

MANCHE 8/10 – RALLYE TT – DUNES & MARAIS (4 AU 6/10) – PRESENTATION

148 engagés avec du beau monde pour la 42ème édition !



Retour sympathique de Laurent Fouquet avec son ancienne monture et Stéphane Abadie dans le baquet de droite. © Frantxo



L'année 2019 s'annonce comme un grand cru pour le rallye Dunes & Marais, qui accueille près de 150 véhicules et un nombre impressionnant de prétendants à la victoire et dans les différentes catégories. Laurent Fouquet sera de la partie avec son ancienne monture et il a bien l'intention de faire parler de lui !

LE TABLEAU DE BORD

42e rallye Dunes et Marais

Huitième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2019.

Engagés : 148 dont 65 inscrits en Championnat de France, 34 en Challenge 2RM, 30 en Challenge SSV et T3 et 19 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 304 km dont 123 km d'ES (12), répartis en 2 étapes. Départ de Royan, samedi 5 octobre à 8h00. Arrivée sur le parc fermé de St Sulpice de Royan dimanche 6 octobre à 15h59.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (8/10), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (8/10), le challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (8/10), le challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (8/10), le Championnat de Ligue Nouvelle Aquitaine Nord et le Challenge des Commissaires de la Ligue Nouvelle Aquitaine Nord.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour le scratch et les places d'honneur

Championnat de France : Fouquet (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet Mazda), Costes (Fouquet Mazda), Dayraut (Rivet Porsche), Vincent (Caze Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Cassiède (Fouquet Nissan), Foucart (Rivet Mazda), Chopin (Rivet Nissan), Favy (Fouquet Nissan), Bird (Rivet Ford), Barthe (Fouquet Honda), Bossart (Rivet Nissan), Lefrançois (Rivet Honda), Artola (Caze Nissan), Bartolin L. (Dronde Honda), Lonne-Peyret (Fouquet Honda), Bersans (Dronde Nissan), Omnes (Phil's Car Nissan), Chevalier (Rivet F360), Herbert (Pro-Pulsion Nissan), Rivet (Rivet BMW), Zielinski L. (Fouquet Nissan).

Challenge 2RM : Flouret-Barbe (Rivet P'tit Buggy), Brient (Rivet Honda), Martin (Cledze Suzuki), Lecouflet (Cledze Suzuki), Clevenot (Cledze Suzuki), Nail (Caze Tomahawk), Cabe (Cledze Suzuki), Berrouet (Cledze Suzuki), Babaquy (Cledze Suzuki), Lemarchand (Caze Tomahawk), Dabbadie (Dabbadie VW), Etcheverry (BMC Honda), Laborde (Caze Tomahawk).

SSV : Fourmaux M. (Can Am), Guyette (Polaris), Locmane R. (Can Am), Bidault (Can Am), Bord (Can Am), Toulou (Can Am), Olaïzola (Can Am).

Trophée des 4x4 : Sargeant (Land Rover Defender), Laborde-Dupere (Jeep Cherokee), Harichoury (Jeep Cherokee), Darracq (Toyota Hilux), Leboucher (Land Rover Discovery), Riviere (Jeep Cherokee), Daigneau (Jeep Cherokee), Truant (Range Rover), Brennan (Land Rover Defender).

LE PROGRAMME

VENDREDI

15h30 – 17h50 : Vérifications administratives - Salle des Fêtes de St Palais sur Mer.

16h30 – 19h05 : Vérifications techniques – Parking Centre E. Leclerc, Route de Saintes à Royan.

SAMEDI

Sortie Parc Fermé
Royan

08H00

ES 1	LES ALLUCHONS	08H53
ES 2	CHENAUMOINE	10H01
ES 3	MAISON NEUVE	10H24
ES 4	LES ALLUCHONS	12H13
ES 5	CHENAUMOINE	13H21
ES 6	MAISON NEUVE	13H44

Entrée parc fermé
St Sulpice de Royan

15h09

DIMANCHE

Sortie Parc Fermé
St Sulpice de Royan

07H45

ES 7	JAFFE	08H33
ES 8	MUSSON	09H46
ES 9	BRIE	10H52
ES 10	JAFFE	12H48
ES 11	MUSSON	14H01
ES 12	BRIE	15H07

Entrée Parc fermé
St Sulpice de Royan

15H59

Remise des prix au Gymnase de St SULPICE de ROYAN à 18h30.

LES ENJEUX MAJEURS

Pour la victoire et le Championnat de France

. De retour sur les pistes du Championnat, le Champion de France en titre **Laurent Fouquet** pourrait bien jouer les premiers rôles avec son ancien buggy. Il rejoint les deux autres favoris de cette 42^{ème} édition, **Jean-Philippe Dayraut** et **Vincent Poincelet** qui ont bien l'intention de monter sur la plus haute marche du podium.

. Si les conditions restent clémentes, les gros moteurs devraient être à la fête et nous devrions retrouver les moteurs Nissan dans les hauteurs du classement général avec **Grégory Vincent, Alexandre Thion, Nicolas Cassiède, Joël Chopin, Daniel Favy, Pierre Bossart, Denis Artola, Benoît Bersans, Cyril Omnes** sans oublier le local, **Christophe Herbert** et le prometteur **Lucas Zielinski**. De plus, il faudra compter aussi sur Vincent Foucart (tri-rotors Mazda) ou sur David Chevalier (Ferrari) qui disposent de moteurs plus atypiques.

