

Rallye du Barétous

(6-8 juin 2025) - Manche 5/11 - présentation

Le Championnat prend de la hauteur dans le Béarn !



Chris Bird semble avoir trouvé de la fiabilité avec son Rivet Mitsubishi ! © Lionel MONTMAIN

La 16ème édition du rallye du Barétous se déroulera à nouveau sur les pentes escarpées des montagnes du Béarn, offrant un cadre somptueux pour assister aux duels des équipages, déterminés à marquer un maximum de points dans leurs catégories respectives ! Pour ajouter encore plus de piquant et pour le plus grand plaisir de tous, l'écurie des Monts & Vallées a même réussi à tracer une toute nouvelle spéciale pour la journée du dimanche.

LE TABLEAU DE BORD

16ème Rallye du Barétous

Cinquième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025.

Engagés : 74 dont 43 inscrits en Championnat de France, 12 en Challenge 2RM, 5 en Trophée des 4x4 et 14 en Challenge SSV.

Parcours : long de 232 km dont 99 km d'ES (11), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé de Lanne-en-Barétous, samedi 7 juin à 8h30. Arrivée sur le parc fermé de Lanne-en-Barétous le dimanche 8 juin à 16h40.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025 (pilotes & copilotes) (5/11), le Challenge 2 roues motrices 2025 (pilotes & copilotes) (5/11), le Trophée Rallye 4x4 2025 (pilotes & copilotes) (5/11), le Challenge SSV 2025 (pilotes & copilotes) (5/11), les Challenges de la Ligue Régionale du Sport Auto Aquitaine Sud, le Championnat automobile de la Ligue Régionale du Sport Auto Aquitaine Sud, le Challenge des commissaires de la Ligue Régionale du Sport Auto Aquitaine Sud.



Championnat rallyes de France tout-terrain 2025



Rallye du Barétous

(6-8 juin 2025) - Manche 5/11 - présentation

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe S. (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet BMW), Bersans (Fouquet Nissan), Bricheux (Fouquet Nissan), Hirigoyen F. (Fouquet Nissan), Viart (Fouquet Nissan), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Costil (Costil Nissan), Garicoix J. (Fouquet Renault), Darboure (Rivet Nissan), Bird (Rivet Mitsubishi), Calvo (Fouquet Honda), Dartau (Caze Kawasaki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Laborde (Fouquet Honda), Larroquet (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Servièrre P. (Caze Kawasaki), Elgorriague (BMC Suzuki).

Challenge 2RM : Berrouet (Cledze Suzuki), Amestoy Patxi (Phil's Car Suzuki), Cottreaux (Cledze Suzuki), Hirigoyen Mikel (Rivet Suzuki), Doiteau (MMC Suzuki), Irigoyen (KPL Racing), Talazac (Rivet Honda).

Challenge SSV : Noirot (Can Am), Giraud (Can Am), Cassagne (Can Am), Sarrat E. (Can Am), Lapeyrade (Can Am), Ortholan (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Latger (Mitsubishi Pajero), Inchassendague (Jeep Cherokee), Armendariz (Jeep XJ), Casaubon (Jeep Cherokee), Ibarra (Jeep Wrangler).

LE PROGRAMME

VENREDI

15h00 – 19h45 : Vérifications administratives et techniques - Parking de la Place de la pastorale – Lanne-en-Barétous.

SAMEDI

Sortie Parc Fermé
Lanne-en-Barétous 08H30

ES 1	PLASENCE	09H05
ES 2	LAGUNAK	10H13
ES 3	AYDUC	11H23
ES 4	PLASENCE	13H13
ES 5	LAGUNAK	14H21
ES 6	AYDUC	15H31

Entrée parc fermé
Lanne-en-Barétous 16h48

DIMANCHE

Sortie Parc Fermé
Lanne-en-Barétous 08H30

ES 7	MOUTONS	09H08
ES 8	LE THEZ	10H36
ES 9	MOUTONS	12H39
ES 10	LE THEZ	14H07
ES 11	MOUTONS	16H00

Entrée Parc fermé
Lanne-en-Barétous 16H40

Remise des prix, après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé, Fronton couvert de Lanne-en-Barétous.



