

Rallye Plaines & Vallées

(22-24 novembre 2024) – Manche 11/11 – présentation

Un fauteuil pour 3 pour la 50^{ème} édition !



Stéphan Barthe Vs Thomas Lefrançois
Qui sera Champion ?
Et si c'était... Vincent Poincelet ?
Tout est possible en sport automobile !
© Lionel Montmain

La dernière manche du Championnat de France s'annonce à la fois grandiose et sélective ! En effet, plus de 200 km de spéciales, répartis sur 16 ES, attendent les 125 concurrents de cette édition 2024 pour un évènement incontournable ! En ce qui concerne la course au titre, rien n'est fait côté pilote dans le Championnat et les SSV. Il reste également deux titres à distribuer côté copilotes. Que les meilleurs gagnent !

LE TABLEAU DE BORD

50^{ème} rallye Plaines & Vallées

11^{ème} manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2024.

Engagés : 125 dont 51 inscrits en Championnat de France, 31 en Challenge 2RM, 22 en Challenge SSV et 21 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 323 km dont 203 km d'ES (16), réparti en 3 étapes. Départ du parc fermé de La Couture Boussey, vendredi 22 novembre. Arrivée sur le parc fermé de Saint-André de l'Eure dimanche 24 novembre à 15h33.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (11/11), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (11/11), le Challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (11/11), le Challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (11/11) et le Championnat de la Ligue Régionale de Normandie.



Rallye Plaines & Vallées

(22-24 novembre 2024) – Manche 11/11 – présentation

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet BMW), Fouquet (Fouquet Nissan), Bricheux (Fouquet Nissan), Gengembre (Gembo Mazda), Artola (Rivet Porsche), Ermanno (Caze Nissan), Grivet (Rivet Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Knoll (BPS Nissan), Kershaw R. (Lofthouse Nissan), Bartolin (Bartolin Nissan), Castan (Rivet BMW), Lefrançois (Rivet Honda), Flouret Barbe (Rivet BMW), Birchall (Lofthouse Mazda), Cox (Rivet Radical RPE), Chanu (Rivet Jaguar), Hélin (Rivet Suzuki), Omnes (Caze Kawasaki), Foucart (Rivet BMW), Borée (Rivet Honda).

Challenge 2RM : Incagaray (Cledze Suzuki), Coet B. (Caze Tomahawk, Suzuki), Goni (Rivet Suzuki), Jonnaux (Cledze Suzuki), Azzali (CRD Suzuki), Cottreaux (Rivet Honda), Déléans (Rivet Honda), Coet G. (Phil's Car VW), Macaya M. (Phil's Car Renault), Vimard (Phil's Car Renault), Vautier Maxime (Vautier VW), Touzot (Phil's Car Renault), Lapersonne (Phil's Car Honda), Besnard (Phil's Car Renault), Eustache (Phil's Car Renault).

Challenge SSV : Noirot (Can Am), Giraud (Can Am), Sarrat (Can Am), Valente (Can Am), Pinçon (Can Am), Bigeard (Can Am), Beaugeard (Polaris), Hervieu (Polaris).

Trophée Rallye 4x4 : Bartolin (Nissan Pathfinder), Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Ravanne (Nissan Patrol BMW), Aubrun (Nissan Patrol), Thompson (Land Rover Discovery), Desicy (Jeep Cherokee), Veret (Mitsubishi Pajero), Demanneville (Lada Niva), Deramaix (Suzuki Grand Vitara), Bossy (Suzuki Jimny).

LE PROGRAMME

VENDREDI

10h30 : Vérifications administratives au gymnase, Bd de la Communauté européenne à Saint-André-de-l'Eure.

10h55 : Vérifications techniques, Mairie de Saint-André de l'Eure.

ES 1 LA BARONNIE 16H33

ES 2 SAINT ANDRÉ de l'EURE 17H46

19h06 : Entrée Parc Fermé, La Couture Boussey.

