

Rallye du Labourd

(4 – 6 avril 2025) – Manche 2/11 – résumé

Sixième victoire consécutive pour Stéphan Barthe !

Et de six pour Stéphan Barthe qui poursuit sa moisson de victoires depuis la fin de l'année 2024. Le basque fut une fois de plus intraitable avec son Fouquet Nissan, bien épaulé par son coéquipier Tom Fauconnet. Derrière eux, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau ont su maintenir la pression sur les leaders tout en repoussant les attaques de François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola, qui décrochent une belle troisième place sur le podium. En deux roues motrices, Éric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg signent leur toute première victoire, une belle récompense pour ce duo prometteur. En SSV, c'est Patxi Errandonea et Romain Fichaut qui créent la surprise en s'imposant pour la première fois. Enfin, dans le Trophée des 4x4, Andrew Sargeant et Chris Hammond ont mis à profit leur grande expérience pour aller chercher la victoire avec leur Land Rover.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Décidément, rien n'arrête Stéphan Barthe et Tom Fauconnet qui poursuivent leur moisson de victoires ! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE 2RM



Eric Berrouet et Matthieu-Brice Lardieg remportent leur première victoire avec ce Cledze ! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE SSV



Patxi Errandonea et Romain Fichaut confirment leur bonne vitesse de pointe avec cette première victoire dans la catégorie !
© Jean-Pascal Launay

TROPHÉE DES 4x4



Large victoire d'Andrew Sargeant et Christopher Hammond avec leur Defender ! © Jean-Pascal Launay



Championnat rallyes de France tout-terrain 2025



Rallye du Labourd

(4 – 6 avril 2025) – Manche 2/11 – résumé

CHAMPIONNAT

Comme on pouvait s'y attendre, Stéphan Barthe démarre tambour battant. Mais dès la deuxième spéciale, Pierre Dartau-Lacrouts crée la surprise en signant le meilleur temps. Ce n'était pas un simple coup d'éclat : il récidive dans la cinquième spéciale. Chapeau à ce pilote qui n'a pas mis longtemps à dompter son Caze Kawasaki ! Malheureusement, ce superbe début de course prend fin prématurément pour Pierre et son copilote Julien Lapeyre, victimes d'un souci mécanique dans la spéciale d'Uzkain, dommage. Cette spéciale se révèle également fatale pour le revenant Benoît Bersans, pourtant auteur de deux excellents deuxièmes temps au volant de son Fouquet Nissan.

Fiche technique

Rallye du Labourd

Saint Pée sur Nivelle

(Pays Basque - 64)

Engagés / Partants : 112 / 109

Classés : 64

Météo : Ensoleillée.

La suite de la course voit Stéphan Barthe gérer parfaitement son avance, repoussant les assauts de ses poursuivants. Il rentre à Ibarron avec une victoire amplement méritée. Associé à son copilote Tom Fauconnet, il n'a jamais relâché la pression pour décrocher un sixième succès consécutif avec son Fouquet Nissan. À la deuxième place, on retrouve un Vincent Poincelet rapide et constant, qui a maintenu la pression tout au long du weekend.

Jérôme et Tom Hélin, longtemps troisièmes, rétrogradent de deux places dans la dernière spéciale à cause d'une crevaison. Ils remportent toutefois la classe T1A1 avec leur Rivet Suzuki. La troisième place revient finalement à François Hirigoyen et Stéphane Olaïzola, auteurs d'une course solide au volant de leur Fouquet Nissan. Un très beau retour sur le devant de la scène pour ce duo.

Comme à Arzacq, Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin signent une belle quatrième place finale avec leur Fouquet Nissan, au terme d'un rallye disputé sur un rythme soutenu. La sixième place revient à Pierre-Jean Viart et Guillaume Ipharraguerre, qui ont assuré le spectacle avec leur Fouquet.

Ils devancent largement le Rivet Kawasaki de Lionel Babaquy et Ambre Pelerin, qui atteignent leur objectif avec une belle deuxième place dans la petite classe. La lutte fut intense avec Nicolas Dubernet et Céline Fouquet, auteurs d'une prestation solide avec leur Fouquet Suzuki.

Malchanceux en début d'épreuve, Chris Bird a su remonter au classement avec son Rivet Mitsubishi. Avec son copilote, il remporte la classe T1A2 et devance le Fouquet Nissan de Jean-Philippe Pelieu et Jérôme Garicoix, qui complètent le top 10.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

La bagarre fut somptueuse en deux roues motrices, avec une succession de leaders tout au long du weekend : Christian Esteinou, Mikel Hirigoyen, Jon Juanicotena, et enfin Éric Berrouet. À l'arrivée, c'est finalement le basque qui tire les marrons du feu et décroche sa toute première victoire dans la catégorie. Une superbe récompense pour ce pilote attachant, souvent placé mais jamais encore vainqueur. C'est désormais chose faite, avec Matthieu-Brice Lardieg à ses côtés. Félicitations à eux !

Rallye du Labourd

(4 – 6 avril 2025) – Manche 2/11 – résumé

La deuxième place revient à Grégory Goni et Xavier Ameztoy, auteurs d'une belle prestation avec leur Rivet Suzuki. Ils échouent à seulement 13 secondes du vainqueur, malgré une attaque de tous les instants. Il fallait au moins ça pour contenir le bouillant Jon Juanicotena, qui n'a rien lâché jusqu'au bout. Avec Vincent Etcheverry, ils terminent à moins de 10 secondes de la deuxième place. Chapeau à ce duo combatif !

À la quatrième place, on retrouve le quadiste Antoine Sanchez, impressionnant pour ses débuts au volant de son Cledze. Bien épaulé par Lucie Terrier, il signe un résultat remarquable en devançant le Phil's Car des frères Amestoy, Peio au volant et Patxi aux notes.

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, coup de théâtre dans l'ES6 avec la sortie de route de Valentin Giraud. Il faut dire que la pression exercée par Patxi Errandonea était intense ! Le pilote local s'est montré incisif et déterminé au volant de son Can-Am, décrochant une magnifique première victoire aux côtés de Romain Fichaut. Bravo à ce duo prometteur ! À plus de deux minutes, Kevin Bigeard et Nicolas Adiasse s'adjugent une belle deuxième place, confirmant leur belle pointe de vitesse avec leur Can-Am. Ils devancent un autre équipage Can-Am, celui de Benat Errandonea et Antoine Fichaut, qui complètent ce podium 100 % Can-Am.

TROPHÉE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, les Britanniques Andrew Sargeant et Chris Hammond n'ont pas fait dans la demi-mesure avec leur Defender. Impressionnants tout au long du weekend, ils rejoignent le parc fermé avec plus de six minutes d'avance sur leurs poursuivants. Félicitations à ce duo expérimenté ! De leur côté, Hervé Dulondel et Laurent Biblocque avaient pour objectif principal de rallier l'arrivée afin de marquer de précieux points dans la course au titre. Mission accomplie puisqu'ils s'imposent dans leur classe et terminent devant Pierre et Eric Monplaisi, brillants vainqueurs de la classe T2B1 avec leur Land Rover.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

SAISON 2024

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. ([Cliquez ICI](#))

