

## RALLYE TT – PRESENTATION – SAISON 2022

10 épreuves au programme de la saison !



Stéphan Barthe aimerait bien décrocher un premier titre de Champion de France avec son Fouquet Nissan !

© Jean-Pascal LAUNAY

Après une pause de 3 mois, le coup d'envoi du Championnat de France des rallyes Tout-Terrain sera donné au début du mois de mars avec un programme de 10 épreuves et de nombreux favoris dans toutes les catégories. Croisons les doigts pour que les restrictions sanitaires soient levées au plus vite et que la saison 2022 soit celle des émotions, du plaisir et de la passion sur les 10 rendez-vous de l'année !

### LES GRANDES LIGNES

#### Une saison composée de 10 épreuves

Cette année, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2022 se déroulera en 10 actes répartis sur deux zones : A pour le « Sud » et B pour le « Nord ». Il débutera dans un peu moins d'un mois avec le traditionnel rallye des Collines d'Arzacq qui aura la lourde tâche, nous l'espérons, de lancer enfin une saison complète ! Le deuxième rendez-vous de l'année aura lieu dans les montagnes du Pays basque avec le traditionnel rallye du Labourd.

À la fin du mois d'avril, la caravane du Tout-Terrain prendra la direction du Loiret avec le rallye Terres du Gâtinais, avant de se déplacer dans l'Aisne quatre semaines plus tard avec le rallye Jean de La Fontaine. Par la suite, les équipages redescendront dans le sud-ouest, à la mi-juin, pour participer au rallye du Barétous qui marquera la fin de la première partie du Championnat.

Après une pause de plus d'un mois et demi, les hostilités reprendront en pleine période estivale du côté de Sainte-Suzanne à l'occasion du rallye Orthez-Béarn. Juste après la rentrée des classes de septembre, l'écurie des Cimes accueillera pour la 66<sup>ème</sup> fois la caravane du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain.

En octobre, le Championnat se déplacera au bord de l'océan Atlantique, à l'occasion du rallye Dunes et Marais avant de monter dans le nord avec le rallye des 7 vallées d'Artois. La saison 2022 prendra fin, comme de coutume avec le rallye Plaines et Vallées à la fin du mois de novembre.

## LES ENJEUX MAJEURS

### Pour le Championnat de France

L'an passé, nous avons assisté à un splendide « mano à mano » entre **Loïc Costes** et **Thibault Flouret-Barbe**. Le premier cité a décroché un premier titre de Champion de France avec son Fouquet Porsche. Du coup, cette année, le cantalou va tenter sa chance en formule de promotion dans le Stellantis Motorsport Rally Cup au volant d'une 208. Au programme, six rallyes mixant les épreuves terre et asphalte sur les manches des Championnats de France. En revanche, pour **Thibault Flouret-Barbe**, l'année 2022 devrait être celle du repos.

Du coup, la saison à venir s'annonce plus ouverte que jamais. Pour l'instant, **Stéphane Barthe** semble être l'un des seuls à faire une saison complète. Avec son Fouquet Nissan qu'il continue de découvrir, il espère bien terminer un maximum d'épreuves et pourquoi pas viser un premier titre de Champion de France !

Un autre pilote devrait faire un championnat complet, il s'agit de **Joël Chopin**. Habitué du Championnat depuis de nombreuses années, le pilote de Magescq a toujours la même envie de bien faire et la même passion ! Il sera assurément l'une des valeurs sûres de l'année.

**Benoît Bersans**, lui, vise une première victoire sur une épreuve. Il faut dire que ce dernier va mettre toutes les chances de son côté avec des évolutions moteur sur son Drone Nissan. Il devrait être présent sur les rallyes du Sud-Ouest et pourquoi pas sur d'autres s'il en a la possibilité. Il pourrait bien jouer les trouble-fête cette année encore !

Le Gallois **Chris Bird** aimerait disputer 8 épreuves à commencer par le rallye des Collines d'Arzacq qu'il a remporté en 2020 ! Mais, la difficulté d'approvisionnement de pièces, le Brexit et la situation sanitaire pourrait le freiner dans ses ardeurs. Croisons les doigts pour que tout rentre dans l'ordre au plus vite.