SAMEDI

Sortie Parc Fermé

La Couture Boussey 09H00

ES 3 EZY 09H38

ES 4 LA COUTURE 10H16

ES 5 FOUCRAINVILLE 11H34

ES 6 EZY 13H35

ES 7 LA COUTURE 14H13

ES 8 FOUCRAINVILLE 15H31

ES 9 EZY 17H32

ES 10 LA COUTURE 18H10

Entrée parc fermé

La Couture Boussey 19H20

DIMANCHE

Sortie Parc Fermé

Saint-André de l'Eure 07H50

ES 11 ILLIERS 08H53

ES 12 CHAVIGNY 09H41

ES 13 SAINT ANDRÉ de l'EURE 10H59

ES 14 ILLIERS 12H57

ES 15 CHAVIGNY 13H45

ES 16 SAINT ANDRÉ de l'EURE 15H03

Entrée Parc fermé

Piste de Ferrière St-André de l'Eure 15H23

Remise des prix à 18h30, salle du Clos Mulot à Saint-André-de-l'Eure.



Rallye Plaines & Vallées

(22-24 novembre 2024) – Manche 11/11 – présentation

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Le rallye Plaines & Vallées est un monument du Championnat de France qui fêtera ce week-end ses 50 ans ! Au programme, un parcours exceptionnel composé de 16 épreuves chronométrées et plus de 200 km à parcourir le plus vite possible, une ambiance festive dans le centre de Saint-André de l'Eure et celui de la Couture Boussey, sans oublier un feu d'artifice vendredi soir juste avant le passage des buggys. Bref, une fête conviviale qui reflète bien l'esprit de la discipline !

. Côté Championnat, **Stéphan Barthe** (Fouquet Nissan), partira avec les faveurs des pronostics. En effet, le basque dispose de 5 points d'avance sur son concurrent direct **Thomas Lefrançois** (Rivet Honda). Il devra trouver le bon rythme pour ne pas partir à la faute tout en restant au contact du normand s'il veut décrocher la couronne. Ce sera un rallye marathon agrémenté de spéciales de nuit, un exercice difficile pour l'ensemble des concurrents.

. Contrairement à son copilote, **Jérémy Guerin** qui est déjà titré, **Thomas Lefrançois** n'aura pas trop le choix, il devra marquer le plus de points possibles, mais il ne sera pas maître de son destin, car même s'il gagne, cela ne suffira pas si **Stéphan Barthe** termine second ou s'il complète le podium en remportant sa classe. Mathématiquement, **Vincent Poincelet** (Fouquet BMW) peut également décrocher le titre, mais, à la régulière, ça s'annonce très compliqué.

. Dans la classe T1A3, en dehors des deux équipages qui vont jouer le titre, nous suivrons les chronos de **Laurent Fouquet** (champion de France en autocross cette année) qui viendra faire une pige sur ce rallye au volant d'un Fouquet Nissan, avec comme objectif principal de se faire plaisir. Il affrontera les pilotes normands que sont **Vivien Grivet** (Rivet Nissan), **Alexandre Thion** (Fouquet Nissan), **Julien Ermano** (Caze Nissan), **Laurent Bartolin** (Bartolin Nissan) et **Jérôme Bricheux** (Fouquet Nissan) ainsi que les redoutables **Christophe Gengembre** (Gembo Mazda), **Denis Artola** (Rivet Porsche), **Alexandre Knoll** (BPS Nissan), **Richard Kershaw** (Lofthouse Nissan) et **José Castan** qui ressortira son mythique Rivet BMW situé en position centrale avant.

. Dans la classe intermédiaire, en plus de **Thomas Lefrançois**, il faudra surveiller de près **Thibault Flouret Barbe** (Rivet BMW) qui pourrait bien surprendre tout le monde avec sa vitesse de pointe et sa régularité ! Très en forme sur la dernière épreuve, **Justin Birchall** (Lofthouse Mazda) semble enfin avoir trouvé le mode d'emploi de son moteur rotatif et surtout de la fiabilité sur son nouvel engin. À surveiller également les performances du rapide **Astin Cox** (Rivet Radical RPE) et les premiers pas du pilote local **Fabien Chanu** avec son nouveau jouet, un Rivet Jaguar.

. Enfin, dans la petite classe, **Jérôme Hélin** sera une fois de plus le favori de la catégorie avec son Rivet Suzuki, mais attention à **Cyril Omnes** qui ne lâche jamais rien avec son Caze Kawasaki, à **Vincent Foucart** qui poursuivra la découverte de son nouveau Rivet BMW et pourquoi pas **Alexandre Borée** qui est toujours très à l'aise à domicile avec son Rivet Honda.

