

RALLYE TOUT-TERRAIN

JEAN DE LA FONTAINE

Résumé

27-29/05/2016



Championnat de France saison 2016

Vincent Poincelet s'impose à domicile !

Leader depuis la première ES du vendredi, Vincent Poincelet et son fidèle copilote Julien Rivière ont dominé de la tête et des épaules cette 41^{ème} édition du rallye Jean de La Fontaine. Il devance le girondin Laurent Fouquet et l'auvergnat Daniel Favy. Comme on pouvait s'y attendre, Nicolas Larroquet remporte le Challenge 2RM avec son Rivet. De son côté, Jérémie Warnia monte sur la plus haute marche du podium dans le Challenge SSV et le Britannique, Andrew Sargeant, rafle la mise dans le Trophée des 4x4.



Maxi attaque pour le duo Poincelet / Rivière ! © Lionel Montmain



Nicolas Larroquet encore au-dessus du lot ce week-end !
@ Lionel Montmain



Andrew Sargeant a maîtrisé son sujet !
@ Lionel Montmain

Jérémie Warnia, impressionnant avec le Yamaha !
@ Lionel Montmain



VENDREDI

C'est devenu à la mode, les organisateurs essayent de faire une spéciale spectacle le vendredi en fin de journée avec pour conséquence d'avancer l'horaire des vérifications d'avant-course. C'est donc à partir de 13h que les véhicules passent entre les mains des commissaires pour vérifier que tout est en règle pour l'équipage et la machine.

Après 35km de liaison, les concurrents découvrent le circuit de Laon (2,1 km) qui sera la mise en bouche de cette 41^{ème} édition. Vincent Poincelet est le plus rapide et rentre donc en leader à Soissons. Il est poursuivi par Daniel Favy, Laurent Fouquet, Charles Bonsey et Joël Chopin regroupés en un peu plus de 4".

Jérôme Bricheux et son Polaris frappent d'entrée en signant le scratch dans les SSV. Guillaume Lecouflet impose son rythme dans le Challenge 2RM tout comme Marion Andrieu dans le Trophée des 4x4.

SAMEDI

La 2^{ème} étape débute par la longue et délicate spéciale de Bucy qui est parcourue par les SSV et une grande partie des 4x4 avant d'être annulée. Après ce « faux départ », les équipages signent leur premier chrono dans la spéciale de Sermoise remportée une nouvelle fois par Vincent Poincelet. Ce dernier récidive dans l'ES de Bucy où il colle plus de 20" à tout le monde. Laurent Fouquet arrête l'hémorragie dans la 5^{ème} spéciale qui sera finalement le dernier chrono de la journée.

Le samedi soir, le pilote local Vincent Poincelet dispose de plus de 14" d'avance sur Laurent Fouquet et 34" sur Daniel Favy. Didier Barthe pointe le museau de son Fouquet à la 4^{ème} place et devance de peu le spectaculaire Charles Bonsey.

Nicolas Larroquet passe à la vitesse supérieure dans le Challenge 2RM pour prendre le commandement devant le redoutable Bruno Coet. Au volant de son Yamaha, Jérémie Warnia occupe la première place des SSV alors que dans le Trophée des 4x4, c'est Andrew Sargeant qui sort les marrons du feu.

DIMANCHE

Dimanche matin, c'est sous un ciel voilé que les rescapés disputent la spéciale de Villers. Laurent Fouquet s'y impose mais Vincent Poincelet sort la grosse attaque dans les deux ES suivantes pour prendre le large au classement général et laisser Laurent Fouquet remporter les deux derniers chronos.



Pour la 3^{ème} fois de sa carrière, Vincent Poincelet monte sur la plus haute marche du podium et se replace ainsi dans la course au titre avec son Fouquet Mazda. De bon augure pour la suite de la saison et notamment pour le rallye du Gers qui réussit bien aux buggys de petites cylindrées.

Le girondin Laurent Fouquet se contente de la 2^{ème} place finale et de la victoire de classe, mais ce dernier peut voir venir après un très beau début de saison. Il précède l'auvergnat Daniel Favy qui pointe à plus de 2' du vainqueur malgré une belle attaque. Didier Barthe s'intercale au 4^{ème} rang et remporte la classe T1A2 avec son Fouquet Honda.



Denis Artola complète le quinté final avec son Caze. @ Lionel Montmain

La bagarre pour le top 5 fut somptueuse. Au final, c'est le pilote du sud-ouest, Denis Artola qui occupe cette position avec son Caze Nissan. Une belle récompense pour ce pilote qui a été malchanceux en début d'année. Il devance le Rivet de Joël Chopin qui est resté dans le rythme des meilleurs sur l'ensemble du rallye. Toujours aussi apprécié par le public, Vincent Foucart se classe 7^{ème} avec son Rivet équipé d'un V16 enchanteur.

8^{ème} de ce classement, Alexandre Thion n'a pas ménagé ses efforts avec son Fouquet. Le champion britannique Chris Bird intercale son Milner à la 9^{ème} place juste devant le Phil's Car Honda de Joël Guyot. Pour son retour avec son Rivet à moteur central avant, José Castan se classe 11^{ème} tout en régaland les spectateurs avec ce bruit si caractéristique.



*Chris Bird a impressionné le public avec son Milner !
@ Lionel Montmain*

Vainqueur logique du Challenge 2RM, Nicolas Larroquet, copiloté pour la première fois par Vincent Challa, n'a laissé aucune chance à ses adversaires et rentre au parc fermé avec plus d'une minute trente d'avance sur son poursuivant immédiat. Encore du grand Larroquet ce week-end !

Jérémy Warnia disputait ce week-end son deuxième rallye Tout-Terrain et il remporte sa 2^{ème} victoire ! Bravo. Le pilote Yamaha a haussé progressivement le rythme pour aller chercher cette victoire avec une attaque de tous les instants. Dans la catégorie, la deuxième place revient à un autre Yamaha, celui de Thibault Lefrançois qui fait une entrée remarquée dans la grande famille du rallye Tout-Terrain. Enfin, le tiercé est complété par Jordane Fournier qui a connu quelques soucis durant le week-end mais qui conserve sa première place provisoire pour la course au titre.

Russel Ridley pointe au 14^{ème} rang avec son Rivet Nissan juste devant l'acrobate de service Bruno Coet qui nous a gratifiés de passages limites durant tout le week-end. Il décroche la médaille d'argent dans le Challenge 2RM et devance Daniel Prudhomme qui ne cesse d'étonner depuis qu'il roule avec ce Phil's Car.



*Daniel Prud'homme progresse de course en course avec son Phil's Car.
@ Lionel Montmain*

Pour terminer, comment ne pas parler de la victoire d'Andrew Sargeant et de son Land Rover Defender dans le Groupe T2. Le Britannique n'a pas fait dans la dentelle pour monter sur la plus haute marche du podium. Il devance le Hollandais Rick Aarts et son Bowler qui remporte le Challenge NK Offroad racing Series 2016. En terminant 3^{ème}, le Français Vincent Barres fait le plein de points dans le Trophée des 4x4. Il devance le Suzuki de Dominique Deramaix.

Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (ou Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2015 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté



La 3^{ème} partie de la saison 2015

Nouveauté



Le Best-Of de la saison 2015