

RALLYE TOUT-TERRAIN

DUNES & MARAIS

Résumé

7-9/10/2016



Championnat de France saison 2016

Laurent FOUQUET fait coup double !

Laurent Fouquet s'impose pour la 6^{ème} fois sur le Rallye Dunes et Marais et décroche son 2^{ème} titre de Champion de France* dans la discipline. Malgré une crevaison, Charles Bonsey prend une superbe deuxième place avec son Rivet. Il précède le Fouquet de Daniel Favy qui n'a pas démérité. Dans le Challenge 2RM, c'est Hervé Brient qui sort les marrons du feu avec son Rivet Honda. De son côté, Didier Iribaren monte sur la plus haute marche du podium des SSV avec son Yamaha alors que Nicolas Cassiède remporte son premier succès dans le Trophée des 4x4.



Laurent Fouquet remporte le rallye et décroche son 2^{ème} titre de Champion de France* !

© Lionel Montmain



Hervé Brient a secoué son Rivet « Cacolac » pour s'imposer dans le Challenge 2RM @ Frantxoa



Première victoire pour Nicolas Cassiède avec sa Jeep ! @ Lionel Montmain

Didier Iribaren décroche les lauriers de la victoire avec son Yamaha ! @ Frantxoa



* Sous réserve de confirmation par la FFSA.



VENDREDI

Vendredi après-midi, plus de 120 équipages se sont retrouvés à St Palais pour les habituelles vérifications administratives. Par la suite, la caravane du rallye s'est déplacée sur le parking du Leclerc de Royan pour les vérifications techniques avant de rentrer en parc fermé sur le port.

SAMEDI

Samedi matin, David Chevalier ouvre le bal avant de renoncer dans l'ES suivante. C'est un autre Rivet qui signe les deux scratches suivants avec Charles Bonsey. Laurent Fouquet lui subtilise un meilleur temps dans l'ES 4 mais le Britannique reprend ses bonnes habitudes sur les deux derniers chronos du jour.

Malgré tout, au terme de la première étape, c'est tout de même Laurent Fouquet qui rentre en leader au parc fermé. Il précède de six petites secondes le Rivet de Charles Bonsey qui a été le meilleur performer de la journée.

A près de 20'' du leader, nous retrouvons le pilote de l'Aisne Vincent Poincelet qui fait de son mieux avec son 2L. Le sorcier d'Etampe, Vincent Foucart, occupe une probante 4ème avec son Rivet Mazda. Il précède Pierre-Jean Renoulleau qui fait déjà parler de lui dès sa première apparition avec ce Fouquet Nissan.



Pierre-Jean Renoulleau qui s'est montré performant d'entrée de jeu ! @ Frantxo

Dans le Challenge 2RM, comme on pouvait s'y attendre, Damien Pocheluberry domine son sujet avec son Cledze. Il devance le Rivet d'Hervé Brient qui a à cœur de briller à domicile. Le podium provisoire est complété par un autre Rivet, celui du jeune Thibault Flouret-Barbe copiloté pour l'occasion par sa maman.

Le Polaris de Gildas Piqueux est le plus rapide sur la première étape mais il est menacé par Didier Iribaren qui pointe à un dixième du leader ! Un peu plus loin, nous retrouvons Jordane Fournier et son Polaris.

Dans le Trophée des 4x4, Marion Andrieu mène la danse avec plus d'une minute d'avance sur la Jeep de Nicolas Cassiède. Le podium provisoire est complété par le sympathique Joël Harichoury.

DIMANCHE

Dimanche matin, Vincent Poincelet se lève du bon pied et signe le meilleur temps de la première spéciale du jour. Laurent Fouquet signe le scratch de l'ES 8. Une spéciale dans laquelle Charles Bonsey perd beaucoup de temps à cause d'une crevaison.

Le Girondin poursuit son effort sur les deux spéciales suivantes avant de lever le pied et rentrer en vainqueur au parc fermé. Le Girondin décroche ainsi son 6ème succès sur l'épreuve charentaise, un record ! Cette victoire lui permet de décrocher son 2ème titre de Champion de France ! Félicitations.



