

# RALLYE TOUT-TERRAIN

COLLINES D'ARZACQ

Présentation

4-6/03/2016



Championnat de France saison 2016

## Ouverture des hostilités dans le sud-ouest !

Comme de coutume, le rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre a la lourde tâche d'être la manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain. Cette année, Daniel Duboscq et toute son équipe accueillent un plateau de 78 équipages prêts à en découdre dans des conditions qui s'annoncent extrêmement difficiles.



*Laurent Fouquet a bien l'intention de briller à Arzacq... mais pas que !*  
© Geneviève Rattalino



# PREAMBULE D'UNE SAISON COMPOSEE DE 10 EPREUVES

Comme l'an passé, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2016 se déroulera en **10 actes répartis sur deux zones : A pour le « Sud » et B pour le « Nord »**.

Il débutera dans quelques jours avec le traditionnel rallye des **Collines d'Arzacq** avant d'arpenter les montagnes du Pays Basque avec le traditionnel **rallye du Labourd qui fêtera ses 40 ans !**

A la fin du mois d'avril, la caravane du Tout-Terrain prendra la direction du Loiret avec le **rallye Terres du Gâtinais qui soufflera, lui, ses 10 bougies !** Le rallye Jean de La Fontaine prendra le relais un mois plus tard avant de laisser les équipages redescendre dans le sud-ouest, début juillet, pour participer au **rallye Gers Armagnac**.

Les festivités se poursuivront avec le **rallye Orthez-Béarn avancé d'une semaine** par rapport à sa date habituelle. La rentrée des classes sera chargée avec le **60<sup>ème</sup> rallye des Cimes qui se déroulera sur 4 jours pour l'occasion**.

En octobre, le Championnat se déplacera au bord de l'océan Atlantique, à l'occasion du **rallye Dunes et Marais** avant de monter dans le nord avec le **jeune rallye des 7 vallées d'Artois**. La saison 2016 prendra fin, comme de coutume avec le **rallye Plaines et Vallées** à la fin du mois de novembre. Soulignons que le **rallye du Barétous** se déroulera au mois de juin et sera, comme l'an passé, épreuve suppléante pour la Zone A.



*La convivialité reste le maître-mot dans les Rallyes Tout-Terrain @ Geneviève Rattalino*

**Côté réglementation, quelques évolutions notoires sont à souligner avec notamment :**

- La création d'un Challenge SSV
- Un ordre de départ qui évolue avec les équipages du Challenge SSV qui s'élanceront en premier.
- Les copilotes bénéficieront d'une attribution de points identique à celle des pilotes dans chaque catégorie.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE

Après son titre obtenu en 2015, **Christophe Costes** semble repartir pour une nouvelle saison complète avec son Fouquet **et son fils Loïc**, qui reprend le flambeau familial dans le baquet de droite.

Face au pilote cantalou, **Vincent Poincelet** et son fidèle copilote **Julien Rivière** semblent bien décidé à montrer que **le Fouquet équipé du moteur rotatif 2L est l'arme idéale** pour jouer le titre. Il faudra surveiller également de près **Laurent Fouquet qui aimerait bien se rappeler aux bons souvenirs de tous** avec le buggy créé dans les ateliers Fouquet Compétition.

D'autres pilotes pourraient se mêler à la lutte pour le titre comme **Daniel Favy, Anicet Garicoix, Didier Barthe** ou encore le redoutable **Louis Drone** qui sera hélas absent sur la première épreuve de la saison. Avec un programme de 5 épreuves **Alexandre Thion, Laurent Bartolin, Ulrich Leclerc** ou encore **Julien Cochois** (qui termine le montage d'un Phil's Car dernière génération) pourraient se retrouver dans le top 10 final.

De son côté, **Sébastien Urrutia** devrait débiter son année sportive durant l'été avec une nouvelle motorisation (Jaguar) sur le Rivet. Un autre pilote sera à suivre, il s'agit de **Mathieu Hirigoyen** qui devrait être présent sur les rallyes du sud avec son Fouquet Nissan. Pour **Alain Pierrine**, le programme s'étale sur 3 rallyes (+ le Barétous) avec un seul objectif à chaque fois, viser la victoire.

