

## RALLYE TT – COLLINES D'ARZACQ – RESUME

### Le BMC diesel a fait trembler le vainqueur Alain Pierrine!

La première épreuve de la saison 2011 aura été marquée par les performances du BMC diesel emmené par François Hirigoyen. Ce dernier a bien failli s'imposer mais une crevaison à deux spéciales du but est venue anéantir tous ses espoirs de victoire. C'est donc finalement Alain Pierrine qui remporte l'épreuve devant Cyril Omnes et le jeune Louis Drone. Nicolas Larroquet s'adjuge la victoire dans le Challenge deux roues motrices alors que Dominique Bastouilh s'impose dans le Trophée des 4x4.



*Alain Pierrine © Lionel Montmain*

Après les vérifications administratives et techniques réalisées dans les arènes du village, les 75 concurrents engagés avaient rendez-vous avec 13 spéciales chronométrées réparties sur deux jours de course.

Samedi matin, les conditions d'adhérence sont précaires et la piste est humide. Guy Housset est le premier à s'imposer avant de renoncer dans la spéciale suivante remportée par le jeune espoir du Tout-Terrain français, Louis Drone.

Alain Pierrine inscrit son nom en haut de la feuille de classement de la 3ème ES et François Hirigoyen réalise l'exploit de remporter les 3 dernières spéciales de la journée. Ce dernier rentre en tête au parc fermé de la première étape avec près de 7s d'avance sur Alain Pierrine et 14s sur l'étonnant Louis Drone. La 4ème place est occupée par un brillant Cyril Omnes alors que le top 5 est complété par Daniel Favy.

Dans le Challenge 2RM, l'affrontement est de toute beauté entre Nicolas Larroquet, François Cazalet et Yann de La Noé regroupés en moins de 2s après six spéciales ! Malgré ses deux meilleurs temps, Hervé Gaillacq est déjà relégué à près de 20s.

Dans le Trophée des 4x4, David Toulou se paye le luxe de devancer les favoris de la catégorie. Seul Marc Viaud a réussi à signer deux meilleurs temps, mais il perd un temps précieux à cause de deux crevaisons.

Dimanche matin, Alain Pierrine et François Hirigoyen se partagent les scratches des 4 premières spéciales. A la pause déjeuner, l'écart entre les deux hommes n'est que de 4 secondes.

Alain Pierrine sait qu'il peut s'imposer et s'élanche dans le premier passage de « Cruzas » avec la ferme intention de faire claquer un temps, mais à sa grande

surprise, le pilote du Fouquet double le leader de l'épreuve en pleine spéciale. Le proto BMC est handicapé par une crevaison et perd plus d'une minute. Il voit ses chances de victoire s'envoler et rétrograde au 4ème rang. Alain Pierrine remporte les deux dernières ES et décroche les lauriers de la victoire. Un succès mérité pour le Champion de France qui commence sa saison de la meilleure façon qu'il soit.

Cyril Omnes monte sur la deuxième marche du podium et remporte la classe T1A3 avec son Phil's Car. Très ému à l'arrivée, le pilote de l'Atelier traiteur a savouré comme il se doit ce résultat très encourageant. Il devance Louis Drone qui remporte la petite classe et surtout qui monte pour la première fois sur un podium de Championnat de France. Du haut de ses 21 ans, le jeune pilote de Laguinge a une fois de plus étonné par sa grande maturité.

Sébastien et Pierre Urrutia complètent le quinté de tête avec leur Fouquet. Sans jamais avoir pu inquiéter les leaders, les deux frères prennent tout de même une très belle deuxième place de classe et marquent des points importants pour le championnat. Un peu en retrait en début d'épreuve, Joël Chopin est bien remonté le dimanche. Il s'intercale au sixième rang final avec son Pro-Pulsion. Alexandre Thion progresse de course en course. Ce weekend, il a roulé à son rythme et signe son meilleur résultat en championnat de France avec une très belle 7ème place.

Belles performances également pour Pascal Zielinski et Guillaume Monchaux sur leurs Fouquet. Le premier cité s'est permis de signer un excellent deuxième temps scratch et le second s'est fait plaisir sur un terrain qu'il apprécie.

La victoire dans le Challenge deux roues motrices tombe dans l'escarcelle de Nicolas Larroquet qui retrouve enfin le chemin de la première place. Les vainqueurs de spéciales ont été nombreux ce weekend, preuve que le niveau des équipages est proche mais le « petit diable » a été le plus régulier. La deuxième place revient à Yann de La Noé qui a tout donné pour conserver cette médaille d'argent acquise avec panache. Hervé Gaillacq monte sur la petite marche du podium après avoir été l'un des principaux animateurs de la catégorie.

Après un an de vache maigre, Arnaud Etchecopar pouvait enfin laisser exploser sa joie à l'arrivée. Le pilote d'Oloron Sainte Marie rentre au parc fermé au onzième rang et devance le jeune Mathieu Hirigoyen qui a démontré qu'il était mûre pour disputer une épreuve de ce niveau. Il faut dire aussi qu'avec Vincent Marestin à ses côtés, il était entre de bonnes mains. Gilbert Baylet était également un homme heureux dimanche soir. Sa treizième place est encourageante pour ce pilote toujours aussi spectaculaire qui semble retrouver de bonnes sensations avec son proto maison.

Dans le Trophée des 4x4, c'est Dominique Bastouilh qui s'impose après le retrait de David Toulou. Ce dernier dominait largement les débats mais fut contraint à l'abandon à quelques spéciales du but. Dominique Bastouilh n'en demandait pas tant, il remporte la catégorie pour son retour dans le Trophée des 4x4. Fabien Daigneau, toujours très régulier prend la seconde place de la catégorie et précède le Toyota du bouillant Fabien Darracq toujours aussi généreux dans son pilotage.