

## RALLYE TT – COLLINES D'ARZACQ – PRESENTATION

### Coup d'envoi dans le Béarn !

Après une trêve de 3 mois, les ténors du Championnat de France des rallyes Tout-Terrain reprennent du service ce weekend dans le cadre du 29ème rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre. Près de 75 équipages sont présents pour ce premier rendez-vous de la saison qui s'annonce très disputé.



*Louis Drone, le jeune espoir du TT français*  
© Lionel Montmain

Avec 13 spéciales réparties sur deux jours de courses, l'édition 2011 du rallye des Collines d'Arzacq a fière allure. Une fois de plus l'organisation a mis les petits plats dans les grands pour accueillir comme il se doit la grande famille du Tout-Terrain français.

Le patron dans cette grande famille s'appelle Alain Pierrine. En effet, avec trois victoires l'an passé et surtout un premier titre de Champion de France, le pilote du Fouquet arborera fièrement son numéro 1. Pour le contrer, il faudra tout d'abord compter sur le vice champion de France 2010, Daniel Favy. L'auvergnat aura à cœur de se refaire une santé après une saison agrémentée de podiums mais également d'abandons à répétition. C'est donc très motivé qu'il aborde cette nouvelle année.

Christophe Costes sera également très stimulé au départ du rallye après une très belle fin de saison. Avec son Fouquet, le cantalou aimerait bien monter sur le podium du Championnat de France en fin d'année et pourquoi pas sur la plus haute marche. Guy Housset aimerait en faire de même avec son Rivet dernière génération qui lui a permis de monter à deux reprises sur les podiums l'an passé. Toujours placé mais hélas, trop rarement à l'arrivée, Sébastien Urrutia a bien révisé sa monture pour aborder sereinement cette épreuve qu'il aimerait bien accrocher à son palmarès.

D'autres pilotes viseront une place dans le tiercé final, à l'image de Didier Iribaren qui retrouve des pistes qu'il semble affectionner particulièrement. Cyril Omnes ne devrait pas être en reste avec une C4 équipée d'un nouveau moteur tout comme Fabrice Libinski qui découvrira son Caze Honda.

Les nouveautés ne manqueront pas ce weekend avec de nouvelles montures également pour Stéphane Abadie qui prendra en main le Fouquet 2L ex-Alain Pierrine, Pascal Bidart qui étrennera la Seat Bidart ex-Anicet Garicoix, David Vitini qui est passé au Fouquet diesel et enfin Michaël Caze qui devrait faire débiter son nouveau prototype propulsé par un moteur Subaru.

Pour les accessits et pour ne citer qu'eux, Guillaume Monchaux, Denis Artola, Alexandre Thion, Arnaud Etchecopar, Mathieu Hirigoyen, Christophe Herbert et Joël Chopin pourraient s'avérer être des adversaires coriaces.

En 2L, le jeune espoir Louis Dronde partira avec les faveurs des pronostics. Il faut dire qu'après ses très bons résultats de l'an passé, le jeune pilote semble avoir un bel avenir devant lui. Bastien Morisse essayera avant tout d'être dans le bon wagon dès les premiers kilomètres de spéciale. Pour François Hirigoyen, la priorité sera de continuer à développer et faire évoluer le proto BMC propulsé par un moteur diesel.

Dans le Challenge 2RM, en l'absence de Vincent Poincelet, les cartes sont redistribuées. L'an passé, Grégory Goni avait bluffé tout le monde en s'imposant avec le Rivet qu'il découvrait. Une performance qu'il aimerait bien rééditer en 2011. S'il est épargné par les ennuis techniques, Pierre-Jean Renouveau devrait une nouvelle fois jouer les premiers rôles tout comme Jérôme Hélin et son Tomahawk toujours aussi impressionnant.

Nicolas Larroquet voudrait bien se racheter après une saison en demi-teinte. Il faudra dans un premier temps retrouver de la confiance un peu comme Mathieu Darsouze qui a fini sa saison 2010 sur une bonne note avec un podium à Plaines et Vallées aux cotés de François Cazalet, qui risque d'être un sérieux client ce weekend. Il faudra suivre également les performances de Yan de la Noé, Arnaud Déléans et de Pierre Sansot qui évoluera à domicile.

Le vainqueur du Trophée des 4x4, Christophe Cournil, étant absent, Marc Viaud semble être le mieux armé pour s'imposer dans la catégorie. Toutefois, le retour du rapide Dominique Bastouilh pourrait bien perturber les plans du pilote de la Charente-Maritime. Attention également à Xavier Chaux, Fabien Daigneau et Fabien Darracq qui devraient s'en donner à cœur joie sur ce tracé.

Enfin, cette présentation ne serait pas complète sans parler des équipages féminins emmenés par Caroline Paparamborde et Sandrine Friedrich qui amèneront une touche féminine à cette épreuve.