

Rallye Terres du Gâtinais

Manche 3/11 - Résumé

La bonne opération du duo Lefrançois / Guerin !

Auteurs d'un début de course tonitruant, Thomas Lefrançois et Jérémy Guerin s'imposent avec près d'une minute d'avance sur leurs adversaires. Ils prennent par la même occasion la tête du Championnat. Seconds, Stéphan Barthe et Tom Fauconnet se sont bien battus contre Vincent Poincelet et Renald Remy qui montent sur la petite marche du podium. Au volant de son Cledze, Xabi Inçagaray fait coup double avec la victoire et la place de leader dans le Challenge 2RM. Du côté des SSV, la victoire revient à Rémy Chabarlin alors que c'est Bruno Bartolin qui s'est montré le plus rapide dans le Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Thomas Lefrançois et Jérémy Guerin ont été impériaux sur ce terrain très glissant ! © Carole Pillard

CHALLENGE 2RM



Xabi Inçagaray et Nicolas Etchecopar ont fait une course intelligente qui leur permet de s'imposer en 2RM.

© Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



Rémy Chabarlin et Sophie Dekien s'imposent avec leur Polaris après un rallye sans embuche !

© Lionel Montmain

TROPHÉE DES 4x4



En tête de bout en bout, Bruno Bartolin et Olivier Caron montent sur la plus haute marche du podium avec leur Nissan !

© Lionel Montmain

Rallye Terres du Gâtinais

Manche 3/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Parti comme un boulet de canon, Thomas Lefrançois n'a pourtant signé « que quatre meilleurs temps ». Il a toutefois su frapper un très grand coup en début de rallye, ce qui lui a permis de se mettre à l'abri de ses adversaires. Par la suite, avec Jérémy Guerin, il a été très régulier pour aller chercher sa première victoire de l'année. Il prend, par la même occasion, la tête du Championnat de France avec son Rivet Honda.

Stéphan Barthe termine à la deuxième place à près d'une minute du vainqueur. Le pilote de Viodos a néanmoins mis du cœur à l'ouvrage en nous gratifiant d'une attaque de tous les instants. Il s'impose en T1A3 avec Tom Fauconnet dans le baquet de droite.

Le podium est complété par Vincent Poincelet qui était en pleine bagarre avec le pilote basque, mais une crevaison a mis fin à ses espoirs de médaille d'argent. Toujours est-il que le pilote de l'Aisne a montré de belles choses avec son coéquipier Renald Remy, de bon augure pour la suite de la saison. À la quatrième place, nous retrouvons Denis Artola qui a été très régulier avec son Rivet Porsche. Un excellent résultat pour ce sympathique pilote souvent malchanceux et sa copilote Adèle Cornu.

Cinquième, Daniel et Clémence Favy se sont bien amusés avec leur Fouquet Porsche. Ils ont assuré le spectacle et devançant largement le très vélocé Jean-Alfred Marques qui montre une nouvelle fois qu'il est à l'aise sur tous les terrains. Bien épaulé par Alexandre Rived, il pointe au 6ème rang avec son Fouquet BMW diesel.

Belle course également de Damien et Stéphan Legagnoa qui prennent une belle 7ème place finale. Ils précèdent le Bartolin Nissan du normand Laurent Bartolin, copiloté par Maeva Louia. Le top 10 est complété par deux Fouquet Nissan, celui de Benjamin Bujon qui s'intercale au 9ème rang avec Jessica Pierre dans le baquet de droite et celui du Britannique Stephan Hiatt qui a, comme de coutume, été régulier comme un métronome avec son copilote français Thomas Lefebvre.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, les leaders se sont succédés avec, dans l'ordre, Julien Vimard (Phil's Car), Kevin Martins de Sousa (Cledze), Grégory Bouchez (Fouquet). Hélas, ces trois-là ont été contraints à l'abandon. Il faut dire que la pression imposée par Xabi Inçagaray était importante. C'est d'ailleurs ce dernier qui s'impose de fort belle manière avec son Cledze ! Avec Nicolas Etchecopar, il n'a rien lâché pour aller chercher cette première victoire dans le Challenge 2RM. Xabi prend par la même occasion la tête du Challenge 2RM 2024, félicitations !

Il devance largement Grégory Cottreaux qui a connu des soucis avec son Rivet Honda. Il s'impose en T1B2 avec sa fidèle coéquipière Perrine Matton. Vincent et Alexandre Tresarricq n'ont pas fait le déplacement pour rien, ils montent sur la petite marche du podium avec leur Cledze.

En pleine progression, Michael Jonnaux s'adjuge une belle 4^{ème} place avec Stéphane Le Gosles à ses côtés. Denis Leuret et Clémence Duval complètent le quinté avec leur Rivet Honda.

Fiche technique

Rallye Terres du Gâtinais

Corbeilles

(Loiret - 45)

Engagés / Partants : 79 / 75

Classés : 45

Météo : humide

Rallye Terres du Gâtinais

Manche 3/11 - Résumé

CHALLENGE SSV

Du côté des SSV, le leader du Challenge 2024, Valentin Giraud part à la faute dès le début du rallye alors que Guillaume Noirot connaît un problème technique et perd toute chance de s'imposer ou presque...

Éric Sarrat, Kevin Bigeard et Rémy Chabardin se disputent alors la première place durant tout le weekend. À l'arrivée, c'est finalement le pilote du Polaris Rémy Chabardin qui tire les marrons du feu avec Sophie Dekien aux notes ! Félicitations pour cette excellente première victoire !

En revanche, pour la deuxième place, Guillaume Noirot et Anthony Bois coiffent tout le monde sur le poteau avec leur Can-Am après une remontée de plus de 3' sur le weekend, impressionnant ! Guillaume en profite pour virer en tête du Challenge SSV 2024. Le podium est complété par un autre Can-Am, celui de Kevin Bigeard et Nicolas Adiasse qui passent Éric et Laurence Sarrat dans la toute dernière spéciale pour une demi-seconde, chapeau !

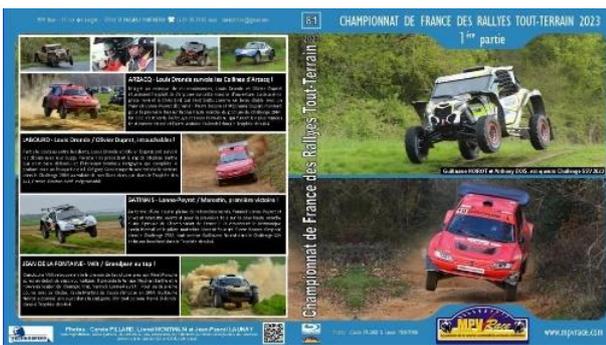
TROPHÉE DES 4x4

Sans surprise, Bruno Bartolin et Olivier Caron montent sur la plus haute marche du podium avec leur Nissan Pathfinder. Ils ont été impressionnants d'aisance et devançant largement les Bowler Defender 90 des Britanniques Daniel Beecroft et Caroline Lee et celui de David Beecroft et Fraser Parish.

www.mpvrace.com

SAISON 2023

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)





Championnat rallyes de France tout-terrain 2024



Rallye Terres du Gâtinais

Manche 3/11 - Résumé