. Dans la petite classe, **Christophe Costes** semble bien seul mais il pourra se mesurer aux pilotes de la classe supérieure avec **Didier Barthe**, l'actuel leader du Championnat comme chef de file. Cette classe T1A2 sera relevée avec la présence de **Thomas Lefrançois, Laurent Bartolin, Yannick Lonne-Peyret, Chris Bird** auxquels vient se rajouter le pilote constructeur **Fabrice Rivet** de retour aux affaires avec un Rivet BMW tout juste sorti des ateliers de Nanclas.

Pour le Challenge 2RM

. En 2RM, **Thibaut Flouret-Barbe** partira avec les faveurs des pronostics. Au volant de son Rivet P'tit Buggy, le jeune pilote aura à cœur de mettre en avant la marque Rivet dans le Challenge.

. Il pourra compter sur **Hervé Brient** et son Rivet Honda 2L pour l'épauler mais aussi pour lui donner la réplique. De son côté, **Sébastien Dabbadie** essaiera de faire aussi bien qu'aux Cimes avec son proto maison alors que **Nicolas Etcheverry** découvrira son BMC Honda sur ce tracé rapide.

. Les Cledze seront encore bien présents avec pas moins de 6 équipages et non des moindres. En effet, le régulier **Nicolas Martin** occupe la première place provisoire du Challenge 2RM et il retrouvera ses petits camarades de jeu que sont **Aurélien Cabe, Eric Berrouet, Lionel Babaquy, Guillaume Lecouflet** ou encore **Yann Clevenot** qui a bien l'intention de lui subtiliser la première place à la fin de l'année.

. Enfin, il ne faudra pas sous-estimer les Caze Tomahawk de **Laurent Nail, Guillaume Laborde** et **Ludovic Lemarchand**.

Pour le Challenge SSV

. Quel bonheur de retrouver nos duettistes **Maxime Fourmaux** et **Sébastien Guyette**. Avec leurs Can Am X3, ces deux-là devraient nous offrir une nouvelle fois une belle empoignade.

. Derrière, nous devrions assister à une belle bagarre entre **Romain Locmane, Nicolas Bidault, David Toulou, David Bord** et **Franck Olaïzola**.

Pour le Trophée des 4x4

. Du côté du Trophée des 4x4, **Andrew Sargeant** sait qu'il n'a pas le droit à l'erreur et qu'il doit terminer l'épreuve pour se mettre à l'abri du menaçant **Fabien Darracq** qui ne lâchera rien dans la course au titre.

. Du coup, pour la victoire, il faudra compter sur **Renaud Laborde-Dupere** qui n'a rien à perdre avec sa Jeep. **Joël Harichoury** ne devrait pas être en reste tout comme **Guillaume Rivière**, **Hervé Truant**, **Fabien Daigneau** sans oublier **Pascal Leboucher** qui visera la victoire en T2.

VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

www.dunesetmarais.com : le site du rallye vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

www.mpvrace.com

Retrouvez dans la semaine qui suit le résumé écrit et la vidéo du rallye.

1^{ère} PARTIE DE LA SAISON 2019 en DVD / Blu-ray

Revivez également les temps forts du Championnat à travers nos Blu-ray et DVD. [\(Cliquez ICI\)](#)



MPV Race - 15 rue des Yeignes - 77118 ST-FRÉLÉNY-PONTHEURY ☎ 04 56 35 77 45 mail : contact@mpv.com

71 CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2019
1ère partie

ARZACQ - Mathieu Hirigoyen, vainqueur sur tapis vert !
Après la disqualification de Jean-Philippe Dayraud qui a dominé le rallye dans les dunes, Stéphane Hirigoyen remporte une nouvelle victoire, après une grosse bagarre avec Grégoire Vignati qui fait grincer son Coax sur la 20ème manche du podium, allouant ainsi le trophée au Français.
En T2, Hervé Truant a dominé les débats alors que dans le Challenge SUV, c'est Renaud Laborde-Dupere qui arrive en vainqueur. Andrew Sargeant remporte une nouvelle fois le Trophée des 4x4.

LABOURD - Vincent Poincalet s'impose enfin !
C'est au plus de 50 ans que le pilote de France courre cette épreuve sur ce rallye. C'est chose faite à présent, avec une belle victoire pour une seconde année. Mathieu Hirigoyen. Du côté des SUV, Sébastien Guyot se retire dans l'étape du rallye Toucherins en montant pour la première fois sur un podium avec son Palsera. En deux roues motrices, Thibault Flourès-Barbe n'a que fait dans la Dordogne avec son Barcha Honda tout comme Andrew Sargeant et son Land Rover dans le Trophée des 4x4.

GATINAIS - Rien n'arrête Jean-Philippe Dayraud !
Malgré un mauvais choix de pneus dans l'ES1 et un problème d'alternateur qui a entraîné une panne de 210, Jean-Philippe Dayraud remporte largement le trophée inédit du T2. Il arrive 2ème dans la course au titre. Il précède Oskar Swahn qui prend le commandement du Championnat et Christophe Corbis qui assure d'une belle course. En T2, Guillaume Lecocq se retire avec son Grégoire, Roman Lacombe en fait de même dans les SUV et Pascal Leboucher dans le Trophée des 4x4.

Photos : Lionel Montmain & Françoise

Technospeed

Photos : Lionel Montmain / Françoise

MPV Race

AGORA TT

www.mpvrace.com