

RALLYE TT – ARZACQ - RESUME

Championnat de France – Saison 2012

Cyril Omnes is « The Artist »!

Ce weekend, deux pilotes se sont partagé les premiers rôles mais celui qui décroche la palme d'or s'appelle Cyril Omnes. Le pilote francilien s'offre sa première victoire en Championnat de France. Passé tout près d'un succès qui lui tendait les bras, Vincent Poincelet échoue finalement au deuxième rang. La petite marche du podium est occupée par le Rivet de Guy Housset. François Cazalet et Dominique Bastouilh s'imposent respectivement dans le Challenge 2RM et dans le Trophée des 4x4.



*Première victoire scratch pour Cyril et
Sylvain Omnes © Lionel Montmain*

C'est sous un soleil printanier que les concurrents ont présenté leurs véhicules aux commissaires techniques lors des traditionnelles vérifications qui se déroulaient dans les arènes du Soubestre.

Samedi matin, les pilotes sortent du parc fermé pour prendre la direction de la première spéciale de « Château ». Après quelques minutes, les premiers rebondissements arrivent avec les abandons successifs de deux favoris, Louis Drone et Didier Iribaren.

Cette première journée de course est dominée par Vincent Poincelet et Julien Rivière qui remportent les 6 spéciales du jour. Le Fouquet et l'équipage sont à l'aise partout et la concurrence ne peut que constater les dégâts. Emmanuel Castan, Michael Caze, Cyril Omnes, Alain Pierrine et Guy Housset se partagent les deuxième et troisième temps des secteurs chronométrés.

En fin d'étape, le Fouquet Caréco rentre en tête avec 31s d'avance sur le Phil's Car de Cyril Omnes. Ce dernier est menacé par un Emmanuel Castan très incisif. Alain Pierrine est dans le coup, il occupe la première place de la classe T1A2 et la 4^{ème} du scratch. Le quinté provisoire est complété par Guy Housset qui a piloté tout en finesse.

En deux roues motrices, François Cazalet s'impose dans la première épreuve chronométrée mais dans les ES suivantes, Jérôme Hélin, Damien Pocheluberry et Nicolas Larroquet montrent qu'ils sont capables de rivaliser avec le pilote du Fouquet. François Cazalet est le plus régulier sur cette première étape ; il rentre en leader avec 10s d'avance sur le Rivet de Nicolas Larroquet et 11s sur le Tomahawk de Jérôme Hélin.

Avec 5 scratches Dominique Bastouilh fut l'homme fort du Trophée des 4x4. Il devance de plus d'une minute David Toulou toujours aussi incisif. A moins de deux

secondes de la jeep jaune, nous retrouvons Franck Olaïzola qui remporte la dernière spéciale du jour.

Le lendemain, le terrain est légèrement glissant sur la spéciale de « Moulin de Baille ». Cyril Omnes, bien chaussé et bien réveillé revient sur le Fouquet de tête en grappillant d'un coup 11,8s. Il continue sur sa lancée dans le premier passage des « Roques » alors que dans le même temps Emmanuel Castan et Michael Cazé abdiquent.

Dans le deuxième passage de Moulin de Baille, Laurent Bartolin s'impose tout en assurant le spectacle. Vincent Poincelet perd encore du terrain et la C4 des Omnes père et fils revient à 1,8s. C'est au tour de Guy Housset de frapper fort dans la 10^{ème} ES. Dans le même temps, les compteurs sont remis à 0 ou presque entre les duettistes de tête. Il reste trois spéciales et la tension est palpable.

Sans pression, Daniel Favy se lâche et signe le meilleur temps dans le premier passage de « Nouzeille ». A ce moment de la course, Cyril Omnes prend les rênes de l'épreuve avec 5,3s d'avance sur le pilote Caréco. La tendance s'inverse dans l'avant-dernière spéciale. Vincent Poincelet reprend la tête avec 4,8s sur le pilote de l'« Atelier Traiteur » malgré le meilleur temps signé par le Champion de France en titre Daniel Favy.

Les deux animateurs sont très tendus au départ de la dernière ES. Il faut rouler vite mais sans commettre d'erreur. Du coup, ce dernier tronçon chronométré est remporté par Alain Pierrine. Mais pour la victoire, la balance bascule du côté du francilien et sa C4 qui reprennent 6s sur le pilote de l'Aisne impuissant.

