

# RALLYE TT – DUNES & MARAIS PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2011



## Un plateau exceptionnel pour la 34ème édition !

Avec plus de 120 équipages engagés, l'ASA Augias a de quoi être fière à la veille du 34ème rallye Dunes et Marais qui se présente de la meilleure des façons qu'il soit. Les prétendants à la victoire seront nombreux mais l'actuel leader du Championnat de France, Daniel Favy prendra le départ avec l'ambition de montrer que c'est bien lui le patron de la discipline cette année.



*Arnaud Déléans, l'une des bonnes surprises de l'année © Carole Marchand*

Les années passent mais la motivation du président de l'ASA Augias, Claude Baudin, et de son équipe, reste toujours intacte. Il faut dire que chaque année les pilotes du Tout-Terrain répondent présents à ce rendez-vous incontournable. L'édition 2011 s'annonce palpitante avec une longue liste des engagés et de belles empoignades en perspective dans toutes les catégories.

Commençons cette revue d'effectifs avec la Coupe des dames, qui devrait être emmenée par le duo britannique des sœurs Simmonite. Pour leur donner la réplique, 3 autres buggys pilotés par Carine Omnes, Charlotte Chavanon et Delphine Herbert évolueront dans la petite classe.

Du côté du Trophée des 4x4, la course au titre est plus ouverte que jamais. Fabien Darracq arrivera en terre charentaise avec 3 points d'avance sur le redoutable Fabien Daigneau. Mais sur ce terrain rapide, le petit Toyota risque d'être limité. Celui qui devrait être le plus à l'aise n'est autre que le cantalou Christophe Cournil avec son Mitsubishi. Il faudra surveiller également les Jeep de Benoît Soulas, Franck Olaizola et Xavier Chaux mais aussi le Discovery de Jean-Luc Estève, sans oublier le Land Cruiser de Christian Raulet et le Mitsubishi de Vincent Barres.

Le Challenge 2RM devrait être également très animé. Le jeune marié, Nicolas Larroquet aura à cœur de s'imposer sur ce terrain qu'il apprécie mais il devra affronter le redoutable Grégory Goni et l'intraitable Yan De La Noé, qui risque d'être un peu handicapé avec son prototype un peu moins évolué. Le pilote local, Pierre-Jean Renoulléu aimerait bien inscrire son nom en haut de la feuille de classement mais la tâche risque d'être compliquée avec d'autres pilotes affûtés tels que François Cazalet ou encore Arnaud Déléans. Dans la petite classe nous devrions assister à un beau duel de Tomahawk emmenés de main de maître par Christophe Maresse et Jérôme Hélin.

La lutte pour la première place au scratch devrait également être somptueuse. Si Daniel Favy et Laurent Fauconnet semblent avoir le vent en poupe, les duettistes ne devront pas s'endormir car les autres concurrents ne vont pas donner leur part au lion. Actuel 3ème du Championnat, Cyril Omnes aimerait bien agrémenter son tableau de chasse avec une victoire au scratch. Guy Housset pourrait bien créer la surprise de l'édition 2011 car il abordera ce rallye sans pression. Christophe Costes pour sa part fera son maximum pour monter sur le podium final tout comme Sébastien Urrutia, Richard Mann ou encore Michaël Cazé. Derrière, il faudra suivre les performances du pilote local Christophe Herbert, du redoutable Carlos Soares, du jeune Alexandre Thion mais également du récent vainqueur des Cimes, Didier Iribaren.

En 3L de cylindrée, Alain Pierrine, le vainqueur de l'an passé partira avec l'étiquette de favori mais Patrick Poincelet pourrait bien lui voler la vedette. Lionel Henriques, Nathanaël Costil, Julien Blanque et Yannick Lonnet Peyret pour leur part viseront avant tout le parc fermé à St Palais. Dans la petite classe, les deux Vincent (Poincelet et Foucart) semblent être les mieux armés pour s'imposer mais les jeunes loups que sont Emmanuel Castan et Bastien Morisse pourraient bien redistribuer les cartes d'une hiérarchie pré-établie. Pour terminer, il faudra compter également sur Stéphane Abadie qui semble avoir pris la mesure de sa monture et qui devient de plus en plus performant.