Rallye Plaines & Vallées

(22-24 novembre 2024) – Manche 11/11 – présentation

Pour le Challenge 2RM

. Pour ce dernier rendez-vous festif de l'année, **Xabi Incagaray** et **Rémi Cassou** auront à cœur d'essayer de fêter leur titre avec une 4^{ème} victoire cette année. Au volant de leur Cledze, ils trouveront sur leur chemin des pilotes motivés et affûtés à l'image de **Grégory Goni** (Rivet Suzuki), **Bruno Coet** (Tomahawk Suzuki), **Michael Jonnaux** (Cledze Suzuki) et surtout **Grégory Cottreaux** (Rivet Honda) qui sera un sérieux client pour la gagne.

. Derrière, nous pourrons compter sur **Thomas Azzali** (CRD Suzuki), **Florent Déléans** (Rivet Honda), **Gérald Coet** (Phil's Car VW), **Julien Vimard** (Phil's Car Renault), **Maxime Vautier** (Vautier VW), **Lillian Touzot** (Phil's Car Renault), **Quentin Lapersonne** (Phil's Car Honda), **Damien Besnard** (Phil's Car Renault), **Quentin Eustache** (Phil's Car Renault) et **Mathias Macaya** (Phil's Car Renault) pour maintenir la pression sur les favoris en jouant sur la régularité.

Pour le Challenge SSV

. Le titre dans cette catégorie est très disputé entre les deux pilotes Can Am, **Valentin Giraud** et **Guillaume Noirot**. Pour être titré, **Guillaume** doit marquer 7 points de plus que son adversaire. Avec cinq victoires cette année, le pilote de Cognac va tenter de s'imposer une 6^{ème} fois, mais si **Valentin** termine second, cela ne suffira pas.

. La différence se fera peut-être grâce à des outsiders de choix qui pourraient venir s'intercaler dans ce match. En effet, nous pourrons compter sur les réguliers **Éric Sarrat** (Can Am), **Antonio Valente** (Can Am), **Mickael Pinçon** (Can Am), **Kevin Bigeard** (Can Am) sans oublier les bouillants pilotes de Polaris **Thomas Hervieu** et **Hugo Beaugeard** qui sont capables de venir jouer aux avant-postes.

Pour le Trophée des 4x4

. **Benoît Inchassendague** étant absent, **Bruno Bartolin** pourra aborder son épreuve sereinement avec son Nissan Pathfinder. En effet, quoi qu'il arrive, ce dernier se voit titré dans le Trophée des 4x4 2024 avant même d'avoir pris le départ de la première spéciale. Félicitations à lui ! Ce week-end, il affrontera **Fabien Daigneau** (Jeep Grand Cherokee), **Constant Ravanne** (Nissan Patrol BMW), **Teddy Aubrun** (Nissan Patrol) ou encore **Guy Thompson** (Land Rover Discovery).



Félicitations à Bruno Bartolin, nouveau « roi » du Trophée des 4x4 avec son Nissan Pathfinder ! © Lionel Montmain

Rallye Plaines & Vallées

(22-24 novembre 2024) – Manche 11/11 – présentation

. En T2B, nous assisterons au retour d'**Hervé Dulondel** (Jeep Grand Cherokee) qui croisera le fer avec **Julien Desicy** (Jeep Cherokee), **Vincent Veret** (Mitsubishi Pajero) et pourquoi pas le surprenant **Benoît Demanneville** qui assure le spectacle avec son Lada Niva. Enfin, comment ne pas parler de **Denis Bossy** qui fera le déplacement pour tenter d'offrir le titre à sa jeune copilote **Lysa Capdeville**.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

www.plaines-et-vallees.fr : le site de l'écurie organisatrice vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.ffsa.org : Durant l'épreuve, retrouvez les temps des spéciales et dans les jours suivant l'arrivée, le résumé du rallye.

www.ffsa.tv : Dans la semaine qui suit, retrouvez le résumé en images de l'édition 2024.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

SAISON 2023

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. ([Cliquez ICI](#))

