

RALLYE TT – SAISON 2011 – PRESENTATION

11 épreuves pour un Championnat varié !

A moins de 15 jours de l'ouverture des hostilités dans le sud-ouest, les principaux animateurs de la saison 2011 sont d'ores et déjà dans les starting-blocks. Avec 11 courses dans la saison, le cru 2011 du Championnat de France des rallyes Tout-Terrain ressemble à un véritable marathon sur lequel il faudra allier régularité et performance.



Nicolas Larroquet, un des favoris du Challenge 2RM © Frantxo Yanual (MPV Race)

Une réglementation qui change

Comme chaque année, les règles évoluent et nous apportent quelques modifications. Parmi les principales mesures, nous soulignerons la durée des reconnaissances motorisées limitée à 2 jours (jeudi et vendredi sauf cas particulier), la possibilité de faire toute la première étape sans reclassement pour réduire la durée d'un rallye.

Concernant l'attribution des points, tous les résultats et la totalité des points de bonus (participation et arrivée) seront pris en compte pour l'établissement des classements finaux de la saison. A noter que des points seront ajoutés au classement scratch pour le Trophée des 4x4. Enfin, lorsqu'une classe et/ou un groupe comportent moins de 3 partants, le nombre de points attribués au classement de ceux-ci sera divisé par 2 sauf si le pilote est classé dans les 5 premiers du classement général du Championnat de France, Challenge 2 roues motrices et Trophée 4X4.

D'un point de vue technique, nous verrons la mise en place de contrôles techniques spécifiques pour une liste de véhicules définis (véhicules présents régulièrement sur le Championnat). L'objectif est de faire un contrôle approfondi de la voiture lors de sa première apparition (en dehors des horaires de reconnaissances et des contrôles techniques) afin de réduire les temps de passage lors des vérifications techniques par la suite sur les épreuves (sauf modifications du véhicule, chocs,...).

Une nouvelle catégorie fera son apparition pour les véhicules équipés d'un moteur d'une cylindrée comprise entre 0 et 1400cm³ 4 roues motrices. Enfin, la roue de secours devra être identique à celle qui équipe le véhicule.

Du sud-ouest à la Normandie, 11 épreuves de mars à novembre

Le programme de la saison 2011 est alléchant. Il débutera dans 15 jours dans le sud-ouest de la France avec l'habituelle manche d'ouverture, le rallye des Collines d'Arzacq. Par la suite, la caravane du Tout-Terrain arpentera les montagnes des Pyrénées à l'occasion du rallye de la Province du Labourd. Direction le Loiret en avril pour participer à la 5ème édition du rallye Terres du Gâtinais. Une nouvelle fois, l'Aisne sera la terre d'accueil du traditionnel rallye Jean de La fontaine au mois de mai, avant de redescendre dans le Cantal pour le magnifique rallye du Cantal en Châtaigneraie.

Pour les vacances, la famille du Tout-Terrain se donnera rendez-vous successivement à Eauze pour le rallye du Gers Armagnac, à Orthez pour le rallye Orthez-Béarn et enfin dans le Pays Basque pour le mythique rallye des Cimes.

Mi-septembre, nous aurons l'occasion d'accueillir au sein du Championnat de France le tout nouveau rallye du Chasse-Marée qui a fait très bonne impression l'an passé en national. La saison s'achèvera avec le rapide rallye Dunes et Marais qui se déroulera du côté de Royan et le terrible rallye Plaines et Vallées qui se déroule toujours dans des conditions dantesques.

Alain Pierrine doublera t-il la mise ?

Le Champion de France en titre repart pour une nouvelle saison complète avec pour objectif de décrocher une deuxième couronne nationale. Avec son Fouquet 3L, il a prouvé qu'il savait allier régularité et performance, plus que jamais, en 2011, ces qualités seront indispensables.

Du coup, pour faire face au pilote béarnais, le pilote de l'Aisne Patrick Poincelet semble être le mieux armé même s'il devrait faire l'impasse sur le premier rallye de la saison, le rallye des Collines d'Arzacq. Fabrice Libinski devrait repartir également pour une saison bien chargée avec un Caze Honda. Il pourrait bien rentrer dans le top 5 en fin de saison.

Deuxième du Championnat l'an passé, Daniel Favy visera avant tout les victoires scratch sur les épreuves qu'il disputera. Ensuite, il avisera en fonction de son classement au Championnat. Guy Housset risque d'être dans le même état d'esprit avec son nouveau Rivet. Christophe Costes semble avoir laissé son chat noir au bord de la piste en fin d'année. Si la chance veut bien sourire, nous pourrions bien retrouver le Cantalou en haut de l'affiche.

