

RALLYE TT – PLAINES & VALLEES PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2011



3 hommes pour 1 titre!

Ce weekend, les passionnés de rallye Tout-Terrain se donnent rendez-vous en Normandie pour participer à la dernière épreuve du Championnat de France de la discipline, le rallye Plaines et Vallées. Si les titres sont déjà attribués pour le Championnat (Daniel Favy) et le Challenge deux roues motrices (Nicolas Larroquet), tout reste à faire dans le Trophée des 4x4 où Fabien Daigneau, Christophe Cournil et Fabien Darracq vont en découdre pour se disputer le titre suprême. Que le meilleur gagne !.



Jérôme Hélin veut prendre sa revanche
© Frantxo

Fraîchement titré, Daniel Favy fera le déplacement ce weekend afin de fêter comme il se doit son deuxième titre de Champion de France. Avec son Fouquet, il n'aura qu'un objectif, gagner ! Sans pression, le pilote auvergnat va pouvoir se lâcher et régaler les spectateurs avec son pilotage généreux. Pour contrer le nouveau Champion de France, il faudra compter sur le vainqueur de l'an passé, Vincent Foucart, qui étrennera son dernier moteur tout juste sorti des ateliers d'Etampes, un V16 2L. Après un moment d'adaptation, le pilote préparateur risque de mener la vie dure au pilote du Fouquet.

Titré dans le Challenge 2RM l'an passé, Vincent Poincelet a montré qu'il était capable de jouer avec les ténors du Championnat. Si le terrain reste gras, le pilote Caréco pourrait bien tirer les marrons du feu avec son Fouquet. Affaire à suivre.

Au volant de son Phil's Car, Cyril Omnes devrait une nouvelle fois partir bille en tête tout comme Michaël Cazé sur son proto maison. Espérons que cette fois-ci, les deux trublions verront l'arrivée et ne connaîtront pas de souci mécanique.

Le pilote local Laurent Bartolin semble avoir retrouvé ses marques avec un Phil's Car gonflé à bloc. A coup sûr, il devrait se mêler à la lutte en tête. De son côté, le jeune Alexandre Thion semble avoir gagné en maturité ; il aimerait bien monter sur le podium final devant son public.

En 3L, la victoire devrait une nouvelle fois se disputer entre Patrick Poincelet et Alain Pierrine qui aimerait bien finir sa saison comme elle a commencé, par une victoire.

Les Anglais seront nombreux sur cette épreuve qu'ils affectionnent tout particulièrement. Stephen Hiatt devrait être le chef de file de la délégation anglophone même si Terry Banyard, Dan Evans et Guy Smith ne seront pas là pour faire de la figuration.

Pour les accessits, les Rivet d'Emmanuel Castan, de Carlos Soares et de Bruno Cadillon risquent fort de se retrouver dans le peloton de tête. Pour Charlotte et Morgane Chavanon, la philosophie de la course sera tout autre. Elles n'auront que deux objectifs, rallier l'arrivée et du coup remporter la Coupe des Dames.

Sur la dernière épreuve, Jérôme Hélin a confirmé que son Tomahawk était capable de rivaliser avec les gros 2L du Challenge deux roues motrices. Le pilote de Créon va tout faire pour prendre sa revanche sur le nouveau Champion de France de la catégorie, Nicolas Larroquet. Le petit diable espère bien s'imposer une nouvelle fois cette année afin de montrer qu'il est bien le patron.

Auteur d'une excellente saison, Arnaud Déléans voudrait bien terminer son année en beauté en montant sur le podium de la catégorie. Le pilote de l'Aisne retrouvera une nouvelle fois sur sa route le redoutable Vladimir Macaya toujours aussi affuté. Un autre Tomahawk sera de la partie avec le revenant, Olivier Canton qui effectuera ses premiers tours de roues avec ce buggy de location.

D'autres pilotes essayeront de se mettre en avant à l'image de Nicolas Etcheverry qui traversera la France pour découvrir l'épreuve normande, de Nicolas Dalmasse qui prend de plus en plus confiance au volant de son Phil's Car, de Jérémie Hébert qui poursuivra l'apprentissage de son Caze ou encore de Maxime Capel qui devrait assurer le spectacle avec son Strakit.

Le titre est loin d'être gagné pour le leader actuel du Trophée des 4x4, Fabien Daigneau. Comme nous avons pu le voir récemment, un rallye n'est jamais gagné tant que la voiture n'est pas dans le parc fermé. Le pilote organisateur visera donc avant tout l'arrivée de cette épreuve qu'il connaît mieux que tout le monde.

Il devrait donc logiquement laisser Christophe Cournil, Franck Olaizola et Thomas Lefrançois se battre pour la victoire. Ce dernier reprend du service avec le Mitsubishi familial afin de rendre hommage à son père parti trop tôt. Vincent Barres sera également de la partie pour découvrir l'épreuve tout en se faisant plaisir. Avant de faire une pause dans sa carrière, Fabien Darracq disputera sa dernière épreuve au volant de son Toyota avec comme ambition une victoire de classe et pourquoi pas, avec un peu de chance, le titre dans le Trophée des 4x4.