

MANCHE 7/10 – RALLYE TT CIMES – BILAN



Un Garicoix peut en cacher deux autres !

Avec 3 victoires au compteur, Anicet Garicoix était le seul à représenter fièrement la famille Garicoix sur le rallye des Cimes. Depuis dimanche, ses neveux Jean et Jérôme ont repris le flambeau en remportant pour la première fois la victoire sur ce rallye mythique. La deuxième place revient au tenace Christophe Costes qui a dépassé le vainqueur du Challenge SSV, Sébastien Guyette, dans le dernier chrono. Après une cascade d'abandons, le Challenge 2RM revient pour la deuxième fois consécutive à Yann Clevenot et son Cledze. Très régulier et surtout en constante progression durant le week-end, les Britanniques Andrew Sargeant et Chris Hammond s'imposent dans le Trophée des 4x4. « Congratulations » !

CHAMPIONNAT DE FRANCE



Avec seulement 7 rallyes au compteur, Jean et Jérôme Garicoix décrochent leur première victoire en Championnat de France ! © Lionel Montmain

CHALLENGE 2RM



Régulier et fiable, Yann Clevenot et Romain Dupouts raffent la mise en 2RM ! © Lionel Montmain

TROPHEE DES 4x4



Nouvelle victoire pour Andrew Sargeant et Chris Hammond ! © Lionel Montmain

CHALLENGE SSV



Sébastien Guyette et Leila Chavanon montent sur la petite marche du podium scratch avec leur Can-Am ! © Lionel Montmain

SCRATCH & CHAMPIONNAT

Dès la première ES du vendredi, le ton est donné avec Maxime Fourmaux qui remporte la première spéciale avec son Can-Am. Il précède Jean Garicoix qui crée la surprise avec son BMC. Il devance deux autres SSV emmenés par Sébastien Guyette et Jean-Philippe Dayraut. Le favori, Mathieu Hirigoyen pointe au 5^{ème} rang à 17'' de la première place.

Samedi matin, coup de théâtre, Maxime Fourmaux perd plus de 4' à cause d'une courroie cassée sur son Can-Am. L'honneur des SSV est sauf puisque c'est Sébastien Guyette qui signe le meilleur temps. Dans la spéciale d'Occabe, Mathieu Hirigoyen sort les griffes et prend même la tête du rallye. Les trois meilleurs temps de la fin de la journée sont remportés par des SSV avec Maxime Fourmaux et Sébastien Guyette ; mais finalement, après 6 spéciales, c'est bien un buggy qui occupe la première place le samedi soir avec le régulier Jean Garicoix. Il devance Sébastien Guyette et Mathieu Hirigoyen qui a connu un souci de direction assistée sur son Fouquet.

Dimanche, Maxime Fourmaux brille par ses performances et signe encore 4 scratches. Seul Jean Garicoix parvient à lui subtiliser un meilleur temps dans l'ES9. Rapide et régulier durant tout le week-end, le jeune pilote de 25 ans remporte ainsi sa toute première victoire au scratch sur le plus mythique des rallyes tout-terrain au volant de son BMC Suzuki. Les cousins Jean et Jérôme ont créé la surprise en jouant placés d'entrée de jeu et ont confirmé leur performance en devançant régulièrement les acteurs principaux du Championnat. Un premier succès qui devrait rester gravé à jamais dans la mémoire de ces deux-là, qui ont su passer à travers toutes les embuches de cette épreuve pas comme les autres. Félicitations !

Christophe Costes aime le rallye des Cimes et il le prouve une nouvelle fois en subtilisant la deuxième place dans la dernière spéciale. Au volant de son Fouquet Mazda et accompagné de sa femme Mireille, le pilote cantalou signe ici encore une belle performance et marque un point supplémentaire dans la dernière ES en signant le meilleur temps dans la catégorie. La bagarre pour la course au titre n'est pas finie !

Si la 3^{ème} place est occupée par Sébastien Guyette qui a été, encore une fois, exceptionnel avec son Can-Am, il devance l'autre surprise du rallye, Benoît et Jérôme Bersans qui signent une excellente performance avec leur Dronde Nissan. Pour sa deuxième course avec la voiture, le pilote de Louvie-Juzon n'a pas démerité, il prend une très belle 4^{ème} place scratch et monte sur la petite marche du podium de la catégorie reine. Bravo !

Cinquième à l'arrivée, Mathieu Hirigoyen aurait mérité mieux mais des problèmes techniques l'ont ralenti dans sa marche en avant, dommage car les chronos étaient là. Didier Barthe pointe au 6^{ème} rang avec son Fouquet Honda. Il remporte la classe T1A2 et conserve sa première place provisoire au Championnat. Il devance le Can-Am du malchanceux Maxime Fourmaux qui a signé encore des temps canons durant tout le week-end.

Stéphane Abadie emmène son Fouquet Nissan à la 8^{ème} place finale. Ce dernier confirme sa bonne forme du moment. Il précède le chouchou du public, Vincent Foucart et son mélodieux Rivet Mazda rotatif ainsi que le sympathique Joël Chopin qui complète le top 10 avec son Rivet Nissan.