Récent vainqueur du rallye Plaines et Vallées, Vincent Foucart devrait revenir sur la scène du Championnat avec une nouvelle motorisation sur son Rivet. Espérons que le sorcier d'Etampes nous fera encore rêver avec des sonorités dont lui seul a le secret. Joël Chopin et Christophe Herbert poursuivront leur évolution avec leur Propulsion. Cyril Omnes a fait évoluer sa C4 pendant l'inter-saison pour monter en puissance et en catégorie. A n'en pas douter, le pilote de l'Atelier Traiteur devrait nous gratifier, une fois de plus, de passages haut en couleur. Michael Caze fera son grand retour en 4RM avec un buggy propulsé par un moteur de Subaru qui devrait nous offrir un beau spectacle.

Les jeunes semblent très motivés aussi pour l'année 2011. Ainsi Louis Dronde, l'Espoir de la saison 2010, part avec une certaine pression sur ses épaules après ses très bons résultats de fin de saison. Il ne sera pas le seul car la venue du vainqueur du Challenge 2RM, Vincent Poincelet en 4RM risque de troubler les cartes d'une hiérarchie établie. Il en sera de même pour Grégory Vincent qui a fait quelques coups d'éclats sur certaines épreuves l'an passé. Emmanuel Castan a passé un cap avec ses 2 podiums de l'an passé. Il faudra suivre de près le jeune pilote du Val D'Oise qui pourrait bien s'inviter à la fête sur quelques rallyes. Enfin, nous suivrons l'évolution du jeune Espoir 2009 Alexandre Thion qui, après avoir étudié les pistes en 2010 devrait tenter d'augmenter la cadence pour venir jouer dans les hauteurs des classements.

Les outsiders seront nombreux cette année avec le performant Didier Iribaren, le régulier Bastien Morisse, la famille Hirigoyen père et fils ou encore le tenace Sébastien Urrutia. Carlos Soares a su rapidement s'adapter à sa nouvelle monture pour signer quelques chronos prometteurs ; il devrait en être de même pour 2011. Stéphane Abadie, pour sa part, découvrira le Fouquet 2L ex-Alain Pierrine et Pascal Bidart: la Seat ex-Anicet Garicoix. Guillaume Monchaux, toujours aussi motivé nous fera encore vibrer avec le son du moteur Porsche. Enfin, comment ne pas parler de Frantxo Hirigoyen qui réalise toujours des prodiges avec des voitures plus ou moins performantes.

Qui prendra le relais après Vincent Poincelet ?

Le vainqueur du Challenge 2RM, Vincent Poincelet, passant à la vitesse supérieure, le Challenge 2011 semble plus ouvert que jamais. Ayant fait l'acquisition du Fouquet du Champion 2010, Damien Pocheluberry semble le mieux placé mais ce dernier ne devrait faire son apparition qu'en milieu d'année.

Nicolas Larroquet n'a pas été très chanceux avec son Rivet. Il faut absolument qu'il retrouve confiance en lui et en la voiture pour pouvoir devancer des adversaires qui voudront briller, à commencer par le jeune François Cazalet. Avec son Fouquet, il a réalisé de très bonnes performances sur les deux dernières épreuves de l'année 2010, il faudra compter avec lui !

Grégory et Jean-Pierre Goni avec leur Rivet devraient également animer les débats sur quelques épreuves du Championnat tout comme Pierre-Jean Renouveau qui est toujours aussi performant mais qui manque cruellement de réussite. Comme en 2010, Hervé Gaillacq devrait également faire quelques apparitions dans le sud-ouest avec son proto Moncé.

En T1A5, Jérôme Hélin et son Tomahawk devraient assurer le spectacle et surtout affoler les chronos. Espérons simplement qu'il aura un peu plus de chance que l'an passé. Christophe Maresse, disposant d'une monture identique visera avant tout l'arrivée et pourquoi pas une victoire dans la classe.

Un Trophée des 4x4 très ouvert.

Les cartes du Trophée des 4x4 sont redistribuées pour cette nouvelle année. En effet, avec la distribution de points au Trophée et à la classe, la donne change et devient plus équitable.

Si Christophe Cournil, le vainqueur sortant ne devrait pas faire l'intégralité de la saison, son principal adversaire, Marc Viaud devrait faire son maximum pour monter sur la première marche de la catégorie en fin d'année.

Sur son chemin, il devrait retrouver les habitués Xavier Chaux, Fabien Daigneau et Fabien Darracq mais aussi Jean-Luc Esteve, Vincent Delcros, Benoît Soulas et Marion Andrieux qui ont su être de coriaces adversaires l'an passé.

Enfin, celui qui pourrait bien créer la surprise s'appelle Dominique Bastouilh. Ce dernier fait son grand retour dans le Trophée des 4x4 avec pour objectif de venir titiller les prétendants à la victoire.