

MANCHE 1/10 – RALLYE TT – ARZACQ (04/03 AU 06/03) – PRESENTATION

Lancement de la saison à Arzacq !



Nouvelle monture pour Louis Drone qui pourrait bien s'imposer d'entrée avec son Drone Porsche ! © Louis Drone

L'année 2022 démarre de la meilleure manière qui soit avec un plateau composé de 85 véhicules engagés sur ce rallye des Collines d'Arzacq. La course à la victoire est plus ouverte que jamais avec l'absence des deux premiers du Championnat 2021. Les favoris sont nombreux avec Louis Drone, Jean Garicoix, Benoît Bersans, Stéphane Barthe, Jérôme Hélin et bien d'autres encore. Qui sera le plus rapide ? Réponse dimanche soir.

LE TABLEAU DE BORD**39ème Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre**

Première manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2022.

Engagés : 85 dont 37 inscrits en Championnat de France, 17 en Challenge 2RM, 23 en Challenge SSV, 8 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 281 km dont 99 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé à Larrieu, samedi 5 mars à 8h30. Arrivée sur la place de la République à Arzacq-Arraziguet le dimanche 6 mars à 14h16.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain (1/10), le Trophée des Copilotes des Rallyes Tout-Terrain (1/10), le Trophée Rallye 4x4 (1/10), le Trophée des Copilotes Rallye 4x4 (1/10), le Challenge 2 roues motrices (1/10), le Trophée des Copilotes 2 roues motrices (1/10), le Challenge SSV Rallye (1/10), le Trophée des Copilotes SSV (1/10), les Challenges du Comité Régional du Sport Automobile Aquitaine, le Championnat automobile du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine et le Challenge des commissaires d'Aquitaine.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Dronde (Dronde Porsche), Bersans (Dronde Nissan), Barthe S. (Fouquet Nissan), Hélin (Rivet Suzuki), Garicoix J. (BMC Suzuki), Abadie (Fouquet Nissan), Artola (Caze Nissan), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Bossart P. (Rivet Nissan), Chopin (Rivet Nissan), Marques (Fouquet BMW), Viart (Fouquet Nissan), Guyot (Phil's Car Honda), Brulon (Caze Kawasaki), Gaudemer (Caze Kawasaki), Guillot (Fouquet Nissan), Dospital (Rivet Honda), Sansot (Sansot Honda), Calvo (Fouquet Honda), Pelerin (BMC Honda), Dubernet (Fouquet Suzuki).

Challenge 2RM : Laborde (Rivet Honda), Clevenot (Cledze Suzuki), Lendresse (Gembo Honda), Bozom (Rivet Suzuki), Etcheverry (Fouquet Honda), Incagaray (Cledze Suzuki), Garicoix L. (Rivet Honda), Amestoy Patxi (Phil's Car Suzuki), Cabe (Cledze Suzuki), Duparcq (Cledze Suzuki), Tresarricq (Cledze Suzuki), Lavigne (Rivet Honda), Boutet (Caze Honda), Massonde (Phil's Car Honda).

Challenge SSV : Bidart H. (Polaris), Dubois (Polaris), Bidart P. (Polaris), Menanteau (Can Am), Noirot (Can Am), Lopes (Can Am), Bidault (Can Am), Olaïzola (Can Am), Salaberry (Can Am).

Trophée Rallye 4x4 : Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Casaubon (Jeep Cherokee), Beyer (Jeep Grand Cherokee), Inchassendague (Jeep Cherokee), Bourland (Mitsubishi), Gourragne (Nissan Patrol).

LE PROGRAMME

VENDREDI

15h00 : Vérifications administratives à la mairie d'Arzacq-Arraziguet.

15h30 : Vérifications techniques dans les arènes du Soubestre.

SAMEDI

Sortie Parc Fermé LARRIEU 08H30

ES 1	Fébus	09H16
ES 2	Larochelle	09H39
ES 3	Geuzaise	10h52
ES 4	Fébus	13H05
ES 5	Larochelle	13h28
ES 6	Geuzaise	15H01

Entrée parc fermé LARRIEU 16H36

DIMANCHE

Sortie Parc Fermé LARRIEU 08H30

ES 7	L'Arriü	09H11
ES 8	Les Roques	09H39
ES 9	Matelou	10H42
ES 10	L'Arriü	12H25
ES 11	Les Roques	12H53
ES 12	Matelou	13H56

Entrée Parc fermé REPUBLIQUE 14H16

Remise des prix à 17H00 devant le foyer à Arzacq.

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. L'édition 2022 du rallye des Collines d'Arzacq sera placée sous le signe du partage, de l'empathie et des retrouvailles. En effet, après l'annulation de l'an passé, **Thierry Poey-Domenge** met les petits plats dans les grands avec une présentation des voitures et des équipages au niveau du Foyer d'Arzacq, après les vérifications techniques le vendredi ainsi que des animations, de la musique et de la restauration en extérieur durant le weekend.

. Du côté des concurrents, avec l'absence des deux premiers du Championnat 2021, la lutte pour la victoire s'annonce plus ouverte que jamais.

