

RALLYE TT – CIMES – PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2011



En route pour la Madeleine !

Ce weekend, le mythique rallye des Cimes accueillera 92 équipages prêts à en découdre sur les spéciales tourmentées du Pays Basque. La course à la victoire est plus ouverte que jamais mais les Cimes réservent toujours des surprises en haut de la Madeleine... Peut-être une bonne pour Alain Pierrine qui est passé tout près de l'exploit l'an passé.



Alain Pierrine prendra t-il sa revanche cette année ? © Frantxo Yanual

C'est bien connu, pour les pilotes du Tout-Terrain, le Rallye des Cimes est LE rallye à remporter au moins une fois dans sa carrière. Sébastien Urrutia est ainsi entré dans la légende en 2008 avec son Fouquet. Après sa récente victoire sur le rallye du Gers, le jeune pilote de Charritte-le-Bas est plus motivé que jamais pour monter la Madeleine en vainqueur dimanche après-midi.

Très déçu par sa deuxième place l'an passé, Alain Pierrine veut absolument s'imposer cette année. Le Champion de France en titre mettra toutes les chances de son côté pour relever ce défi. Le troisième homme qui risque de jouer les premiers rôles s'appelle Guy Housset. Au volant de son Rivet, Guy est régulièrement monté sur les podiums de cette épreuve mais il ne s'est jamais imposé. Peut-être pour la 55^{ème} édition !

Vincent Foucart vise également la première marche du podium depuis quelques années. Si la pluie venait à faire son apparition, son Rivet devrait être très à l'aise sur ce terrain. Un autre pilote de la petite classe espère bien jouer les trublions ; il s'agit de Louis Dronde. Vainqueur du rallye du Labourd, le jeune pilote local rêve de remporter cette épreuve mythique depuis son plus jeune âge. Il pourrait bien s'offrir les lauriers de la victoire à la veille de ses 22 ans.

Et si c'était Christophe Costes qui créait la surprise du weekend ? Malchanceux sur les derniers rallyes, le cantalou espère que la roue aura tournée et que Dame chance l'accompagnera jusqu'en haut de la Madeleine. Leader actuel du Championnat de France, Daniel Favy revient sur ce rallye dans l'optique de ramener des points pour la quête du titre en fin d'année. Le pilote auvergnat devrait donc partir prudemment.

A domicile, Sauveur Bouchet et Didier Iribaren essayeront de rentrer dans le top 5. Jean-Paul Hirigoyen, très régulier sur le dernier rallye d'Orthez devrait également se retrouver dans les hauteurs des feuilles de classement. En 3L, nous suivrons avec attention les temps réalisés par le spectaculaire Nathanaël Costil et le surprenant Vincent Hyppolite. Dans la petite classe, le jeune marié Terry Banyard fera rugir sa Mini au milieu de la forêt afin de contenir les assauts de Cyril Omnes, Bastien Morisse et Stéphane Abadie.

Les Anglais ne seront pas en reste avec Dan Evans, Dan Lofthouse, Robin Clarkson, Bob Seaman, Justin Birchall ou encore Richard Kershaw.

En deux roues motrices, le plateau n'est pas des plus garnis mais la qualité est bien là avec Nicolas Larroquet qui partira avec les faveurs des pronostiques, même si Damien Pocheluberry semble être en mesure de mettre à mal la supériorité du pilote de Saint-Jean-de-Luz. Récent vainqueur du rallye d'Orthez, Yan De La Noé voudrait bien récidiver à deux pas de la maison. L'an passé, le pilote avait réussi à jouer les premiers rôles ; il faudra donc compter avec lui. D'autres pilotes tenteront de monter sur le podium final à l'image de Joseph Garicoix, Xabi Içagaray ou encore Julien Coudeu.

Le Trophée des 4x4 a fière allure avec un des plus beaux plateaux de l'année. Évidemment, Christophe Cournil sera le favori de la catégorie mais Dominique Bastouilh espère bien lui voler la vedette. Jean-François Roches et Marion Andrieu auront pour objectif de faire briller les couleurs de la marque Isuzu alors que Xavier Chaux essaiera de poursuivre sa moisson de podium. Sans enjeu au Championnat, Benoît Soulas, Jean-Luc Esteve et Franck Olaizola sont susceptibles de prendre des risques inconsidérés pour s'imposer, mais est-ce que la mécanique suivra ? Fabien Darracq, pour sa part, visera avant tout la victoire de classe afin de conserver sa place de leader dans le classement du Trophée des 4x4 2011.