Au point stop, Vincent Poincelet est extrêmement déçu lorsqu'il apprend qu'il perd le rallye pour un peu plus d'une seconde. Dans le Phil's Car, l'ambiance est tout autre ; Cyril et Sylvain Omnes remportent leur première victoire au scratch avec une arrivée remplie d'émotion. En effet, cela fait 15 ans que l'équipage rêvait de s'imposer sur un rallye, et aujourd'hui, c'est chose faite ! Bravo pour ce succès tant attendu.

Sur la 3^{ème} marche du podium nous retrouvons Guy Housset et Daniel Elgorriague qui cherchaient avant tout à rejoindre l'arrivée. En alliant finesse, vitesse et concentration, le pilote d'Arbonne a atteint son objectif. Il est maintenant prêt à en découdre dans un mois sur son rallye, le rallye du Labourd.

Ayant connu quelques soucis techniques, Alain Pierrine ne peut faire mieux que 4^{ème}. Il remporte tout de même la classe T1A2 avec son nouveau copilote Guillaume Buisson. En tout cas, une chose est sûre, le vice Champion de France est en forme en ce début de saison. Par contre, le début de saison de Daniel Favy n'est pas optimal avec une inhabituelle 5^{ème} place à l'arrivée. Le Champion de France en titre souffre toujours de sa blessure à l'épaule et il a dû se faire violence pour arracher deux meilleurs temps le dimanche. Espérons que tout sera rentré dans l'ordre pour la prochaine épreuve.

La performance du rallye est à mettre à l'actif de Bastien Morisse qui est revenu à son meilleur niveau. Un peu en retrait l'an passé, le pilote « Afflelou » semble avoir retrouvé de bonnes sensations et les bons automatismes. Il précède Alexandre Thion qui s'est bien amusé mais qui ne peut faire mieux que 7^{ème}.

Disposant du Fouquet de Vincent Demonceau pour l'occasion, Christophe Costes n'est jamais vraiment rentré dans la course. En délicatesse avec les réglages du buggy, le cantalou se contente de la huitième place finale.

Dans le Challenge 2RM, François Cazalet sort les marrons du feu avec son Fouquet. Le pilote de Serres Castet a signé des temps canons tout au long du week-end avec son buggy. Ce dernier a bien l'intention de démontrer qu'il est mûr à présent pour détrôner le roi Larroquet cette année.

Le top 10 est complété par Laurent Bartolin, copiloté pour l'occasion par Gilbert Turon Barrere. Le pilote du Phil's Car a régalié les nombreux spectateurs avec des passages généreux.

Mathieu Hirigoyen confirme sa vitesse de pointe en terminant au 11^{ème} rang. Un bon résultat pour ce jeune pilote prometteur. Il précède le second du Challenge deux roues motrices Nicolas Larroquet qui n'a rien pu faire, face au Fouquet de François Cazalet. Il marque toutefois des points importants pour la suite de la saison.

Damien Pocheluberry complète le tiercé de la catégorie. Le jeune pilote de Berenx s'est battu comme un beau diable avec ses petits camarades. Il récupère la troisième place du Challenge après la mésaventure de Jérôme Hélin dans l'avant-dernière spéciale.

Une fois de plus, Nathanaël Costil rentre avec la première place des buggys ancienne génération. Il s'intercale au 14^{ème} rang et précède Christophe Herbert qui a été handicapé par des problèmes de freins lors de la première étape.

Après une première journée prometteuse, Dominique Bastouilh a dû se cracher dans les mains pour contenir les assauts de Franck Olaïzola le dimanche. Il rentre en vainqueur au parc fermé avec seulement 9s d'avance sur la Jeep orange. Le meilleur performer de la catégorie s'appelle Franck Olaïzola. En effet, avec 7 meilleurs temps dans le week-end le pilote d'Artigueloutan est passé tout près de la victoire. Décidément, la lutte fut intense dans le Trophée des 4x4 puisque le troisième, David Toulou, clôture son rallye à seulement 14s du second.

Vous l'aurez constaté la saison 2012 débute sous les meilleurs auspices avec un plateau de qualité, des bagarres somptueuses et une arrivée riche en émotions. Alors vivement début avril pour le deuxième rendez-vous de l'année, le rallye du Labourd.