**Johane Garicoix** devrait être présent avec son BMC sur les rallyes du Sud-Ouest et peut-être sur des rallyes de la zone B si la fiabilité est au rendez-vous. Évoluant dans la petite classe, il pourrait bien créer la surprise à moins qu'il ne se fasse voler la vedette par le Champion de France 2020, **Jérôme Hélin**. En effet, ce dernier devrait débiter l'année en trombe avec les 3 premières épreuves avant de faire le point sur la suite de la saison en fonction du temps et du budget. Dans cette classe, il faudra surveiller le jeune **Florent Brulon** qui a prévu de faire 6 rallyes avec son Caze propulsé par un ZZR maxi.

Eux ne partent pas pour viser le titre en fin d'année mais ils viendront animer les rallyes. Le premier qui devrait faire parler de lui s'appelle **Louis Drone**. Avec son Drone Porsche, nous devrions le retrouver sur les deux premiers rallyes de la saison. Le reste du programme reste à définir, mais le pilote de Laguange est très motivé pour aller chercher des victoires. De son côté, **Laurent Fouquet** devrait faire quelques piges pour le plaisir tout comme **Daniel Favy** ou encore **Thomas Lefrançois** qui manque de visibilité sur la situation professionnelle à ce jour.

**Stéphane Abadie** devrait à nouveau se faire plaisir sur 7 rallyes avec son Fouquet Nissan tout comme **Yannick Lonne-Peyret** sur les courses locales. **Pierre-Jean Viart** avait marqué les esprits l'an passé. Il devrait être présent sur les rallyes suivants : Arzacq, Labourd, Baretous et Cimes. **Nicolas Arhie**, l'une des révélations de l'année 2021, devrait participer à 3 épreuves tout comme **Jean-Alfred Marques**, **Sébastien Urrutia** et **Pierre Sansot**. **Nicolas Rodrigues** remonte un Caze Nissan et espère bien être prêt pour les Cimes. **Pierre-Jean Renouveau** aimerait rouler sur une ou deux épreuves avec une voiture de location au cours de la saison. Enfin, n'oublions pas **Denis Artola**, **Eric Pastor** et **Hervé Servièrre** qui devraient encore être présents sur quelques épreuves.

Et les pilotes du « Nord » me direz-vous !

L'un des plus assidus cette année devrait être **Xavier Gaudemer**. Le pilote francilien devrait participer à 9 épreuves au volant de son Tomahawk Evo avec pour objectif de conserver son numéro 5 ! De son côté, **Joël Guyot** devrait être présent à Arzacq avant de participer aux rallyes de la zone B avec son Phil's Car Honda. Très motivé, il essaiera au maximum de rentrer dans le top 10, voir le top 5 ! **Pierre** et **Henrik Bossart** devraient se partager le volant du Rivet sur 5 épreuves cette année. **Pierre** débiterait à Arzacq et **Henrik** au Gatinais.

Pour les autres, la fin du mois d'avril devrait correspondre à « la rentrée des classes » à l'occasion du rallye du Gâtinais. **Alexandre Thion** fait partie de ceux-là avec son Fouquet Nissan équipé de quelques améliorations, qui devraient lui permettre de rentrer dans le top 5 et pourquoi pas, de monter sur les podiums. Ce devrait être aussi l'occasion de retrouver le funambule **Laurent Bartolin**, l'irremplaçable **Vincent Foucart** et son magique moteur quadri-rotors.

**Nicolas Martin** aimerait être prêt pour ce rendez-vous avec son nouveau Fouquet Nissan avant de faire quelques piges par la suite pour le plaisir. Croisons les doigts aussi pour que **Vincent Poincelet** reprenne du service à cette occasion avant de disputer son rallye et quelques épreuves supplémentaires. **Christophe Gengembre** a fait quelques évolutions sur son Gembo et est passé au Mazda tri-rotors du sorcier d'Etampes. Il a bien l'intention de jouer dans le top 5 sur les rallyes qu'il a programmés. **Jean Michel Caekebeke** a prévu de s'amuser sur 6 rallyes et a pour objectif essayer de rester dans le top 10.

