

Championnat rallyes de France tout-terrain 2024

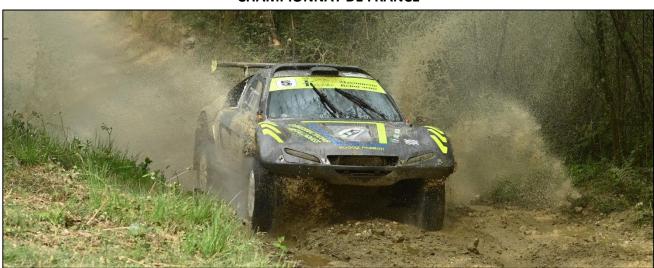


Rallye du Labourd Manche 2/11 - Résumé

Stephan Barthe et Tom Fauconnet au sommet!

Auteurs d'une course exemplaire, Stéphan Barthe et Tom Fauconnet s'imposent dans le Pays basque après une rude bagarre face à Benoît Bersans et Cédric Nicolau. Le podium est complété par le Fouquet BMW de Vincent Poincelet et Renald Rémy. Kévin Martins de Sousa et Téo Etcheverria héritent de la victoire en 2RM dans la toute dernière spéciale avec son Cledze Suzuki. En SSV, Guillaume Noirot et Baptiste Vasseur furent les plus rapides et les plus réguliers alors que Patrice Daviton et Marina Darquy n'ont pas laissé passer leur chance dans le Trophée des 4x4.

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Stéphan Barthe et Tom Fauconnet ont tout donné pour aller chercher cette victoire! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE 2RM



Kevin Martins de Sousa fait coup double! Cette victoire lui permet de prendre la tête du Challenge 2RM 2024! © Jean-Pascal Launay

CHALLENGE SSV



Une victoire qui fait du bien pour Guillaume Noirot et Baptiste Vasseur avec leur Can Am! © Jean-Pascal Launay

TROPHÉE DES 4x4



Malgré quelques soucis, Patrice Daviton et Marina Darquy s'imposent avec leur Jeep! © Jean-Pascal Launay



Championnat rallyes de France tout-terrain 2024



Rallye du Labourd

Manche 2/11 - Résumé

CHAMPIONNAT

Stéphan Barthe ouvre son compteur de meilleurs temps dès la première spéciale du rallye, mais, dès la seconde ES, Benoît Bersans réplique avec son Fouquet Nissan. Ces deux-là alternent les meilleurs temps et se rendent coup pour coup durant les deux jours de course. À l'arrivée, c'est finalement le jeune basque Stéphan Barthe et le jeune charentais Tom Fauconnet qui s'imposent, dimanche après-midi, au terme d'un match haletant disputé sur un rythme élevé. Félicitation pour cette magnifique victoire amplement méritée!

Fiche technique

Rallye du Labourd

Saint Pée sur Nivelle

(Pays basque - 64)

Engagés / Partants: 107 / 99

Classés: 60

Météo: Ensoleillé

À treize secondes des vainqueurs, Benoît Bersans et Cédric Nicolau ont tout tenté, mais ça n'a pas suffi. Toujours est-il que le béarnais et son fidèle copilote marquent des points importants dans l'optique du Championnat de France. La bagarre pour la dernière marche du podium fut également somptueuse entre Vincent Poincelet et Thomas Lefrançois. Ces deux-là se sont battus comme des chiffonniers. À l'issue du rallye, c'est finalement Vincent Poincelet et Renald Rémy qui prennent le meilleur sur le pilote normand et son copilote Jérémy Guerin.

Un peu plus loin, nous retrouvons Mathieu Hirigoyen qui faisait sa rentrée avec sa nouvelle monture. Accompagné par Thomas Galdos, Mathieu a été régulier, il complète le top 5 et devance largement Jean-Alfred Marques et Alexandre Rived qui se sont une fois de plus mis en avant avec leur Fouquet diesel. Pierre-Jean Viart confirme tout le bien que l'on pense de lui, il termine au 7ème rang avec son Fouquet Nissan. Une prestation de tout premier ordre pour ce jeune pilote et son copilote Lucas Sanzberro. Ils devancent Nicolas Cassiède et Cédric Chatris qui ont été malchanceux le samedi. Nicolas Arhie et Marc Orgambide s'imposent en T1A1 avec leur Caze Kawasaki. Ils rentrent au parc fermé avec une avance de 35" sur Rémi et Michel Chaldu qui complètent le top 10 avec leur BMC Suzuki.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Etcheverry renonce rapidement après avoir signé le meilleur temps de la première spéciale. Comme l'an passé, Grégory Goni reprend le flambeau de leader dès la 2ème spéciale, mais, il perd énormément de temps dans la 7ème spéciale, dommage. Nicolas Larroquet ne se fait pas prier, il mène la danse avec son MMP Honda, mais il doit regarder dans ses rétros les chronos de Kevin Martins de Sousa qui le maintient sous pression. Hélas, dans la 13^{ème} et dernière spéciale, Nicolas Larroquet est contraint à l'abandon, il rend son carnet, dommage.

Finalement, c'est Kévin Martins de Sousa qui s'impose après avoir effectué une très belle remontée. Avec Téo Etcheverria, il remporte une magnifique victoire après avoir mis sous pression l'expérimenté Nicolas Larroquet, félicitations! Ils devancent Xabi Incagaray qui n'a pas mis longtemps à retrouver les bons automatismes avec son copilote Rémi Cassou.

Le podium est complété par les spectaculaires Patxi et Peio Amestoy et leur Phil's Car Suzuki. Un superbe résultat pour ce sympathique duo, souvent malchanceux. Retour remarqué pour Eric Berrouet qui échoue au pied du podium avec son Cledze. Bien épaulé par Mathieu-Brice Lardieg, il précède Txomin Lafargue et Benoît Barreneche qui évoluaient à bord d'un Monce Honda. Soulignons qu'ils s'imposent en T1B2.



Championnat rallyes de France tout-terrain 2024



Rallye du Labourd

Manche 2/11 - Résumé

CHALLENGE SSV

Dans le Challenge des SSV, Guillaume Noirot et Baptiste Vasseur s'imposent avec panache dans cette deuxième manche avec leur Can Am. Ils remportent une victoire méritée après un beau duel avec l'étonnant et tenace Valentin Giraud, qui n'a rien lâché avec son copilote Antoine Bauchet. Comme d'habitude, c'est Eric et Laurence Sarrat qui montent sur la petite marche du podium après une course régulière.

TROPHÉE DES 4x4

De nombreux rebondissements sont venus pimenter la course des équipages du Trophée des 4x4. Bruno Bartolin et Patrice Daviton se sont donnés la réplique, mais le normand renonce dans l'ES9 et laisse donc le pilote de la Jeep filer vers une nouvelle victoire avec sa copilote Marina Darquy, bravo! C'est une autre Jeep qui prend la deuxième place avec Benoît Inchassendague et Sylvie Urrutia qui s'imposent en T2B. Le podium est complété par le Mitsubishi de Thomas Chevalier et Arnaud Collin.

www.mpvrace.com

SAISON 2023

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. (Cliquez ICI)