. **Benoît Bersans** a été l'un des grands animateurs de la saison dernière avec son Dronde Nissan. Ce dernier a bien l'intention d'aller chercher sa première victoire en Championnat ce weekend.

. Pour son retour à la compétition, **Louis Dronde** est plus motivé que jamais. Avec son buggy équipé d'un moteur Porsche, le pilote de Laguinge aura à cœur de bien faire et pourquoi pas d'aller chercher la victoire le dimanche soir.

. De son côté, **Stéphane Barthe** visera peut-être plus sur le long terme. En effet, le pilote de Viodos brigue un premier titre de Champion de France. Du haut de ses 20 ans, il faudra qu'il reste lucide pour ne pas brûler les étapes tout en marquant des points importants ce weekend.

. Dans la même classe, il faudra compter sur les habitués **Joël Chopin**, **Stéphane Abadie**, **Yannick Lonney-Peyret**, sans oublier **Denis Artola** qui signe toujours des temps canons sur ce rallye. Absent l'an passé, **Pierre Bossart** remet le pied à l'étrier. Après une période de réadaptation, il devrait venir chatouiller les meilleurs chronos rapidement. **Pierre-Jean Viart** avait surpris au Barétous l'an passé avec son Fouquet, il pourrait bien récidiver ce weekend. Habitué aux quads et aux rallyes asphaltés, **Mickael Guillot** va découvrir le rallye Tout-Terrain avec un Fouquet de location. Un pilote à suivre.

. Dans la classe intermédiaire nous retrouvons **Jean-Alfred Marques** et son Fouquet Diesel. Ce dernier tentera de devancer le normand **Joël Guyot** et son inusable Phil's Car Honda, **Frédéric Calvo** qui revient sur les pistes du Championnat après une pause d'une année et **Ronny Pelerin** qui va découvrir les joies du 4 roues motrices avec son BMC.

. Nous devrions assister à un beau duel dans la petite classe entre le Rivet de **Jérôme Hélin**, Champion de France 2020 et le BMC de **Jean Garicoix**. Le jeune espoir de l'année 2019 espère bien s'être débarrassé du chat noir pour cette nouvelle année. Il faudra surveiller également **Florent Brulon**, **Xavier Gaudemer**, **Pierre Sansot**, sans oublier le surprenant **Txomin Dospital** qui a signé de très bons temps à Royan l'an passé et **Nicolas Dubernet** qui rentre dans la cour des grands avec un Fouquet Suzuki.

Pour le Challenge 2RM

. Vainqueur du Challenge 2RM 2021, **Guillaume Laborde** sera encore le favori de l'année 2022. En effet, avec son Rivet Honda, le pilote de Lanne-en-Barétous est à l'aise sur tous les terrains et même s'il ne fait pas l'intégralité, il devrait encore une fois être dans le coup.

. **Yann Clevenot** devrait lui mener la vie dure sur les premières épreuves de l'année mais il passera peut-être à la catégorie supérieure dans l'année. Du coup, la principale menace pourrait venir de **Nicolas Lendresse** qui a montré de très belles choses avec son Gembo Honda. Si la régularité et la fiabilité sont là, il pourrait être un sérieux prétendant à la course au titre.

. Toujours aussi affuté, **Pierre Bozom** pourrait bien voler la vedette à ces trois-là avec son Rivet Suzuki. D'autres équipages seront à surveiller sur ce rallye à l'image de **Nicolas Etcheverry**, **Xabi Incagaray**, **Laurent Garicoix**, **Aurélien Cabe** mais aussi **Patxi Amestoy**, **Jérôme Duparcq**, **Vincent Tresarricq** et **Stéphane Boutet** vainqueur du Challenge 2RM 2020.

. Pour son retour, **David Massonde** essayera de titiller les meilleurs avec son Phil's Car Honda. Enfin, nous aurons la chance de découvrir le nouveau Rivet Honda de **Jean-François Lavigne** qui testera sa monture pour l'occasion.

Pour le Trophée des 4x4

. Dans le Trophée des 4x4, nous devrions assister à une belle bagarre entre les Jeep de **Fabien Daigneau, Joris Beyer et Benoît Casaubon**, nouveau venu dans la catégorie. Pour les places d'honneur, **Benoît Inchassendague, Bruno Bourland, Pierre Gourragne** et **Sandrine Friedrich** ne devraient pas être en reste.

Pour le Challenge SSV

. Dans cette catégorie, les Polaris XP Pro devraient être les seuls à marquer des points. Du coup, nous devrions assister à un match à trois entre **Hervé Bidart, Pascal Bidart** et **Romuald Dubois**.

. Les Can Am seront tout de même très bien représentés avec 13 concurrents parmi lesquels nous retrouvons les véloce **Anthony Menanteau, Guillaume Noirot, Arnaud Lopes, Nicolas Bidault, Franck Olaïzola** ou encore **Patxi Salaberry**.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

<http://rallyedescollines.fr> : le site de l'écurie organisatrice vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. ([Cliquez ICI](#))

