

## Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – présentation

### Coup d'envoi du Championnat de France à Arzacq !



Avec leur Rivet Suzuki, Jérôme et Tom Hélin ne seront pas là pour faire de la figuration ! © Lionel MONTMAIN

Premier grand rendez-vous de la saison, le rallye des Collines d'Arzacq réunit cette année 78 concurrents prêts à en découdre. Le champion de France en titre, Stéphan Barthe, part en tête des favoris, mais la concurrence s'annonce rude avec Vincent Poincelet, Jérôme Hélin, Chris Bird, Jérôme Bricheux et Jean Garicoix, qui devraient être ses principaux adversaires.

#### LE TABLEAU DE BORD

##### **42ème Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre**

Première manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025.

**Engagés** : 78 dont 40 inscrits en Championnat de France, 15 en Challenge 2RM, 15 en Challenge SSV, 8 en Trophée des 4x4.

**Parcours** : long de 220 km dont 93 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé à Larrieu, samedi 1er mars à 8h30. Arrivée sur la place de la République à Arzacq-Arraziguet le dimanche 2 mars à 14h51.

Compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2025 (pilotes & copilotes) (1/11),
- Le Challenge 2 roues motrices 2025 (pilotes & copilotes) (1/11),
- Le Trophée Rallye 4x4 2025 (pilotes & copilotes) (1/11),
- Le Challenge SSV 2025 (pilotes & copilotes) (1/11),
- Le Championnat automobile du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine 2025,
- Le Challenge des commissaires d'Aquitaine 2025.



# Championnat rallyes



# de France tout-terrain 2025

## Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – présentation

### LES GRANDES LIGNES

#### Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

**Championnat de France** : Barthe S. (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet BMW), Garicoix (Fouquet Renault), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Bricheux (Fouquet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Rodrigues (Caze Nissan), Lagagnoa (Fouquet Nissan), Tresarricq V. (Fouquet Nissan), Bird (Rivet Mitsubishi), Héliin (Rivet Suzuki), Babaquy (Rivet Kawasaki), Dartau (Caze Kawasaki), Aranthabe (Caze Kawasaki), Servièrre (Caze Kawasaki), Dubernet (Fouquet Suzuki), Sansot (Sansot Honda), Hourmilougué (Caze Tomahawk), Biscaycacu (Can Am).

**Challenge 2RM** : Duparcq (Cledze Suzuki), Berrouet (Cledze Suzuki), Doiteau (Monce Suzuki), Amestoy (Phil's Car Suzuki), Cottreaux (Rivet Honda), Lendresse (LNG Honda), Lavigne (Rivet Honda), Guignet (Monce BMC Honda), Déléans (Rivet Honda), Talazac (Rivet Honda), Mechin (Mechin Peugeot).

**Challenge SSV** : Giraud (Can Am), Naya (Can Am), Cassagne (Can Am), Darracq (Can Am), ♥Sarrat (Can Am), ♥Azaban (Can Am), ♥Pouchouau L. (Can Am).

**Trophée Rallye 4x4** : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Lacoste (Jeep Cherokee), Llasera (Toyota Hilux), Latger (Mitsubishi Pajero), Inchassendague (Jeep Cherokee), Bossy (Suzuki Jimny).

### LE PROGRAMME

#### **VENDREDI**

16h00 : Vérifications administratives à la mairie d'Arzacq-Arraziguët.

16h30 : Vérifications techniques dans les arènes du Soubestre.

#### **SAMEDI**

Sortie Parc Fermé LARRIEU 08h30

ES 1	Larochelle	09h11
ES 2	Chateau	09h34
ES 3	Lasquaise	10h57
ES 4	Larochelle	13h05
ES 5	Chateau	13h28
ES 6	Lasquaise	14h51

Entrée parc fermé LARRIEU 15h54

#### **DIMANCHE**

Sortie Parc Fermé LARRIEU 08h00

ES 7	Tursan	08h51
ES 8	Matelou	10h14
ES 9	L'Arriü	10h37
ES 10	Tursan	12h45
ES 11	Matelou	14h08
ES 12	L'Arriü	14h31

Entrée Parc fermé RÉPUBLIQUE 14h51

Remise des prix, Podium Foyer Arzacq (intérieur ou plein air) selon les conditions météorologiques et la situation sanitaire.



# Championnat rallyes



# de France tout-terrain 2025

## Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – présentation

### LES ENJEUX MAJEURS

#### Pour le Championnat de France

. Après une saison 2024 exceptionnelle, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain reprend dès la fin février avec l'incontournable Rallye des Collines d'Arzacq. Parmi les favoris pour cette nouvelle saison, **Stéphan Barthe** et **Vincent Poincelet** semblent prêts à remettre le couvert. En revanche, on notera l'absence de **Thomas Lefrançois**, qui ne devrait pas prendre le départ cette année.

