RALLYE TT
CHAMPIONNAT 2013
PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2013

9 épreuves pour un titre !

A moins de 15 jours de l'ouverture des hostilités dans le sud-ouest, les principaux animateurs de la saison 2013 sont d'ores et déjà dans les starting-blocks. Avec 9 rallyes dans la saison, le Championnat de France des rallyes Tout-Terrain est plus ouvert que jamais. Vincent Poincelet va-t-il remettre son titre en jeu ? Qui va succéder à Damien Pocheluberry dans le Challenge deux roues motrices ? Est-ce que les T2 vont prendre leur revanche sur les T1B dans le Trophée des 4x4 ? Premiers éléments de réponse début mars !

Lionel Lainé pourrait-être l'un des hommes forts de la saison 2013 dans le Challenge 2RM © Lionel Montmain

Les nouveautés pour la saison 2013

Comme chaque année, quelques nouveautés viennent faire évoluer cette discipline. Parmi les principales mesures, soulignons l'apparition des numéros de course attribués à l'année pour tous les véhicules répartis comme suit :

- 1 à 199 pour les T1A →Championnat de France sauf classes 5 et 6
- 201 à 299 pour les T1A5 →Challenge 2 roues motrices classes 5 et 6
- 301 à 399 pour les T2 et T1B →Trophée Rallye 4X4

Concernant l'attribution des points, comme l'an passé, le Championnat de France est découpé en deux zones (A et B). Pour chaque pilote, les 4 meilleurs résultats obtenus en zone A et les 4 meilleurs résultats obtenus en zone B seront pris en compte pour l'établissement du classement final du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, du Trophée 4X4, du Challenge 2 roues motrices et du Trophée des copilotes.

Par contre, le changement vient des points bonus qui sont répartis ainsi :

- Participation : 2 points seront attribués aux pilotes ayant pris le départ du rallye.
- Arrivée : 3 points seront attribués aux pilotes figurant au classement final du rallye.

Ces points seront acquis définitivement par le pilote et ne pourront être décomptés, sauf en cas d'exclusion.

9 rallyes de mars à novembre avec des parcours variés

Le programme de la saison 2013 est alléchant. Il débutera dans moins de 15 jours dans le sud-ouest de la France avec l'habituelle manche d'ouverture, le rallye des Collines d'Arzacq. Par la suite, la caravane du Tout-Terrain arpentera les montagnes des Pyrénées à l'occasion du rallye de la Province du Labourd avant de se rendre dans le Loiret pour participer au rallye Terres du Gâtinais.

Au mois de mai, le département de l'Aisne sera une nouvelle fois la terre d'accueil du traditionnel rallye Jean de La fontaine. En juillet, les équipages se retrouveront du côté d'Eauze pour le rallye du Gers Armagnac, avant de prendre la direction d'Orthez en août pour le rallye Orthez-Béarn.

Comme de coutume, la rentrée des classes sera marquée par le mythique rallye des Cimes. Puis, un air de vacances planera sur le Championnat qui se déplacera au bord de l'océan Atlantique avec le rallye Dunes et Marais. Enfin, le dénouement de la saison sera connu à l'occasion du rallye Plaines et Vallées qui fêtera pour l'occasion sa 40ème édition.

Quels pilotes pour jouer le titre ?

Champion de France en titre, Vincent Poincelet reprend le chemin du Championnat de France cette année. L'objectif pour le pilote de l'Aisne est avant tout de se faire plaisir, de gagner des courses, et pourquoi pas jouer la course au titre si le début de saison se passe bien.

Le Vice-Champion de France, Alain Pierrine aimerait bien accrocher une couronne supplémentaire à son palmarès pour ce cru 2013. Avec son Fouquet 3L, il a prouvé qu'il savait allier régularité et performance, plus que jamais, en 2013, ces qualités seront indispensables.

3ème du Championnat l'an passé, Daniel Favy remet le pied à l'étrier avec un nouveau châssis. Comme de coutume, il jouera la victoire sur les épreuves auquel il participera. Sur son Fouquet Nissan, Christophe Costes essayera de conjurer le sort tout en jouant sur la régularité afin de monter sur le podium du Championnat.

La classe T1A1 sera l'une des plus disputée cette année. Outre Vincent Poincelet, Louis Dronde sera l'un des fers de lance de la catégorie. Ayant atteint son objectif l'an passé (*victoire aux Cimes*), il devrait participer à de nouvelles épreuves cette année pour acquérir encore de l'expérience.

