

RALLYE TT PLAINES & VALLEES PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2012



Distribution des titres en Normandie !

A quelques jours de la dernière épreuve de la saison 2012, le suspense reste entier pour l'attribution des différents titres dans le Championnat de France des rallyes Tout-Terrain. La « finale » de la discipline devrait donc nous offrir du beau spectacle, de belles empoignades et quelques surprises !



Poincelet / Pierrine, qui va être Champion ?

© Carole Marchand

Des vérifications en centre-ville et un programme alléchant

Vendredi, en fin d'après-midi, les équipages ont rendez-vous dans le centre-ville de Saint André de l'Eure pour soumettre leur bolide aux commissaires techniques. Après une bonne nuit de repos, les 89 véhicules se rendront au départ de la spéciale de Ezy-sur-Eure avant de parcourir par la suite celle de Coudres. Le dimanche, le rallye se déplace du côté de Serez et de Saint-André qui seront les deux spéciales de la deuxième étape. Au terme de ces deux journées de course, nous aurons les noms des différents lauréats de l'année 2012.

Championnat de France

Pour le Championnat, Vincent Poincelet dispose d'une avance sur Alain Pierrine qui ne monte pas à St André pour faire de la figuration. Pour le pilote de l'Aisne, le plus compliqué va être de gérer sa course et de trouver le bon rythme afin de ne pas prendre trop de risque, tout en roulant avec une marge de sécurité sur ce terrain extrêmement glissant. Pour le béarnais, il n'y aura qu'un mot d'ordre, attaquer !

Toutefois, Alain Pierrine pourra compter sur la venue de Louis Dronde pour l'aider dans sa quête de victoire. En effet, « p'tit Louis » évolue dans la même classe que Vincent Poincelet et pourrait donc ainsi lui « voler » quelques points précieux. Dans cette même classe T1A1, il faudra compter sur Vincent Foucart qui étrennera un nouveau moteur atypique, ou encore sur l'Anglais Terry Banyard (même si ce dernier ne marque pas de points au Championnat).

Pour la victoire, il faudra compter sur Daniel Favy qui est en pleine forme en cette fin de saison. Après sa démonstration charentaise, l'auvergnat a bien l'intention de récidiver en Normandie. Vainqueur l'an passé, Laurent Bartolin essaiera de faire de son mieux avec son Phil's Car mais il sait bien qu'à la régulière, la tâche s'annonce difficile.

Après sa mésaventure charentaise, Christophe Costes aimerait bien finir sa saison sur une bonne note et pourquoi pas sur la troisième marche du Championnat 2012. A domicile, Alexandre Thion aimerait bien briller devant son public. Au volant de son buggy maison, Michael Cazé aura à cœur de voir l'arrivée finale et pourquoi pas à une bonne place. En 3L de cylindrée, Patrick Poincelet et Nathanaël Costil tenteront

de suivre le rythme imposé par Alain Pierrine. Pour la Coupe des Dames il faudra suivre le Phil's Car rose de Charlotte et Morgane Chavanon.

Challenge Deux Roues Motrices

Cette année, le Challenge 2RM aura été riche en rebondissements. Quatre pilotes se sont partagé les victoires sur la saison et au départ de ce rallye, trois hommes peuvent encore décrocher la timbale. Nicolas Larroquet semble être le plus enclin à décrocher une nouvelle couronne avec un capital de six points d'avance sur Damien Pocheluberry. Le pilote de Berenx espère bien s'imposer ce weekend pour avoir toutes ses chances d'être éventuellement titré dimanche soir. Enfin, avec 12 points de retard, Jérôme Hélin sait que la tâche ne sera pas simple mais rien n'est impossible pour le «Jésus power» du Tout-Terrain.

Toutefois, il devra faire face à François Cazalet, bien décidé à monter sur le podium final. De son côté, Emmanuel Castan fera une pige au volant d'un Tomahawk et retrouvera dans cette classe le Rivet de Lionel Lainé. Un peu plus loin, nous devrions retrouver les buggys de Nicolas Etcheverry, Vladimir Macaya, Charles Bonsey, Bruno Coet ou encore Julien Grenier.

Trophée des 4x4

Dans le Trophée des 4x4, le titre se jouera entre Dominique Bastouilh et Benoît Bertrand. Les deux pilotes ne roulent pas dans le même groupe et vont donc se battre à distance ce weekend.

Le premier cité aura pour objectif de marquer le maximum de points dans sa catégorie tout en jouant placé dans le Trophée des 4x4. Pour Benoît Bertrand, c'est un peu mission impossible avec son Mitsubishi T2 (véhicule d'origine) limité en puissance. Le jeune espoir de la discipline aura bien du mal à devancer à la régulière le puissant Nissan mais il visera avant tout la victoire dans son groupe.

Pour la dernière marche du podium, Vincent Barres et Xavier Chaux ne se feront pas de cadeaux même si d'autres équipages pourraient venir jouer les trouble-fête à l'image de Franck Olaïzola, ou encore Anthony Menanteau sans oublier les pilotes locaux Thomas Lefrançois, Christian Raulet, Fabien Daigneau et Vincent Veret.