. Sur ce rallye, le champion de France en titre, **Stéphan Barthe**, partira une nouvelle fois avec le statut de favori. Fort d'une fin de saison éclatante en 2024, marquée par quatre victoires consécutives, le pilote de Viodos compte bien poursuivre sur cette belle lancée au volant de son Fouquet Nissan.

. Pour lui donner du fil à retordre, **Vincent Poincelet** sera un sérieux prétendant avec son Fouquet BMW, toujours aussi rapide et régulier. **Johane Garicoix** fera quant à lui son grand retour avec un tout nouveau buggy, un Fouquet équipé d'un moteur Renault. Il ne faudra pas non plus sous-estimer **Jérôme Bricheux**, habitué du top 3, ni **Yannick Lonne-Peyret**, qui pourrait bien venir jouer les trouble-fêtes dans la course au titre cette année. **Jean-Philippe Pelieu** (Fouquet Nissan), **Nicolas Rodrigues** (Caze Nissan), **Damien Lagagnoa** (Fouquet Nissan) et **Vincent Tresarricq** (Fouquet Nissan) seront également à surveiller de près, tant ils pourraient se révéler menaçants dans cette catégorie.

. Dans la classe intermédiaire, **Chris Bird** semble être le pilote à battre avec son Rivet Mitsubishi. Du côté de la classe T1A1, la bataille s'annonce palpitante entre **Jérôme Hélin** (Rivet Suzuki) et **Lionel Babaquy** (Rivet Kawasaki). Il faudra aussi compter sur les deux nouveaux venus, **Arnaud Aranthabe** (Caze Kawasaki) et **Pierre Dartau** (Caze Kawasaki), qui ont brillé dans leur catégorie l'an dernier et pourraient bien créer la surprise. **Pierre Sansot** (Sansot Honda) et **Pierre Servièrre** (Caze Kawasaki) ne seront pas en reste non plus.

Enfin, en T3, le Can-Am de **Daniel Biscaycacu** sera à surveiller de près, car il pourrait bien s'inviter dans le top 10 à l'arrivée.

#### Pour le Challenge 2RM

. En deux roues motrices, tous les regards seront tournés vers **Jérôme Duparcq**, lauréat du Challenge en 2023, qui était passé tout près de la victoire l'an passé au volant de son Cledze. Toutefois, il devra rester sur ses gardes, car plusieurs pilotes affûtés pourraient bien venir lui contester la victoire. Parmi eux, **Eric Berrouet** (Cledze Suzuki), **Nicolas Doiteau** (Monce Suzuki) et **Peio Amestoy** (Phil's Car Suzuki) seront des adversaires redoutables.

. Du côté des deux litres de cylindrée, la bataille s'annonce tout aussi intense. **Grégory Cottreaux** (Rivet Honda), **Nicolas Lendresse** (LNG Honda), **Jean-François Lavigne** (Rivet Honda), **Erwan Guignet** (Monce BMC Honda), **Florent Déléans** (Rivet Honda), **Mathieu Talazac** (Rivet Honda) et **Nicolas Mechin** (Mechin Peugeot) auront leur mot à dire, armés de machines aux moteurs plus coupleux, capables de faire la différence.

## Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre

(28 février – 2 mars 2025) – Manche 1/11 – présentation

### Pour le Challenge SSV

. La catégorie des SSV se porte bien, avec un nombre d'engagés quasiment identique à l'an passé et une belle représentation féminine, puisqu'elles composent 20 % du plateau ! Parmi elles, **Lauriane Sarrat**, **Soledade Azaban** et **Léa Pouchouau** s'affronteront au volant de leur Can-Am, prêtes à en découdre.

. Côté favoris, les lauréats 2024, **Valentin Giraud** et **Antoine Bauchet** devraient logiquement prendre rapidement les commandes avec leur Can-Am. Mais attention à la concurrence ! **Régis Naya**, **Axel Cassagne** et **Fabien Darracq** auront à cœur de leur voler la vedette et de bousculer la hiérarchie.

### Pour le Trophée des 4x4

. De retour aux affaires, **Hervé Dulondel** visera la victoire avec sa Jeep Grand Cherokee. Mais sur son chemin, il devra affronter un **Thomas Lacoste** (Jeep Cherokee) plus motivé que jamais pour aller chercher la première place dimanche après-midi ! **Dominique Llasera** (Toyota Hilux) et **Mathieu Latger** (Mitsubishi Pajero) pourraient bien se mêler à la lutte pour le podium, tout comme **Benoît Inchassendague** (Jeep Cherokee) et **Denis Bossy** (Suzuki Jimny), qui pourraient tirer leur épingle du jeu si les conditions devenaient plus difficiles.

### VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

<http://rallyedescollines.fr> : le site de l'écurie organisatrice vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv) : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2025.

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

## SAISON 2024

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)