Rallye du Barétous

(6-8 juin 2025) - Manche 5/11 - présentation

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Depuis le début de la saison, la seule chose qui a privé **Stéphan Barthe** de la victoire, c'est la mécanique. Le pilote de Viodos partira une fois encore avec le statut de favori ce weekend, mais il devra composer avec **Vincent Poincelet**, très en forme et vainqueur ici-même l'an passé avec son impressionnant Fouquet BMW. Deux autres hommes pourraient venir se mêler à la lutte pour la gagne : **Benoît Bersans**, toujours aussi rapide et constant, et **François Hirigoyen**, qui avait brillé sur les pistes du Labourd.

. Pour la course au podium, attention à **Jérôme Bricheux** et **Chris Bird**, deux pilotes expérimentés qui n'ont pas l'intention de jouer les figurants. **Pierre-Jean Viart** pourrait bien créer la surprise, tout comme **Yannick Lonney-Peyret**, **Jean-Philippe Pelieu**, **Nathanaël Costil**, **Jean Garicoix** ou encore **Joël Darboure**, tous capables de briller sur ce parcours exigeant.

Et si la puissance fait souvent parler d'elle, l'agilité pourrait faire la différence, notamment dans la très animée classe T1A1. On se souvient encore de **Pierre Dartau**, bluffant au Labourd avec son petit Caze Kawasaki, capable de rivaliser avec les grosses cylindrées. Il tentera à coup sûr de récidiver. Face à lui, la concurrence s'annonce sérieuse avec **Nicolas Larroquet**, **Guillaume Laborde**, **Nicolas Dubernet** et **Lionel Babaquy**, tous bien armés pour jouer devant.

Pour le Challenge 2RM

. **Éric Berrouet** débarque à Lanne-en-Barétous avec 50 points d'avance au classement du Challenge 2RM 2025. De quoi aborder cette épreuve sans pression particulière. Fidèle à sa méthode, il devrait partir sur un rythme solide, avant de hausser le ton au fil des spéciales. Et jusqu'ici, ça lui réussit parfaitement !

. Surprise au départ : **Grégory Cottereaux** sera bien là... au volant d'un Cledze Suzuki ! Une arme sérieuse pour viser la victoire. Tout comme **Patxi Amestoy**, toujours capable de faire tomber les chronos avec son Phil's Car Suzuki.

. À surveiller également : **Mikel Hirigoyen** et son Rivet Suzuki, **Nicolas Doiteau** sur MMC, **Alain Irigoyen** avec son KPL, et **Mathieu Talazac**, qui visera la victoire en T1B2 avec son Rivet Honda.

Pour le Challenge SSV

. Le Challenge SSV se porte particulièrement bien dans le Sud-Ouest, avec un plateau fourni. La victoire devrait se jouer dans un quatuor redoutable composé du favori **Guillaume Noirot**, de l'outsider de luxe **Valentin Giraud**, et des toujours menaçants **Éric Sarrat** et **Axel Cassagne**. Mais attention : **Yohan Lapeyrade** et **Olivier Ortholan** sont tout à fait capables de venir bousculer la hiérarchie avec leurs Can-Am. La bagarre s'annonce intense !



Championnat rallyes de France tout-terrain 2025



Rallye du Barétous

(6-8 juin 2025) - Manche 5/11 - présentation

Pour le Trophée des 4x4

. Au départ, ils seront cinq engagés à vouloir grimper sur le podium, voire à viser la victoire. **Mathieu Latger** partira avec de solides ambitions, mais il devra se méfier du redoutable **Benoît Inchassendague**. Les pilotes des Jeep ne seront pas en reste : **Iban Armendiz**, **Benoît Casaubon** et **Patrick Ibarra** auront eux aussi une belle carte à jouer sur ce terrain propice aux rebondissements.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

rallyebaretous.fr : le site de l'écurie organisatrice vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.ffsa.org : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

www.ffsa.tv : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2025.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

SAISON 2024

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

