

RALLYE TOUT-TERRAIN

GERS-ARMAGNAC

Résumé

1-3/07/2016



Championnat de France saison 2016

Laurent Fouquet sur un nuage... de poussière !

Leader avant cette 5ème manche du Championnat, Laurent Fouquet a su profiter d'une piste dégagée pour remporter cette 28ème édition du rallye du Gers. Vincent Poincelet prend une très belle 2ème place alors que Daniel Favy complète le tiercé gagnant. Hervé Brient décroche pour la première fois les lauriers de la victoire alors qu'en SSV et dans le Trophée des 4x4, la hiérarchie est respectée avec Jordane Fournier et Marion Andrieu qui montent sur la plus haute marche du podium.



Le duo Fouquet / Pian a été intraitable ! © Lionel Montmain



*Première victoire dans le Challenge 2RM pour Hervé Brient !
@ Lionel Montmain*



*Nouvelle victoire pour
Marion Andrieu avec
l'Isuzu !
@ Lionel Montmain*

*Nette domination de
Jordane Fournier dans
les SSV !
@ Lionel Montmain*

VENDREDI

Vendredi après-midi, alors que le soleil brille, les 66 véhicules présents ont défilé sur la place de la Belle-Marie à Eauze.

SAMEDI

Samedi matin, le rallye débute avec la traditionnelle spéciale de Nogaro qui fait une première victime avec l'abandon d'Hervé Truant. Justement, dans le Trophée des 4x4, c'est Nicolas Cassiede qui est le plus rapide mais il prend une pénalité de 2'30 et laisse donc Marion Andrieu prendre le lead. La seconde place est occupée par Vincent Barres qui pointe à près d'une minute de l'Isuzu. Ce dernier est menacé par la Jeep de Joël Harichoury.

Dans les SSV, Jordane Fournier prend les choses en main pour rentrer au parc fermé avec plus d'une minute d'avance sur Laurent Lhuillier qui fait de son mieux. Le tiercé provisoire est complété par Gildas Piqueux et son Polaris.



*Laurent Lhuillier se montre de plus en plus menaçant avec son Polaris !
@ Lionel Montmain*

Du côté du Championnat, Laurent Fouquet ouvre la route et bénéficie d'une visibilité parfaite. Il frappe un grand coup dans le premier passage de Midour pour prendre un peu d'avance. Il rentre à Toulouse avec 18'' d'avance sur Vincent Poincelet qui a pris de gros risques en signant 3 meilleurs temps, dont un exæquo avec le 3ème du classement général, Daniel Favy. La bagarre pour la 4ème place est de toute beauté entre Joël Chopin et Yannick Lonne-Peyret. Le duel tourne à l'avantage du pilote du Rivet en fin de journée.

En deux roues motrices, Nicolas Larroquet est en pleine forme, il atomise la concurrence avec son Rivet Honda. Au soir de la première étape, il dispose d'une avance de plus d'une minute sur Yann Clevenot et son Cledze. Un peu plus loin, nous retrouvons le Rivet d'Hervé Brient qui progresse de course en course.

DIMANCHE

Dimanche matin, dans la spéciale de Pujo, Laurent Fouquet en remet une couche en reprenant plus de 30'' à Vincent Poincelet qui a commis une petite erreur. Le girondin signe le scratch dans le premier passage de Perquie avant de laisser Vincent Poincelet remporter l'ES 10 qui sera la dernière du rallye (les deux dernières ES ayant été annulées après le retard pris dans l'ES9, suite à l'intervention des pompiers sur le buggy de Nicolas Larroquet).

Au final, c'est bel et bien Laurent Fouquet et Thierry Pian qui montent sur la plus haute marche du podium. Encore une victoire nette et sans bavure pour le pilote du Fouquet qui conforte ainsi son avance au Championnat. Bravo !

Deuxième à un peu plus de 50'', Vincent Poincelet et Julien Rivière ont tout tenté mais cela n'a pas suffi. Ils doivent se contenter de la victoire de classe et de la 2ème place du classement final. Daniel Favy et Laurent Fauconnet complètent le tiercé 100% Fouquet et marquent des points importants pour le Championnat de France.

