

RALLYE TT – CHASSE MAREE PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2011



Vincent Poincelet doublera t-il la mise ?

Après un rallye des Cimes dantesque, la caravane du rallye TT prendra ce weekend la direction de la Haute-Normandie pour participer à la 2^{ème} édition du rallye du Chasse Marée. L'an passé, alors que l'épreuve n'était pas inscrite au Championnat de France, Vincent Poincelet s'était imposé avec son Fouquet 2RM. Rééditera t-il sa performance cette année avec sa nouvelle monture ?



Stephanie Simmonite peut-elle s'imposer ?

© Frantxo Yanual

Les 63 équipages engagés sont attendus vendredi à partir de 17h pour les habituelles vérifications. L'épreuve se déroulera ensuite sur deux jours de course avec 130 km de spéciales réparties sur 6 spéciales chronométrées.

Les forces en présence ne sont pas très nombreuses mais elles sont de qualité. Vincent Poincelet, le vainqueur de l'an passé fait parti des favoris. Le pilote Caréco connaît le terrain et bénéficie d'une arme redoutable avec son Fouquet Honda très agile. Une agilité qui pourrait bien faire la différence sur un terrain qui s'annonce glissant.

Alain Pierrine était venu en repérage en 2010 avec son 2L. Cette année, le pilote d'Agnos joue une fois de plus le Championnat de France mais il doit absolument signer un bon résultat sur cette épreuve afin de maintenir la pression sur le leader Daniel Favy qui fera le déplacement sur l'épreuve normande. Après sa très bonne prestation sur la dernière course, l'auvergnat essaiera de monter sur la première marche du podium afin de grappiller quelques points précieux.

D'autres équipages auront l'ambition de monter sur la plus haute marche du podium et ils en ont les moyens. Cyril Omnes et sa C4 semblent prêts à franchir ce cap important. Avec une voiture fiable et performante le pilote francilien s'est régulièrement mis en avant cette année. Michael Cazé, sur son proto maison, a surpris plus d'un puriste en signant des temps canons sur les précédentes manches du Championnat. Maintenant, il ne lui reste plus qu'à trouver la régularité qui lui permettrait d'atteindre son objectif. L'Anglaise Stéphanie Simmonite ne fera pas le déplacement pour rien. Au côté de sa sœur elle devrait également jouer les premiers rôles.

Les outsiders ne seront pas en reste avec le jeune Alexandre Thion, l'expérimenté Patrick Poincelet, le normand Laurent Bartolin ou encore le rapide Carlos Soares. Mais il faudra compter aussi sur le Britannique Dan Evans, le talentueux Grégory Vincent sans oublier le pilote de l'Aisne Fabrice Libinski qui fera son retour sur les pistes.

En deux roues motrices, c'est le Tomahawk de Christophe Maresse qui partira avec les faveurs des pronostiques. En progression constante, Christophe visera évidemment la victoire de classe mais surtout la victoire dans le Challenge 2RM.

Arnaud Déléans a démontré qu'il pouvait maintenant monter sur les podiums de la catégorie avec son Cazé. Il surveillera de près les performances de Vladimir Macaya qui faisait ses premiers tours de roues avec ce buggy l'an passé. La surprise du weekend pourrait venir de Jérémy Hebert qui est inscrit en T1A6 sur cette épreuve. Le pilote local aura à cœur de briller devant son public.

Les autres équipages de la catégorie viseront une éventuelle place sur le podium à l'image de Jean-Marie Verrier qui avait signé un bon résultat ici même l'an passé, de Julien Grenier, Freddy Vauthier ou encore Maxime Capel qui sont souvent présents dans le peloton de tête.

Dans le Trophée des 4x4, tous les projecteurs vont se tourner vers Florian Deramaix qui avait étonné tout le monde en 2010 avec des temps canons et des passages acrobatiques. Toutefois, il devra veiller aux temps réalisés par Fabien Daigneau, Sébastien Chopin, Paul Lund ou encore Yves Trusson.

Pour terminer, soulignons que les sœurs Chavanon prendront le départ de l'épreuve avec l'ambition de rejoindre l'arrivée mais surtout de décrocher les lauriers de la victoire dans la Coupe des Dames.