Sur son Fouquet, Bastien Morisse aimerait bien monter à nouveau sur un podium d'une épreuve afin de confirmer sa bonne forme de l'an passé. Au volant de son Rivet nouvelle génération, Emmanuel Castan devrait débuter à Arzacq. Ce dernier retrouve sa classe fétiche et devrait ravir les spectateurs avec un moteur mélodieux.

Etonnant sur le dernier rallye Plaines et Vallées, Vincent Foucart sortira de nouveau son moteur rotatif pour se faire plaisir et pourquoi pas s'imposer si l'occasion se présente. Face à cette meute, Fabrice Rivet, après un essai écourté l'an passé, sortira de nouveau son nouveau buggy maison pour se faire plaisir sur les pistes du Championnat.

Dans les autres catégories, des pilotes chevronnés devraient jouer les trouble-fête sur une partie des épreuves à l'image de Patrick Orhatégaray qui fera son retour au volant d'un Gembo.

Le souletin, Anicet Garicoix est annoncé avec un Rivet nouvelle génération similaire à celui de Sébastien Urrutia et Guy Housset qui mettront tout en œuvre pour briller sur les épreuves du sud-ouest.

Cyril Omnes sera présent avec son habituelle C4 sur la première épreuve de la saison avant de faire débuter le nouveau Phil's Car en cours de saison. Mais la surprise de l'année vient d'un certain Gilles Nantet (triple Champion de France de la discipline) qui fera son retour sur une ou deux épreuves cette année. Un sérieux client pour la gagne !

Et puis, il faudra compter sur des outsiders de choix comme Michael Cazé, Pascal Zielinski, Didier Iribaren, Alexandre Thion ou encore Nathanaël Costil qui réalise toujours des prodiges avec son inusable Fouquet.

Damien Pocheluberry, va-t-il remettre son titre en jeu ?

Le vainqueur du Challenge 2RM, Damien Pocheluberry avait mis sa voiture en vente en fin d'année. N'ayant pas trouvé d'acquéreur, Damien devrait repartir pour une saison « plaisir » et pourquoi pas un nouveau titre en fin d'année.

L'an passé, Nicolas Larroquet est passé tout près d'un nouveau titre dans la catégorie au volant de son Rivet. En 2013, le petit diable se concentrera tout d'abord sur sa vie personnelle avec l'arrivée d'un nouvel enfant et la construction d'une maison. Du coup, il ne devrait faire que quelques apparitions cette année.

Très en verve ces derniers temps, Jérôme Hélin pourrait bien être le futur Champion de la catégorie. Au volant de son Tomahawk, le girondin va jouer son atout lors de cette nouvelle saison. Il devra toutefois contrer François Cazalet qui a également un coup à jouer dans le Challenge avec son Fouquet.

Pour le podium final, il faudra se tourner aussi vers d'autres pilotes réguliers comme Lionel Lainé sur son Rivet, Stéphane Boutet et son Cazé sans oublier Nicolas Etcheverry et son Phil's Car. Et puis, d'autres équipages marqueront sûrement de leurs empreintes quelques épreuves à l'image de Grégory Goni, Arnaud Déléans, Pierre Sansot, Jérémy Hébert, Pierre-Jean Renoulleau ou encore Christophe Maresse.

Nouveau duel T2/T1B dans le Trophée des 4x4 ?

L'an passé, les T1B (*voitures Tout-Terrain prototypes à châssis non tubulaires issues de la série*) ont régné en maître sur le Trophée des 4x4 en s'imposant sur les 9 épreuves du Championnat. Pourtant, ce sont deux véhicules T2 (*voitures Tout-Terrain de série*) qui complètent le podium du Trophée 2012.

Normalement, le Champion 2012, Dominique Bastouilh, remet son titre en jeu avec son Nissan Patrol. Il devra une nouvelle fois affronter Franck Olaïzola qui a beaucoup travaillé sur la fiabilité de sa Jeep Cherokee. Dans la même catégorie, Christophe Cournil devrait être de la partie tout comme Xavier Chaux, l'homme fort sur la deuxième partie du Championnat 2012. Il faudra également compter sur Benoit Soulas, David Toulou, Marion Andrieu qui sont capables de s'imposer à la régulière.

En T2, le jeune espoir Benoit Bertrand semble être le chef de file de la catégorie même si Vincent Barres n'a pas donné sa part aux lions à chaque fois qu'il était présent. Toujours aussi régulier, Fabien Daigneau tire toujours son épingle du jeu mais cette année, il faudra suivre de près Fabien Darracq qui effectuera son retour sur les pistes du Championnat.