

RALLYE TT – JEAN DE LA FONTAINE – PRÉSENTATION

Championnat de France – Saison 2011

Soleil, qualité et quantité pour le Jean de La Fontaine !

Avec 80 équipages engagés et les principaux animateurs du Championnat de France, le 36ème rallye Jean de La Fontaine devrait nous offrir une épreuve haute en couleurs. Trois pilotes différents se sont imposés sur les trois premières manches de l'année. Un quatrième larron viendra t-il s'ajouter à cette liste ce weekend ? Réponse dimanche soir...



Carlos SOARES © Lionel MONTMAIN

Comme de coutume, l'Écurie Jean de La Fontaine a prévu de nous offrir son meilleur tracé et sa meilleure organisation pour accueillir l'un des plus beaux plateaux de la saison. Au programme de cette édition 2011, c'est donc 131km de spéciales qui attendent la famille du Tout-Terrain ce weekend.

Parmi la longue liste des engagés, un nom sort du lot, celui de Daniel Favy qui semble avoir laissé son chat noir au bord des pistes depuis le rallye du Labourd. Ce dernier semble être le mieux armé techniquement et mentalement pour aborder l'épreuve axonaise.

Le vainqueur de l'an passé, Alain Pierrine ne l'entend pas de cette oreille et espère bien monter sur la plus haute marche du podium avec son 3L. Très en forme depuis qu'il a changé de cylindrée, Cyril Omnes aimerait bien enfin goûter à la saveur de la victoire avec son Phil's Car. Toujours est-il que ce weekend il faudra compter également sur Michael Cazé qui évoluera à domicile et qui a déjà prouvé que son moteur Subaru pouvait jouer avec les habituels Nissan. Après une très bonne prestation sur le récent rallye du Gâtinais, Carlos Soares, pour sa part, essaiera de monter sur le podium final alors que le jeune Alexandre Thion visera avant tout une bonne place dans les accessits.

Cette épreuve marquera le retour de quelques figures emblématiques de la discipline, à l'image de Patrick Poincelet et de Daniel Voisin qui devraient jouer aux avant-postes mais risquent de manquer de roulage en début de rallye. Soulignons également le retour du duo de choc et de charme composé de Stephanie et Rachel Simmonite sur leur Fouquet. D'autres Britanniques feront le déplacement comme Richard Mann et Dan Evans qui essayeront de briller dans le classement.

Dans la petite classe, malgré l'absence de Louis Dronde, la lutte devrait être intéressante entre Vincent Poincelet qui risque fort de créer la surprise sur ses terres avec son dernier jouet, propulsé par un moteur Honda qui respire la santé. Sur le podium final l'an passé, Manu Castan tentera de rééditer cet exploit mais Fabrice Libinski ou encore Vincent Foucart risquent de lui donner du fil à retordre même si le dernier cité étrennera son tout nouveau moteur maison, un 1200cm3 équipé d'un

compresseur ! Le dernier né des ateliers d'Etampes ne devrait pas décevoir les nombreux spectateurs attendus sur le bord des spéciales.

Dans le Challenge 2RM, le match Cazalet / Larroquet devrait tenir une nouvelle fois toutes ses promesses. Comme nous avons pu le constater en début d'année, les véhicules et les équipages sont très proches en performances ; du coup, la victoire risque de se jouer à quelques dixièmes de secondes. Il ne faudra rien lâcher dès les premiers kilomètres de spéciales. Derrière les duettistes, les pilotes locaux que sont Christophe Maresse, Bruno Coet, Arnaud Déléans ou encore Julien Grenier viseront avant tout une place dans le tiercé gagnant, tout comme les normands Vladimir Macaya et Jean-Marie Verrier, venus en voisins.

Enfin, dans le Trophée des 4x4 Dominique Bastouilh s'affiche comme le favori de l'épreuve après sa nette domination dans le Loiret. Le pilote du Patrol devra se méfier de Fabien Daigneau qui aimerait bien accrocher une victoire à son palmarès cette année. Pour leur part, Florian Deramaix, Xavier Chaux, Yves Trusson ou encore Christian Raulet viseront avant tout l'arrivée et pourquoi pas une place sur le podium final.