

RALLYE TT – LABOURD - PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2012



Un plateau exceptionnel et un retour attendu.

Alors qu'une certaine hiérarchie s'était installée en fin d'année dernière, les cartes semblent être redistribuées pour cette nouvelle saison. Après sa récente victoire aux Collines d'Arzacq, Cyril Omnes abordera ce rallye avec l'envie de confirmer, mais le pilote de « l'Atelier Traiteur » devra affronter les pilotes locaux qui n'auront qu'une idée en tête : gagner !



Bastien Morisse en pleine forme en ce début de saison © Lionel Montmain

Ce week-end pascal est annoncé très chargé par « Bison Futé » ; il faut dire qu'avec 86 équipages engagés et un plateau de rêve, le 36^{ème} rallye du Labourd devrait en effet déplacer les foules ! La cerise sur le gâteau, c'est le retour d'une grande pointure de la discipline, Patrick Orhatégaray. Vainqueur en 2006 et 2010, le « Grand Patrick » remet donc le pied à l'étrier sur cette épreuve avec son ancienne monture louée pour l'occasion. Une chose est sûre, il ne vient pas pour faire de la figuration !

L'an passé, Louis Dronde avait créé la surprise en remportant son premier rallye. Après un faux départ à Arzacq, « p'tit Louis » voudra avant tout rallier l'arrivée même s'il se sent capable de rééditer son exploit. Toujours en 2L, Vincent Poincelet est passé tout près de la première marche du podium début mars. Peut-être y parviendra-t-il ce week-end... De leur côté, Emmanuel Castan, Bastien Morisse ou encore le britannique Terry Banyard risquent de venir jouer au milieu du peloton de tête.

Les conditions météo devraient être changeantes. Les buggys équipés de gros moteurs risquent de ne pas être à la fête si le terrain devient glissant. Malgré cela, Cyril Omnes a bien l'intention de doubler la mise après sa première victoire acquise il y a un mois. Très motivé, Guy Housset et son fidèle copilote Daniel Elgorriague s'étaient imposés en 2009, ils aimeraient bien inscrire leur nom une nouvelle fois au palmarès de l'épreuve.

Handicapé par une épaule douloureuse sur la première course de l'année, Daniel Favy devrait être en pleine possession de ses moyens. Du coup, nous devrions logiquement le retrouver dans le peloton de tête. Comme d'habitude, Michaël Cazé animera les débats avec son buggy maison tout comme Didier Iribaren et son rivet sur-vitaminé. Enfin, nous aurons la chance de découvrir le tout nouveau Fouquet de Christophe Coste qui pourrait bien créer la surprise du rallye. Soulignons également la présence du régulier Vincent Hyppolite qui effectuera ses premiers tours de roues avec sa nouvelle monture, un Rivet ex-Fialex.

Et si la bonne alternative était la classe T1A2 ? Avec un moteur 3L et un poids inférieur à la grosse classe, le Fouquet d'Alain Pierrine ou le BMC de François Hirigoyen risquent d'être à l'aise aussi bien sur terrain gras que sur terrain sec.

En 2RM, le vainqueur du rallye des Collines d'Arzacq, François Cazalet étant absent, les pronostics sont à l'avantage de Nicolas Larroquet et de son redoutable Rivet. Pourtant, le « petit diable » va devoir se cracher dans les mains pour devancer le Fouquet de Damien Pocheluberry, le BMC d'Hervé Gaillac et sûrement le Rivet de Grégory Goni. En T1A5, Christophe Maresse devrait se sentir bien seul mais nous devrions le retrouver au milieu des pilotes de pointe pour jouer une place sur le podium. Un peu plus loin, nous devrions assister à une belle empoignée entre Nicolas Etcheverry, Stéphane Boutet, Mathias Galarrégui et Sébastien Dabbadie.

Le trophée des 4x4 devrait nous offrir de belles bagarres. Aux avant-postes nous devrions retrouver le très performant Nissan Patrol de Dominique Bastouilh, la rutilante Jeep Cherokee de Franck Olaïzola et le très efficace Mitsubishi du Champion de France en titre, Christophe Cournil, qui entamera sa saison ce week-end. En T2, Vincent Barres devra faire face aux normands Thomas Lefrançois et Fabien Daigneau qui espèrent bien faire briller les couleurs de leur Comité.