Trail. Il laisse un meilleur temps à Xavier Chaux qui se contente de la deuxième place de la catégorie avec près d'une minute de retard sur la fusée rouge. Benoit Bertrand reprend confiance au fur et à mesure des kilomètres, il complète le podium le samedi soir.

Dimanche matin, Louis Dronde met la pression sur le leader. Il grappille quelques secondes dans les deux premières spéciales mais le pilote Caréco s'arrête dans l'ES 9, arbre de sortie de boîte cassé, c'est l'abandon. Du coup, notre « Peter Pan » se retrouve en tête de l'épreuve devant un Alain Pierrine incisif qui remporte les spéciales 9 et 10. Le jeune basque se reprend sur la fin du rallye, il signe les deux derniers scratch et rentre en vainqueur à Arzacq-Arraziguet. Après avoir dompté les spéciales montagneuses, Louis confirme sur cette épreuve qu'il est capable de s'adapter à n'importe quel terrain, bravo !

Deuxième, Alain Pierrine remporte la classe T1A2 avec son Fouquet. Le béarnais est toujours resté au contact des leaders. Sans jamais avoir connu de souci, il a su gérer avec maestria son rallye. La troisième place fut l'une des plus disputée. Sébastien Urrutia occupait cette place le dimanche matin mais une petite erreur lui fit perdre plus de deux minutes cinquante. Gilles Nantet n'en demandait pas tant et reprenait avec plaisir cette position qui lui allait à merveille. Hélas, le savoyard partait à la faute dans l'avant-dernière spéciale et abandonnait. Du coup, Didier Iribaren montait sur la petite marche du podium provisoire avant de s'immobiliser à 500m de l'arrivée de la dernière spéciale et de laisser Christophe Costes compléter le podium final. Une belle récompense pour le cantalou qui avait besoin de reprendre confiance.

Au pied du podium, Michael Cazé intercale son proto maison. Toujours aussi vaillant, le pilote de l'Aisne s'est fait plaisir avec son moteur Subaru qui respire la santé. Le quinté est complété par le Pro-Pulsion de Joël Chopin qui semble avoir retrouvé une deuxième jeunesse. Avec son Fouquet 2L, Bastien Morisse se classe 6^{ème} après avoir été régulier tout le weekend.



Michael Cazé à l'attaque © Lionel Montmain

L'une des performances du rallye est à mettre à l'actif de Julien Blanque qui rentre au parc fermé avec la première place des buggys ancienne génération et surtout au 7^{ème} rang scratch.

Sébastien Urrutia échoue à la 8^{ème} place après avoir commis une petite erreur le dimanche matin. Toutefois, le pilote de Charritte-le-Bas a montré une fois de plus qu'il était capable de jouer les premiers rôles. La 9^{ème} place revient à Didier Barthe qui a roulé proprement et sur un rythme élevé.



*Belle course de Julien Blanque
© Lionel Montmain*

Le top 10 est complété par le vainqueur du Challenge 2RM, Damien Pocheluberry. Sur son Fouquet, Damien a signé tous les meilleurs temps du dimanche. Il rentre au parc fermé avec près de deux minutes trente d'avance sur le second de la catégorie, Pierre-Jean Renoulleau. Le pilote du Pro-Pulsion a dû se cracher dans les mains pour contenir les assauts de Lionel Lainé qui a fait le forcing sur la fin de l'épreuve. Dommage que le pilote du Rivet ait perdu énormément de temps le samedi en se bloquant dans les pneus après l'épingle de Montagut. Il complète tout de même le tiercé de la catégorie et remporte la classe T1A5.



*Stéphane Abadie, très heureux de finir le rallye
© Lionel Montmain*

Stéphanie et Rachel Simmonite n'ont pas été épargnées par les soucis techniques. Un cardan cassé au départ de la première spéciale, une crevaison et un moteur aux performances aléatoires ne leur ont pas facilité la tâche. Elles terminent leur rallye à la 11^{ème} position. David Vitini découvrait sa nouvelle monture. Après un temps d'adaptation, le béarnais s'est montré très à l'aise et a signé des temps prometteurs. Christophe Herbert et son Pro-Pulsion rejoignent le parc fermé au 13^{ème} rang et devancent d'une seconde le Fouquet de Stéphane Abadie, bien content de voir enfin l'arrivée d'une épreuve.

Dominique Bastouilh a assuré sa fin de rallye, il a laissé quatre meilleurs temps à Franck Olaizola qui évoluait en super rallye. Le pilote du Nissan rentre en large vainqueur de la catégorie avec près d'une minute d'avance sur le jeune espoir Benoit Bertrand qui n'a pas mis longtemps à retrouver ses automatismes. A un peu plus de six secondes, Xavier Chaux monte sur la petite marche du podium avec sa Jeep.



*Dominique Bastouilh sera-t-il intouchable
cette année ? © Lionel Montmain*

PS : Toute l'équipe MPV Race est de tout cœur avec Frédéric Guillarme et Gilles Nantet. Bon rétablissement à tous les deux.