Charles Bonsey n'est pas loin d'une première victoire ! @ Frantxoa

Auteur des deux derniers scratch, le Britannique Charles Bonsey prend une très belle deuxième place finale. Sans sa crevaison, ce dernier aurait pu viser la victoire. Il faudra compter avec lui sur les prochaines épreuves. Très en verve ce week-end, l'auvergnat Daniel Favy fut également pénalisé par une crevaison le samedi. Il monte tout de même sur la petite marche du podium.

Au pied du podium nous retrouvons Pierre-Jean Renouveau que l'on n'attendait pas à pareil fête pour sa première sortie avec ce Fouquet. Le pilote local a marqué les esprits et pourrait bien jouer les troubles fêtes dans les futures épreuves. Fabrice Rivet s'est donné corps et âme avec son Rivet Cyclone. Le pilote constructeur complète le top 5 et s'impose dans la classe T1A1 pour le plus grand bonheur de sa copilote qui n'est autre que sa fille.

Laurent Bartolin affichait un large sourire à l'arrivée. Le normand retrouve enfin le chemin de l'arrivée avec une belle 6ème place finale. Il devance un autre Rivet, celui de Joël Chopin et Hélintzia Flouret-Barbe qui pourrait bien rentrer dans le top 3 du Championnat en fin de saison. Yannick Lonne-Peyret prend la 8ème place avec son Fouquet Honda. Il précède largement le Rivet de Jean-Louis Bartolin qui semble très à l'aise avec ce buggy.



Jean-Louis Bartolin à l'attaque ! @ Frantxoa

Andrew Sargeant n'a pas mis longtemps à comprendre le mode d'emploi de son Milner. Il complète le top 10, bravo ! En confiance, Emmanuel Merle s'est régalé et rentre à Royan avec une superbe 11ème place en poche.

Dans le Challenge 2RM, Damien Pocheluberry abandonne a une spéciale du but et laisse Hervé Brient prendre le relais. Le pilote de Bassac monte ainsi sur la plus haute marche du podium avec son Rivet Honda et décroche donc son deuxième succès de l'année, bravo ! S'il venait à participer aux deux dernières épreuves de la saison, il pourrait bien créer la surprise. Affaire à suivre. Au maximum des possibilités de son Fouquet Renault, Aurélien Cabe remporte le « Legend Group » et s'adjuge une excellente 13ème place finale sur ce tracé rapide.



Grosse attaque pour Aurélien Cabe qui a assuré le spectacle ! @ Lionel Montmain

Juste derrière, nous retrouvons Clément Gomes qui progresse très vite avec son Rivet Renault. La 15ème position est occupée par le second du Challenge 2RM, le redoutable Guillaume Lecoufflet. Soulignons que ce dernier remporte la classe T1B1 avec son Tomahawk. Il précède de peu Thibault Flouret-Barbe qui complète le podium du Challenge avec son Rivet « petit-budget ». Encore une belle performance pour ce jeune qui ne cesse d'étonner.

Du côté des SSV, la bagarre fut haletante entre Didier Iribaren et Gildas Piqueux mais au final, c'est le pilote Yamaha qui prend le meilleur pour un peu moins de 10''. Une première victoire dans la catégorie qui devrait en appeler d'autres. Gildas Piqueux ne peut faire mieux que second avec son Polaris. Il devance le Can-Am de Jordy Delbouys qui disputait son premier rallye. Une véritable performance !



Jordy Delbouys fait une entrée remarquée en Tout-Terrain ! @ Frantxo

Après quatre places de dauphin depuis le début de l'année, Nicolas Cassiède accède enfin à la récompense ultime, la victoire ! Une belle récompense pour ce pilote spectaculaire qui fait des étincelles avec cette Jeep ! Bravo. Sur une monture similaire, Joël Harichoury décroche la médaille d'argent après avoir passé Marion Andrieu dans la dernière ES du rallye. Il faut dire que la pilote de l'Isuzu fut pénalisée par un problème mécanique depuis la 4ème spéciale, dommage.

Prochain rendez-vous les 28, 29 et 30 octobre dans les Hauts de France avec le 2ème rallye des 7 Vallées d'Artois.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com**

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2016 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté

La 2^{ème} partie de la saison
2016 est arrivée.

Au programme :
Jean de La Fontaine
Gers Armagnac
Orthez Bearn