Certains outsiders pourraient venir troubler les cartes à l'image de **Benoit Genre** qui part pour un programme presque complet. **Philippe Voisin** pour sa part, pourrait essayer à nouveau de rentrer dans le top 10 en 2016. **Stéphane Desrue** est annoncé également sur 7 rendez-vous.



*En 2015, Philippe Voisin s'est classé au 10<sup>ème</sup> rang du Championnat de France @ Lionel Montmain*

Pour le spectacle mais aussi pour les performances, **Vincent Foucart** fera rugir son moteur rotatif sur son châssis Rivet aux allures de 205. **Joël Chopin** devrait être également un acteur important sur la saison tout comme les buggys 2L de **Fabrice Rivet** et de **Stéphane Abadie**.

Les buggys « ancienne génération » seront une fois de plus à la fête avec le métronome **Alain Erramouspe** qui jouera une nouvelle fois la carte de la fiabilité et de la régularité dans le Legend Group. Sur sa route, il devrait retrouver les habitués **Aurélien Cabe**, **Julien Ermano**, **Adrien et Clément Queheillalt**, **David Nequecaur** et bien d'autres.

### CHALLENGE 2RM

**Qui va succéder à Nicolas Larroquet en 2016 ?** Peut-être tout simplement... **Nicolas Larroquet** ! Même si ce dernier ne semble pas vouloir repartir pour une saison complète, il pourrait bien se retrouver sur la 1<sup>ère</sup> place du Challenge en fin d'année.

Reste les interrogations sur **François Cazalet** qui a vendu son Fouquet mais qui sera présent à Arzacq avec un Tomahawk, sur **Damien Pocheluberry** que l'on annonce sur le retour à la compétition, ou encore sur **Olivier Latchère** qui vient de mettre le buggy en vente.

Du côté des valeurs sûres, il y a **Nicolas Lendresse** qui a changé la mécanique de son buggy et qui part pour un marathon de 8 épreuves, **Guillaume Lecouflet** qui a fait évoluer son Tomahawk et qui souhaite participer à 7 rallyes. Il faudra également compter sur **Yann Clevenot**, l'espoir MPV Race de l'année 2015 qui sera l'un des grands favoris de cette saison. Un deuxième Cledze est attendu dans le courant de l'année avec **Damien Brulon**. Il ne faudra pas sous-estimer également **Jérémy Hébert**, **Guillaume Courtillet** ou encore **Grégory Boucher** qui disposent de montures capables de jouer la gagne.



*Nicolas Lendresse a fait évoluer son buggy durant l'intersaison. @ MPV Race*

Et puis, il y a les réguliers **Éric Berrouet**, **Franco Martinez**, **Jean Michel Segueaud**, **John Soliment**, **Quentin Eustache**, **Ludovic Lemarchand**, **Mathieu Vautier** qui devraient être présents à 5 reprises cette année. Enfin, **Pierre Bozom** et **Franck Etchecopar** (première saison en pilote) sont annoncés sur 4 rallyes.

## Challenge SSV

**Vincent Locmane** s'est imposé l'an passé grâce à une régularité infaillible et des performances de premier ordre. En 2016, il **passse à la vitesse supérieure avec un Can-am turbo** et a bien l'intention de récidiver.



*Vincent Locmane et toute son équipe sont prêts à en découdre sur les 10 épreuves du Championnat @ Vincent Locmane*

Sur sa route, il devrait retrouver ses adversaires habituels comme **Cyril Fontanillas, Stéphane Guillet, Michel Pinqueux**,... mais également un pilote qui fait son retour après 6 ans d'absence, **Vivien Dessans**.