La saison se lancera sans doute un peu plus tard pour **Mikael Queftaigne** et **Vivien Grivet** qui devraient participer au minimum à 3 rallyes. Les deux hommes vont tenter de se rôder pour être fin prêts à domicile en fin d'année. Enfin, peut-être aurons-nous également la chance de retrouver le Caze de **Grégory Vincent** sur quelques épreuves.

Hélas, nous n'aurons pas la chance, ni le privilège de voir un grand monsieur de la discipline qui vient tout juste de nous quitter à 47 ans, **Xalbador Bouchet**. Toutes nos pensées vont à sa famille et ses proches. Sincères condoléances.

### Pour le Challenge 2RM

Vainqueur du Challenge 2RM 2021, **Guillaume Laborde** devrait remettre le pied à l'étrier dès le rallye des Collines d'Arzacq. Il sera présent sur les rallyes locaux et plus si affinité. Il affrontera **Yann Clevenot** sur la première partie de la saison avant que le pilote constructeur ne présente son nouveau Cledze 4 roues motrices.

Au volant de son Gembo, **Nicolas Lendresse** a prouvé qu'il fallait compter avec lui. Il sera présent à Arzacq avec la ferme intention de s'imposer sur ce rallye qu'il affectionne particulièrement. Nous le retrouverons ensuite sur les épreuves du Sud-Ouest et sur le rallye des 7 Vallées d'Artois.

Les plateaux de la catégorie seront sûrement relevés dans le Sud-Ouest puisque nous devrions retrouver également **Pierre Bozom** qui espère bien monter sur les podiums avec son Rivet tout comme **Xabi Incagray** qui progresse au volant de son Cledze.

En outsiders, **Laurent Garicoix**, **Nicolas Etcheverry**, **Jérôme Duparcq**, **Vincent Tresarricq** ou encore **Aurélien Cabe** tenteront de se mêler à la lutte et pourquoi pas plus si l'occasion se présente. **Peio et Patxi Amestoy** se partageront le volant du buggy familial avec pour objectif de titiller les cadors de la catégorie sur les spéciales. **Nicolas et Thierry Méchin**, eux, s'efforceront de faire briller les couleurs de la Charente Maritime avec leur buggy maison.

Et si la surprise de l'année venait de **Guillaume Lecouflet** ! Ce dernier peaufine un Caze 2RM équipé d'un moteur de moto 1400ZZR et devrait être présent dès le rallye du Labourd. Il a l'intention de fiabiliser la voiture dans un premier temps mais il aimerait bien jouer en haut des classements rapidement. Affaire à suivre.

**La famille Coet** devrait être encore bien représentée avec **Bruno** qui a prévu de participer à 6 rallyes avec son Tomahawk et vise un podium en fin d'année tout en prenant du plaisir. **Julien** devrait sortir son nouveau buggy maison à Soissons alors que **Gérald** et **Benjamin** devraient ravir les spectateurs de la zone B avec leurs buggys habituels. En progrès constants avec son Tomahawk, **Sébastien Lafleur** a pour objectif de participer au moins à 4 épreuves. De son côté, **Sébastien Moison** prévoit un programme plus light cette année avec 3 rallyes minimum. Pour **Lionel Babaquy**, ce sera un seul rallye avec le Cledze, celui du Labourd. Il espère rejoindre la catégorie Championnat en fin d'année avec un Rivet.

Enfin, soulignons qu'**Hervé Brient** pourrait faire son retour en cours de saison avec son Rivet tout comme **Grégory Boucher** et son Fouquet. Du côté des nouveautés, nous devrions avoir la chance d'accueillir en milieu de saison un habitué du Trophée des 4x4 qui a troqué sa Jeep pour un BMC, l'inusable **Joël Harichoury**.

#### Pour le Trophée des 4x4

Le Trophée des 4x4, si la situation sanitaire évolue positivement, verra revenir de manière plus régulière les Britanniques à commencer par **Andrew Sargeant**, qui fait figure d'épouvantail avec son Defender. Nous garderons aussi un œil sur le Discovery du régulier **Guy Thompson**.

Le vainqueur du Trophée des 4x4 2021, **Patrice Daviton** sera présent, à partir du Labourd, sur les épreuves du Sud-Ouest avec sa Jeep. Avec 5 rallyes au programme, **Benoît Casaubon** pourrait faire parler de lui pour sa première saison. Il a mis toutes les chances de son côté en faisant l'acquisition d'une Jeep très performante, celle de **Joël Harichoury**.