CHALLENGE DEUX ROUES MOTRICES

Dans le Challenge 2RM Nicolas Martin abandonne dès la première spéciale. Il est imité par David Massonde dans l'ES2 et par Hervé Brient dans le 3^{ème} chrono. L'homme fort de la catégorie s'appelle Pierre Bozom. Au volant de son Cledze, le pilote de Montory enchaîne les meilleurs temps et semble avoir la situation bien en main. Hélas, au départ de la dernière ES, alors qu'il avait une avance confortable sur ses adversaires, la mécanique de son Cledze le trahit et il doit renoncer au départ de la dernière ES. Décidément, le sort s'acharne sur l'équipage 223, dommage.

Pointant à près d'1'30'', Yann Clevenot et son copilote Romain Dupouts reprennent donc la place de leader qu'ils transforment en victoire en arrivant en haut de la Madeleine. Le pilote constructeur signe le meilleur temps des 2RM dans cette dernière spéciale et marque donc le point bonus qui va avec. Félicitations !

La 2^{ème} place de la catégorie revient au régulier Sébastien Dabbadie qui remporte la classe T1B2 avec son buggy maison. La 3^{ème} place revient à Antonn Lozano qui monte pour la première fois de sa jeune carrière de pilote sur la petite marche du podium avec son Rivet Renault.

CHALLENGE SSV

Avec 9 meilleurs temps dans le Challenge SSV dont 7 scratches absolus, Maxime Fourmaux aura été l'homme fort dans la catégorie. Hélas une courroie cassée dans le 2^{ème} chrono lui fait perdre 4'30'' et toute chance de remporter la victoire. Il remonte tout de même de la 67^{ème} à la 7^{ème} place du classement final et décroche la médaille d'argent dans le Challenge avec François Cazalet à ses côtés.

Sébastien Guyette est passé tout près de l'exploit avec son Can-Am en se battant pour la victoire finale. Hélas, sur une touchette, Sébastien casse un triangle le dimanche matin et perd plus d'une minute dans l'affaire. La victoire au scratch s'envole mais il reste leader de sa catégorie. Une fois la réparation effectuée, il repart de plus belle pour remporter une très belle victoire dans le Challenge SSV avec Leila Chavanon dans le baquet de droite.

Le podium est complété par un autre Can-Am, celui de David Bord et Jenny Lopez qui ont dû batailler ferme avec le nouveau venu dans la catégorie, Rémy Chabarlin. Un pilote à suivre sur les prochaines épreuves.

TROPHEE DES 4x4

Dans le Trophée des 4x4, Lutxo Lom signe le premier temps de référence dans la spéciale de Ambeltze avant de perdre du terrain au fur et à mesure des spéciales sur le Britannique Andrew Sargeant, qui prend la tête de la catégorie pour ne plus la quitter. Andrew et son fidèle copilote Chris Hammond remportent donc cette 7^{ème} manche du Championnat. Félicitations !

A la deuxième place, nous retrouvons la Jeep du « team zinzin » avec au volant Franck Etchecopar et, derrière le carnet de notes, Patrice Daviton. Nos acrobates ont tout donné pour devancer le Mitsubishi de Lutxo Lom qui complète le podium du Trophée des 4x4.

www.mpvrace.com

DVD 1^{ère} PARTIE SAISON 2019

Revivez les temps forts
du Championnat avec
nos Blu-ray et DVD.
[\(Cliquez ICI\)](#)



MPV Race - 11 rue de Vaugou - 77100 ST FARGEAU POTHIERES - ☎ 06 56 95 71 07 - mail : contact@mpvrace.com

71 CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN 2019
1ère partie

2019

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

ARZACQ - Mathieu Hérigoyen, vainqueur sur tapis vert !
Après la qualification de Jean-Philippe Chazet qui adosse le rallye dans les Charentes, Mathieu Hérigoyen décroche une nouvelle victoire, cette fois à Arzacq. Après une longue lutte qui l'a désemparé au cours des derniers jours de la saison, Jean-Philippe Chazet se retire au Puy-de-France. C'est Mathieu Hérigoyen qui remporte son deuxième titre de champion de France, après avoir battu Jean-Philippe Chazet.

LABOURD - Vincent Poincalet s'impose enfin !
Après plus de 20 ans dans le sport de France, Vincent Poincalet décroche enfin son titre de champion de France. C'est un moment historique pour une carrière riche de nombreux succès. Vincent Poincalet s'impose à Labourd. Il a battu Jean-Philippe Chazet et Mathieu Hérigoyen. C'est son premier titre de champion de France.

GATINAIS - Rien n'arrête Jean-Philippe Chazet !
Après un titre de champion de France en 2018, Jean-Philippe Chazet remporte son deuxième titre de champion de France à Gatinais. Il a battu Mathieu Hérigoyen et Vincent Poincalet. C'est son deuxième titre de champion de France.

Photos : Lionel Montmain & Françoise
Photos : Lionel Montmain / Françoise

MPV Race

AGORA TT

www.mpvrace.com