

RALLYE TT – INTERVIEW CHRISTOPHE COUNNIL

Championnat de France – Saison 2011



Christophe Cournil, force 3 !

Parti pour faire une saison « light », Christophe Cournil s'est finalement retrouvé en position d'outsider dans la course au titre dans le Trophée des 4x4. Du coup, le pilote Mitsubishi s'est engagé sur le dernier rallye de la saison où il termine à une belle troisième place synonyme de sacre. Avec 5 victoires et 1 podium en 6 courses, une chose est sûre, le pilote cantalou n'a pas volé son troisième titre dans la catégorie !



Christophe Cournil, la force tranquille du Trophée des 4x4 © Carole Marchand

- Christophe, pourquoi avoir choisi de rouler en Tout Terrain ?

Ma passion est venue de mon grand-père qui faisait rouler des 4x4 « Cournil » au début du Rallye des Cimes. Puis, tout petit, j'ai suivi mes parents qui roulaient. En plus, l'ambiance de cette discipline m'a toujours beaucoup plu. Et puis, au volant du Mitsubishi, j'éprouve beaucoup de plaisir à rouler sur des spéciales qui peuvent être très variées.

- Cette année, tu n'étais pas parti pour jouer le titre, pourquoi ?

Pour faire une saison complète il faut beaucoup de temps. Avec le travail ce n'est pas toujours facile de se libérer surtout lorsqu'il y a de gros déplacements. Du coup, j'avais décidé de faire uniquement quelques rallyes cette saison.

- Au final, c'est une immense satisfaction avec un titre largement mérité !

Oui, j'avais prévu de faire 5 rallyes cette année mais avec ces 5 victoires je me suis retrouvé à 4 points du titre. J'ai donc décidé de participer au dernier rallye de la saison, le Plaines et Vallées, où je suis monté sur la petite marche du podium. Je ne pense pas avoir volé mon titre !

- Quel est ton secret pour être toujours devant ?

Je n'ai pas de secret, je pense que c'est la somme de plusieurs ingrédients et notamment grâce à ma copilote.

- Sors-tu de cette saison avec des enseignements ? Si oui, lesquels ?

Je pense qu'il ne faut pas écouter tout ce qui se dit autour de soi. Il faut se faire plaisir dans un premier temps, ensuite, les résultats parlent d'eux-mêmes.

- Le Mitsubishi est un 4x4 extraordinaire. Quelles sont ses qualités ?

Je travaille sur ce véhicule en rallye TT depuis 2003. J'essaye de le faire progresser d'année en année et de le fiabiliser au maximum. C'est un véhicule formidable, très bien suspendu, un peu lourd mais très polyvalent.

- Quel est ton meilleur souvenir dans la discipline?

Pour faire simple, je dirais les 3 titres que j'ai remportés. Le premier, en 2005, avec mon père et puis ceux de 2010 et 2011 avec Valérie, ma compagne.

- Ton plus mauvais ?

C'est d'avoir perdu le championnat en 2004 parce que j'ai été déclassé sur la dernière épreuve de l'année. Je ne comprends pas qu'un pilote cherche à faire perdre son adversaire par tous les moyens, surtout sur la dernière course du championnat.

- Que penses-tu de l'attribution des points dans le Trophée des 4x4 ?

L'attribution des points a évolué depuis l'an passé et je trouve que c'est beaucoup plus logique. Nous avons la chance d'être écoutés par des officiels dans cette discipline.

- Quel est ton programme pour 2012 ?

L'an prochain, j'ai prévu de participer au rallye du Labourd, du Cantal, du Gers et du Dunes et Marais, en fonction des disponibilités de Valérie... Après, je verrai si je décide de faire d'autres épreuves. Mais apparemment, 2012 nous réserve encore des nouveautés et des promesses. A suivre...