L'année 2016 sera également animée avec les **Yamaha YXZ1000R** qui seront emmenés par des pilotes chevronnés comme **Jérémy Warnia** ou **Axel Dutrie**. Il faudra compter également sur les nouveaux Polaris Prostar Turbo de **Jérôme Bricheux** et de **Jordane Fournier**.

## TROPHEE DES 4x4

Le vainqueur du Trophée des 4x4 2015, **Fabien Darracq**, faisant une pause tant que le Toyota n'est pas vendu, la voie est ouverte pour **Marion Andrieux** qui semble être **LA favorite de l'année 2016**. Au volant de son Isuzu, elle devrait une nouvelle fois faire trembler les chronos.

Pour la contrer, il faudra sûrement compter sur **Joël Harichoury, Franck Olaïzola, Vincent Barres** et bien d'autres encore.

## PROGRAMME DU RALLYE DES COLLINES D'ARACQ 2016

### Vendredi 4 mars 2016

16h00 : Vérifications administratives à la mairie d'Arzacq Arraziguet.

16h15 : Vérifications techniques dans les arènes du Soubestre.

### Samedi 5 mars 2016

8h00 : Sortie du parc fermé « Larrieu » derrière l'église d'Arzacq Arraziguet.

La journée sera composée de trois spéciales à parcourir deux fois.

<b>SPECIALES</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	<b>2<sup>ème</sup> passage</b>
Pistoulet	08h46	12h29
Plassot	09h53	14h29
Château	11h28	15h23

16h50 : Entrée parc fermé « Larrieu ».

### Dimanche 6 mars 2016

8h15 : Sortie du parc fermé « Larrieu » derrière l'église d'Arzacq Arraziguet.

Dans la lignée de la première journée de course, cette deuxième étape sera composée de 6 ES.

<b>SPECIALES</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	<b>2<sup>ème</sup> passage</b>
Campimbo	09h01	12h53
Les Roques	10h11	14h37
Cruzeille	11h46	15h39

15h57 : Entrée parc fermé, place de la République à Arzacq Arraziguet.

17h30 : Remise des Prix, place de la République (ou foyer Arzacq en cas de mauvais temps).



## **LE TABLEAU DE BORD**

### **34ème Rallye des Collines d'Arzacq et du Soubestre**

Première manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2016.

**Engagés :** 78 dont 40 inscrits en Championnat de France, 21 en Challenge 2RM, 10 en Challenge SSV, 7 en Trophée des 4x4.

**Parcours :** long de 312 km dont 98 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé d'Arzacq-Arraziguet à « Larrieu » derrière l'église, samedi 5 mars à 8h. Arrivée sur la place de la République à Arzacq-Arraziguet le dimanche 6 mars à 15h57.

Compte pour le CFR Tout Terrain (1/10), le CF Copilote des Rallyes Tout-Terrain (1/10), le Trophée Rallye 4x4 (1/10), le Trophée Copilote 4x4 (1/10), le Challenge Rallye 2 roues motrices (1/10), le Challenge Copilote 2 roues motrices (1/10), le Trophée Copilote SSV (1/10), les Challenges du Comité Régional du Sport Automobile Aquitaine, le Championnat automobile du Comité Régional du Sport Automobile d'Aquitaine et le Challenge des commissaires d'Aquitaine.

## **LES GRANDES LIGNES**

### **Les principaux favoris pour le scratch et les places d'honneur**

**Championnat de France :** Costes (Fouquet Nissan), Poincelet (Fouquet Mazda), Garicoix (Rivet Porsche), Pierrine (Fouquet Nissan), Fouquet (Fouquet Nissan), Hirigoyen (Fouquet Nissan), Omnes (Phil's Car Nissan), Favy (Fouquet Nissan), Barthe (Fouquet Honda), Thion (Fouquet Nissan), Helin (BMC Suzuki).

**Challenge 2RM :** Larroquet (Rivet Honda), Clevenot (CRD Suzuki), Cazalet (Caze Tomahawk Suzuki), P. Sansot (Rivet Mazda), Latchère (BMC Honda), Irigoyen (Fouquet Renault), Lendresse (Phil's Car Renault), Berrouet (Rivet VW).