Décidément, Joël Chopin est de plus en plus à l'aise avec son Rivet Nissan. Il pointe au 4ème rang à seulement 35'' de Daniel Favy. A n'en pas douter, le podium se rapproche pour le pilote de Magescq. Pour sa 2ème course avec son Fouquet Honda, Yannick Lonne-Peyret rentre dans le top 5 ! Un début encourageant pour ce pilote sympathique et talentueux. Affaire à suivre.

« La grand-mère » (comme il l'appelle) de Vincent Foucart a de beaux restes. Le sorcier d'Etampes rentre au parc avec une très belle 6ème place finale. Il devance Ulrich Leclerc qui pointe au 7ème rang avec son Rivet Nissan. Un très beau résultat pour le charentais qui vient de fêter ses 40 ans ! Benoit Genre, pour sa part, intercale son Caze Subaru à la 8ème place après une course régulière. Il précède le BMC de Paul Lamic qui s'est vite acclimaté à la discipline. Espérons que ce coup d'essai lui donne envie de revenir par la suite.



Nicolas Larroquet a dominé la première étape avant de voir son Rivet partir en fumée le dimanche... @ Lionel Montmain

Le top 10 est complété par le vainqueur du Challenge 2RM, Hervé Brient. En effet, après les abandons successifs de Yann Clevenot (boite) et de Nicolas Larroquet (incendie), le pilote charentais a repris le flambeau pour décrocher une première victoire dans la catégorie. Bravo ! Espérons que cette première victoire en appellera d'autres. Soulignons, que ce dernier a décidé de ne pas monter sur le podium afin de rendre hommage à Nicolas Larroquet qui aurait mérité cette victoire. Un beau geste sportif pour ce pilote qui devrait être un acteur de premier choix pour les courses à venir.

Stéphane Desrues termine à une belle 11ème place finale avec son Rivet Jaguar. Le normand semble prendre la mesure de cette monture diabolique. Il devance le vainqueur du Challenge SSV, Jordane Fournier qui a encore une fois survolé la catégorie ce week-end. Ce dernier prend une longueur d'avance sur ses adversaires et devrait faire l'impasse sur le prochain rallye.

13ème du classement général, Alain Erramouspé remporte le Legend Groupe en 4 roues motrices avec son Fouquet. Encore une belle performance pour ce pilote sympathique. Il précède le régulier Pascal Bidart et son Rivet.

Deuxième du Challenge 2RM, Eric Berrouet remporte le Legend Groupe 2RM avec son Rivet. Ce dernier prouve une nouvelle fois qu'avec un bon coup de volant et un buggy fiable (même s'il n'est pas récent), il est possible de jouer placé. Pour son deuxième rallye Thibault Flouret-Barbe monte sur la petite marche du podium. Ce jeune pilote a marqué les esprits avec un buggy petit budget au look sympathique. Soulignons que le podium est 100% Rivet.



*Thibault Flouret-Barbe monte sur le podium dès sa 2^{ème} course !
@ Lionel Montmain*

Du côté des SSV, derrière l'intouchable Jordane Fournier, nous retrouvons le brillant Laurent Lhuillier et son Polaris. Le podium de la catégorie est complété par Didier Iribaren et son Yamaha.

Enfin, dans le Trophée des 4x4, Marion Andrieu poursuit sa marche en avant et rentre à Eauze avec la victoire en poche. Au volant de son Isuzu, la pilote du Cantal, copilotée pour l'occasion par Clémence Favy, remporte également la Coupe des Dames. La deuxième place revient à Nicolas Cassiede qui est bien remonté et qui a impressionné les spectateurs avec des passages acrobatiques. La petite marche du podium est occupée par une autre Jeep, celle de Joël Harichoury.



Nicolas Cassiede, impressionnant avec sa Jeep ! @ Lionel Montmain

VU :

- Un monsieur avec des bambous séchés perdu au milieu de la spéciale.
- Jonathan boire de l'alcool anisé ! Si si !
- Un photographe se faire attaquer par un taon.
- Un nouveau pneu Technospeed.

ENTENDU :

- Un gros cri (comme dans les grands 8) lors du saut de Laurent Fouquet dans Perquie !

AIMERAIT REVOIR BIENTÔT :

- Nicolas Larroquet dont le buggy a brûlé.
- Didier Barthe et Pierre Sansot qui se sont fait mal ce week-end.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com**

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2016 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté

**La 1^{ère} partie de la saison 2016
est arrivée.**

**Au programme :
Arzacq, Labourd et Gâtinais !**

