

RALLYE TT – ARZACQ - PRESENTATION

Championnat de France – Saison 2012



Le Championnat 2012 débute par un anniversaire !

Il y a 3 mois, la saison 2011 se clôturait avec la première victoire de Laurent Bartolin sur ses terres, les titres de Daniel Favy, Nicolas Larroquet, Christophe Cournil et Bernadette Carsouille. Pour 2012, on efface tout et on recommence avec comme mise en bouche de qualité la 30^{ème} édition du rallye des Collines d'Arzacq qui nous offre un plateau exceptionnel et un parcours revu et corrigé pour l'occasion.



David Toulou a une revanche à prendre sur 2011 © Lionel Montmain

Cette nouvelle saison s'annonce comme un bon cru, voire un très bon cru ! On annonce le retour de nombreux pilotes de pointe au cours de l'année, l'arrivée de pilotes venant d'autres horizons (rallye asphalté, rallycross, autocross) et dix épreuves attractives organisées par des passionnés, entourés de bénévoles toujours aussi dévoués et professionnels.

Daniel Duboscq et son équipe ouvrent le bal de la saison avec une date anniversaire pour le rallye des Collines d'Arzacq qui fêtera sa 30^{ème} organisation. Des modifications ont été apportées pour séduire les 84 équipages engagés pour l'occasion.

Le Champion de France en titre Daniel Favy fait bien évidemment partie des favoris même s'il visera avant tout l'arrivée. Il faut dire que ses deux dernières participations n'ont pas été fructueuses. Vainqueur l'an passé, Alain Pierrine aimerait offrir une première victoire scratch à son nouveau copilote Guillaume Buisson. Pourtant la tâche ne sera pas simple car d'autres pilotes sont capables de s'imposer à l'image de François Hirigoyen qui a frôlé de peu l'exploit en 2011 avec son BMC diesel.

Comme d'habitude, il faudra compter sur Cyril Omnes (second en 2011), Michael Cazé et son moteur Subaru sur-vitaminé ou encore Guy Housset qui est toujours redoutable au volant de son Rivet. Comment ne pas parler de Christophe Costes, bien décidé à jouer les premiers rôles avec un Fouquet flambant neuf. Il ne faudra pas sous-estimer les véloces Laurent Bartolin, Didier Iribaren, Patrick Poincelet et Pascal Zielinski. La jeunesse ne sera pas en reste avec les Fouquet d'Alexandre Thion et de Mathieu Hirigoyen.

En 2L aussi, la jeunesse devrait être bien représentée avec les favoris que sont Vincent Poincelet, Louis Dronde et Emmanuel Castan. Les jeunes loups devraient logiquement se retrouver dans le peloton de tête du rallye. Il ne faudra pas sous-estimer le redoutable Stéphane Abadie ou encore le revenant Pierre Grivet.

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet remet également le couvert pour une nouvelle saison avec comme objectif un nouveau sacre. L'osmose entre le buggy et le pilote est excellente et notre « petit diable » prendra donc le départ de l'épreuve plus motivé que jamais.

Face au Rivet, François Cazalet et Jérôme Hélin semblent être les mieux armés pour tenter de faire vaciller le favori de la catégorie. Toutefois, Grégori Goni avait créé la surprise en 2010 en montant sur la plus haute marche du podium, alors pourquoi pas cette année. Hervé Gaillacq découvrira sa nouvelle monture, un BMC Honda, qui devrait être une arme redoutable. Enfin, il faudra surveiller de près les performances de la C2 d'Arnaud Déléans et du Phil's Car de Nicolas Etcheverry.

Christophe Cournil ne sera pas présent sur cette première épreuve. Le Vainqueur du Trophée des 4x4 2011 laisse donc le champ libre à ses adversaires qui vont s'entredéchirer. Passé tout près de la victoire en 2011, David Toulou a une revanche à prendre. Avec sa Jeep, il va partir le couteau entre les dents pour prendre l'ascendant sur ses adversaires, à commencer par son copain Benoit Soulas, qui étrennera un surpuissant Mitsubishi Pajéro. Dominique Bastouilh avait hérité de la victoire l'an passé et fera son maximum pour rééditer cet exploit. Plus motivé que jamais Franck Olaizola, après une année d'apprentissage, s'élance en 2012 avec la ferme intention de remporter le titre en fin d'année. Il aimerait bien commencer par une victoire. Derrière, nous devrions logiquement retrouver le Toyota de Christian Raulet et les Jepp d'Anthony Menanteau et de Xavier Chaux. Enfin, le vice Champion de France Fabien Daigneau visera avant tout la victoire en T2 et pourquoi pas une place dans le top 5.