**SSV :** Locmane (Maverick Rotax Turbo), Warnia (Yamaha 1000R), Dutrie (Yamaha 1000R), Fournier (Polaris Prostar Turbo).

**Trophée des 4x4 :** Andrieu (Isuzu D-Max), Harichoury (Jeep Cherokee).



## LES ENJEUX MAJEURS

### Pour la victoire et le Championnat de France

. La bagarre pour la victoire devrait se jouer comme l'an passé entre **Vincent Poincelet**, **Anicet Garicoix** et **Alain Pierrine** mais il ne faudra pas sous-estimer **Laurent Fouquet** qui part avec la ferme intention de décrocher un nouveau titre dans le Championnat cette année.

. Dans un premier temps, **Christophe Costes** aura peut-être besoin de se caler **avec son fils Loïc** (qui va le copiloter pour la première fois) avant d'être au maximum de ses possibilités mais le cantalou connaît bien le terrain.

. Malchanceux l'an passé, **Daniel Favy**, **Matthieu Hirigoyen** et **Cyril Omnes** auront à cœur de rejoindre l'arrivée tout en essayant de jouer placé.

. Du côté des nouveautés, **nous découvrirons le BMC Suzuki de Jérôme Hélin** qui va faire ses premiers tours de roues dans la catégorie reine. Connaissant l'équipage, si la mécanique fonctionne bien, ils devraient se retrouver dans les hauteurs du classement.

### Pour le Challenge 2RM

. **Avec 21 buggys engagés**, le Challenge 2RM a fière allure !

. Vainqueur du Challenge l'an passé, **Nicolas Larroquet** partira **avec les faveurs des pronostics**.

. Toutefois, **François Cazalet** ne devrait pas être en reste avec son Tomahawk, tout comme **Pierre Sansot** et son moteur rotatif ou encore **Olivier Latchère** et son BMC Honda.

. Face à ces pilotes expérimentés, **le jeune espoir Yann Clevenot** aura à cœur de venir troubler les cartes avec son CRD Suzuki.

### Pour le Challenge SSV

. Les grandes nouveautés de l'année viennent du côté des SSV avec **de nouveaux engins équipés de moteurs turbo** (Can-am Maverick Rotax Turbo et Polaris Prostar Turbo) et surtout **l'arrivée de Yamaha** avec le tout nouveau YXZ1000R.

. Côté équipages, **Vincent Locmane** remet son titre en jeu cette année mais la concurrence s'annonce rude avec **Jérémy Warnia**, vainqueur de l'Enduropale 2016, et **Axel Dutrie** sur de redoutables Yamaha sans oublier **Jordan Fournier**, **Vivien Dessans** et **Michel Pinqueux** sur des Polaris.



## Pour le Trophée des 4x4

. Sur cette épreuve, seulement 7 équipages représentent la catégorie. Parmi les prétendants à la victoire, nous retrouvons la redoutable **Marion Andrieu** et le très vélocé **Joël Harichoury**. Ces deux-là devraient se livrer un beau duel sur les 12 ES du rallye.

. Pour les places d'honneur, **Mirko Brandi**, **Nicolas Cassiede** et **Christian Larrandaburu** devraient se battre pour une place sur le podium pendant que **Denis Bossy** visera avant tout l'arrivée et donc la victoire en T2.

## VOS RENDEZ-VOUS INTERNET

<http://rallyedescollines.fr/> : le site du rallye vous donne accès à toutes les informations utiles sur le rallye.

[www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com) : Après le rallye, vous retrouverez le résumé écrit et dans les jours qui suivent la vidéo (version web TV) de l'édition 2016.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (ou Blu-Ray)  
sur notre site [www.mpvrace.com](http://www.mpvrace.com)**

**Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2015 → [Cliquez ICI](#)**

### Nouveauté



La 3<sup>ème</sup> partie de la saison 2015

### Nouveauté



Le Best-Of de la saison 2015