

# RALLYE TT JEAN DE LA FONTAINE PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2012



## Richard Mann voudrait bien imiter Chelsea

L'écurie Jean de La Fontaine et l'ASA 02 accueillent ce weekend la quatrième manche du Championnat de France des rallyes Tout-Terrain. Avec trois vainqueurs différents en trois courses, la saison 2012 est plus animée que jamais. Sur cette épreuve, en plus des habitués ténors, il faudra compter sur l'Anglais Richard Mann qui est bien décidé à décrocher sa première victoire en France !



*Richard Mann est passé tout près de l'exploit l'an passé © Frantxo*

La 37<sup>ème</sup> édition du rallye Jean de La Fontaine débutera ce vendredi en fin d'après-midi avec les habituelles vérifications administratives et techniques. Le lendemain, à 9h, les concurrents devront sortir leurs véhicules du parc fermé pour disputer 6 épreuves chronométrées situées autour de Soissons, plaque tournante de l'épreuve. La deuxième étape est composée du même nombre de spéciales mais cette fois-ci autour de Fère-en-Tardenoy qui vibrera au rythme des moteurs.

Le plateau est très relevé pour cette édition 2012 même si l'on peut souligner une légère baisse du nombre de pilotes britanniques engagés. Heureusement, Richard Mann, le dauphin de Daniel Favy l'an passé, revient pour prendre sa revanche avec son buggy maison. Il retrouvera une nouvelle fois le Champion de France en titre sur sa route qui veut absolument marquer des gros points dans l'optique du Championnat.

Jouant régulièrement les premiers rôles, Cyril Omnes ne sera pas là pour regarder les autres se battre devant. L'objectif reste toujours le même pour le pilote de l'Atelier Traiteur : gagner ! Pourtant ce weekend, la liste des prétendants est longue avec notamment les locaux Michaël Caze qui court toujours après une première victoire, tout comme l'actuel leader du Championnat Vincent Poincelet qui aimerait bien briller chez lui. Au volant de leur Fouquet, Christophe Costes, Alexandre Thion et Emmanuel Castan (qui roulera avec le buggy de Vincent Demonceau) feront leur maximum pour monter sur le podium final. Carlos Soares et Joël Chopin de leur côté viseront avant tout une place dans le quinté.

Sur ce tracé rapide, les 2L risquent d'être à la peine. Ainsi, Vincent Foucart et son Rivet assureront avant tout le spectacle tout comme Bastien Morisse sur son Fouquet. En 3L, Patrick Poincelet pourrait bien jouer l'invité surprise avec son Rivet SPDO. Le moteur Jaguar sera mis à rude épreuve pour tenter de résister au Fouquet d'Alain Pierrine qui tentera de tirer le meilleur parti de son moteur Nissan. Soulignons le sympathique retour aux affaires de Frédéric Leclercq sur son Cazé au look de 306.

La catégorie des deux roues motrices ne manquera pas d'intérêt avec des pilotes extrêmement performants à l'image de Nicolas Larroquet, qui espère bien prendre un peu le large dans le Challenge 2RM avec une victoire. Sur ce parcours très roulant, le petit Tomahawk de Jérôme Hélin essayera de perdre le moins de temps possible sur les 2L de Damien Pocheluberry et de François Cazalet avec lesquels il se bat depuis le début de la saison. Par contre, il ne faudra pas sous-estimer Grégory Goni qui reste toujours aussi compétitif malgré son manque de roulage. A domicile, les locaux emmenés par Arnaud Déléans se donneront à 120% pour faire plaisir à leur public.

Dans le Trophée des 4x4, le bagarre risque de se réduire à un nouveau duel entre le Nissan de Dominique Bastouilh et la Jeep de Franck Olaïzola qui semblent survoler les débats depuis le début de la saison. Pourtant, il faudra compter sur Xavier Chaux, Benoit Bertrand et Fabien Daigneau qui seront sûrement les arbitres de ce match.

Cette présentation ne serait pas complète sans parler du seul équipage féminin engagé composé de Delphine Herbert et Catherine Gendre qui viseront le parc fermé final et par conséquent la victoire dans la Coupe des Dames.