

## RALLYE TT – GERS ARMAGNAC – PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2011

### La jeunesse face à l'expérience

Ce weekend, les équipages du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain se retrouveront dans le Gers pour participer à la 6<sup>ème</sup> épreuve de l'année. Si l'expérimenté Daniel Favy fait figure d'archi-favori, les jeunes loups que sont Emmanuel Castan, Vincent Poincelet ou encore Louis Drone vont tout faire pour briller.



*Vincent Poincelet pourrait bien créer la surprise ce weekend © Carole Marchand*

Avec près de 100 kilomètres de spéciales répartis sur 6 ES différentes, l'équipe de Michel Capin nous offre cette année un rallye du Gers qui devrait tenir toutes ses promesses. Côté concurrents, nous aurons droit à un plateau de qualité avec les principaux animateurs de la discipline. Vainqueur de l'an passé, Daniel Favy et son habituel copilote Laurent Fauconnet auront à cœur de l'emporter afin de prendre un peu d'avance sur le redoutable Alain Pierrine. En effet, la course au titre est très serrée entre ces deux monuments du sport automobile qui ne lâcheront rien.

Face à l'expérience de ces deux pilotes, les jeunes loups aimeraient bien montrer qu'ils ont également l'étoffe des héros. Louis Drone fait partie de la nouvelle vague et sa victoire au Labourd ne doit rien au hasard. Sur ce terrain technique, il devrait être très à l'aise avec son 2L. Autre jeune pilote talentueux, Emmanuel Castan aimerait bien goûter au champagne de la victoire. Très en forme ces derniers temps, le pilote du Rivet pourrait bien réaliser son rêve ce weekend. Enfin, comment ne pas parler de Vincent Poincelet qui après avoir signé quelques temps canons en début d'année semble avoir enfin trouvé la fiabilité sur son Fouquet.

Malchanceux depuis le rallye du Labourd, Cyril Omnes, de son côté, essaiera de conjurer le sort avec son Phil's Car. Il en sera de même pour Michaël Caze qui signe régulièrement des temps scratches mais qui ne voit que trop rarement l'arrivée. La roue tourne puisque la malchance semble avoir quitté l'habitacle du Fouquet de Sébastien Urrutia qui aimerait bien maintenant monter sur un podium. De retour aux affaires, Didier Iribaren apprécie ce type de terrain ; il pourrait bien créer la surprise du rallye tout comme Christophe Costes et Sauveur Bouchet qui sont en pleine confiance en ce moment. Dans la classe T1A2, outre Alain Pierrine, Patrick Poincelet, Gilbert Baylet et Julien Blanque devraient être les principaux animateurs. Caroline et Sandra Paparamborde représenteront de fort belle manière la gente féminine au volant de leur buggy tout comme Sandrine Friedrich et Clotilde Gosselin qui évoluent dans le Trophée des 4x4.

Le challenge deux roues motrices sera une nouvelle fois très disputé. Nicolas Larroquet affirme sa domination au fur et à mesure des épreuves. Une nouvelle fois, le petit diable sera l'homme à battre dans le Gers. Pour le contrer, il faudra compter sur le bouillonnant François Cazalet et sur le funambule de service Jérôme Hélin qui devrait assurer le spectacle. Après une petite pause, Grégory Goni revient sur les pistes du Tout-Terrain et pourrait bien s'immiscer dans la bagarre tout comme le régulier Yan De La Noé et le redoutable Arnaud Déléans. Damien Pocheluberry débutera sa saison avec sa nouvelle monture, le Fouquet du vainqueur du Challenge 2RM 2010, Vincent Poincelet. A coup sûr, il devrait être dans le peloton de tête.

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Dominique Bastouilh sera sûrement l'homme de la situation même si Franck Olaïzola a démontré qu'il pouvait faire jeu égal avec les ténors de la catégorie. Enfin, dans sa catégorie, Fabien Darracq essaiera de monter sur la plus haute marche de sa classe afin de marquer des points stratégiques pour la course au titre.