Il faudra surveiller de près les performances de **Fabien Daigneau** qui est souvent très régulier et qui sera présent sur la première épreuve de l'année avec sa Jeep. Sur des montures similaires, **Joris Beyer** et **Hervé Dulondel** seront également à surveiller. **Pierre Gourragne** tentera-t-il à nouveau de jouer le titre en misant sur la régularité ? L'avenir nous le dira.

Nous devrions admirer sur les épreuves de la moitié sud, même de façon épisodique, les véhicules de **Bruno Bourland**, **Jacques Vigouroux**, **Johann Ryckeboer**, **Benoît Inchassendague**, **Sandrine Friedrich**, **Marion Andrieu** et **Denis Bossy** alors que sur la moitié nord, nous devrions retrouver le Porsche **Renaud Laborde Dupéré** et le Suzuki de **Dominique Deramaix**.

#### Pour le Challenge SSV

Enfin, dans la catégorie des SSV, les Polaris devraient être bien représentés avec le vainqueur du Challenge SSV 2021 **Robert Warnier** qui a surpris tout le monde l'an passé avec son XP Pro. Il devrait débiter au Labourd et a prévu de disputer 8 rallyes cette année. D'autres SSV de ce type seront de la partie avec le spectaculaire **Hervé Bidart**, et les réguliers **Pascal Bidart** et **Romuald Dubois** qui découvriront cette nouvelle machine. Croisons les doigts pour revoir aussi les Polaris de **Daniel Biscayacu**, **Hervé Crevecoeur** ou de **Jacques Mir** qui ont animé les débats en 2021.

Les Can Am seront toujours présents pour le plaisir voir plus si les choses évoluent. C'est ainsi que nous retrouverons avec plaisir **Guillaume Noirot**, **Nicolas Bidault** et **Arnaud Lopes** dès la manche d'ouverture. Nous espérons bien évidemment la présence d'**Anthony Menanteau**, **David Toulou**, **Franck Olaïzola**,



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2022



Nicolas Hourtane, Romain Lucas Grousset, David Bord, Florian Allard, Patxi Salaberry, Antonio Valente, Laurent Nail, Thierry Destremeau et bien d'autres encore.

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

**SAISON 2021**

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2022



MPV Race - 15 rue des Vergers - 77310 ST FARGEAU PONTHIERRY ☎ 09-54-35-77-05 mail : contactmpv@gmail.com

76

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2021 1ère partie



### BARETOUS - Thibault Flouret-Barbe première victoire !

Pour son deuxième rallye au volant de ce Rivet BMW, Thibault Flouret-Barbe décroche pour la première fois les lauriers de la victoire après une lutte acharnée avec Louis Dronde, qui se contente de la place de dauphin. Le podium est complété par le nouveau Fouquet de Laurent Fouquet. En 2RM, Yann Clevenot monte sur la plus haute marche du podium. Dans le Challenge des SSV, c'est Franck Ollatolo qui s'impose avec son Car-Am alors que Franck Etchecoeur s'adjuge le Trophée des 4x4 avec sa Jeep.

### TERRES D'ARMAGNAC - Flouret-Barbe double la mise !

Au volant de son Rivet, Thibault Flouret-Barbe s'impose pour la deuxième fois consécutive sur une épreuve de Championnat de France. Loïc Costes lui a mené la vie dure, il décroche une très belle 2ème place. Un peu plus loin Benoît Bersans n'a pas démenti avec son Dronde Nissan. En 2RM, Guillaume Laborde remporte pour la première fois la victoire. Dans le Trophée des 4x4, Joël Harichoury retrouve ses bonnes habitudes alors que dans le Challenge SSV, Romain Lucas Grousset impose son Car-Am.



### ORTHEZ BEARN - Loïc Costes, une victoire tant attendue !

Après trois jours de course, c'est finalement Loïc Costes qui s'impose sur ce 20ème rallye Orthez Béarn. Au deuxième rang, nous retrouvons le leader du Championnat, Thibault Flouret-Barbe et sur la petite marche du podium le résilient Benoît Bersans. Dans le Challenge 2RM, Nicolas Lendresse se voit récompensé de ses efforts avec son Gembo Honda. Dans le Trophée des 4x4, c'est Patrice Daviton qui a été le plus fort avec sa Jeep tout comme Arnaud Lopes dans le Challenge SSV.



Photos : Carole PILLARD, Lionel MONTMAIN et Jean-Pascal LAUNAY

Toutes reproductions, même partielles, de cette vidéo, sans autorisation des détenteurs des droits sont susceptibles de sanctions pénales prévues par les articles 425 et 426 du code pénal.



Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain



Guillaume LABORDE, vainqueur du Challenge 2RM 2021



Photos : Lionel MONTMAIN & Jean-Pascal LAUNAY

www.mpvrace.com

MPV Race - 15 rue des Vergers - 77310 ST FARGEAU PONTHIERRY ☎ 09-54-35-77-05 mail : contactmpv@gmail.com

77

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2021 2ème partie



### CIMES - Loïc Costes nouveau roi des Cimes !

Après sa récente victoire à Orthez, Loïc Costes remporte le rallye des Cimes. Qui fait de ses 22 ans, il devient le plus jeune vainqueur de l'épreuve et atteint l'objectif tant convoité de la famille Costes qui court après cette victoire depuis 3 générations ! Il précède le Dronde de Benoît Bersans et le Fouquet du jeune Stéphane Barthe. En 2RM, Guillaume Laborde a été le plus fort tout comme Patrice Daviton dans le Trophée des 4x4. Enfin, soulignons la victoire de Nicolas Hourtane dans le Challenge SSV.

### DUNES & MARAIS - Thibault Flouret-Barbe impérial !

Le duel tant attendu entre Loïc Costes et Thibault Flouret-Barbe a bien eu lieu mais lors de la deuxième étape, dans des conditions difficiles, le pilote du Rivet a été impérial et remporte sa troisième victoire de l'année ! Loïc Costes termine à une belle deuxième place et devance Daniel Fay, qui n'a rien perdu de son talent. Dans le Challenge 2RM, c'est Yann Clevenot qui impose son Clede. Thierry Destremeu rafle la mise dans le Challenge SSV et Patrice Daviton dans le Trophée des 4x4.



### 7 VALLEES D'ARTOIS - Loïc Costes maintient le suspense !

Au prix d'une attaque de tous les instants, Loïc Costes remporte le rallye des 7 Vallées d'Artois. Thibault Flouret-Barbe décroche ici la médaille d'argent alors que le podium est complété par Chris Bird. Dans le Challenge 2RM, Yann Clevenot impose son Clede. Andrew Sargeant rafle la mise dans le Trophée des 4x4 avec son Land Rover. En revanche, du côté des SSV, Robert et Catherine Wanier imposent pour la première fois leur Polaris et décrochent le titre dans le Challenge SSV 2021. Félicitations !



### PLAINES & VALLEES - Victoire pour Lefrançois, titre pour Costes !

Thomas Lefrançois remporte cette édition 2021 ! La 2ème place revient à Jérôme Hélin alors que le podium est complété par les nouveaux Champions de France 2021, Loïc Costes et Sébastien Invernizzi ! En 2RM, la victoire revient à Yann Clevenot mais le titre est attribué à Guillaume Laborde. Dans le Trophée des 4x4, Hervé Dulondel s'impose mais c'est Patrice Daviton qui remporte le Trophée des 4x4 2021 avec sa Jeep. Enfin, dans le Challenge SSV, c'est Anthony Menanteau qui s'impose sur le rallye.



Photos : Lionel MONTMAIN & Jean-Pascal LAUNAY

Toutes reproductions, même partielles, de cette vidéo, sans autorisation des détenteurs des droits sont susceptibles de sanctions pénales prévues par les articles 425 et 426 du code pénal.



Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain



Loïc Costes et Sébastien Invernizzi, Champions de France 2021



Patrice Daviton, vainqueur du Trophée des 4x4 2021



Robert et Catherine Wanier, vainqueurs du Challenge SSV 2021



Photos : Lionel MONTMAIN & Jean-Pascal LAUNAY

www.mpvrace.com