

RALLYE TOUT-TERRAIN

LABOURD

RÉSUMÉ

10-12/04/2015



Championnat de France Saison 2015

Anicet Garicoix fait coup double !

En remportant le 39^{ème} rallye du Labourd, Anicet Garicoix prend également la tête du Championnat de France. Il devance le Rivet d'Emmanuel Castan et le Fouquet de Christophe Costes. A domicile, Nicolas Larroquet n'a laissé aucune chance à ses adversaires dans le Challenge 2RM tout comme Alexandre Chahon en SSV. Enfin, Marion Andrieu et Maeva Morel s'imposent dans le Trophée des 4x4 et dans la Coupe des Dames avec leur Isuzu.



Grosse attaque pour Anicet Garicoix, le nouveau leader du Championnat de France © Frantxoa



Toujours aussi généreux Nicolas Larroquet et son Rivet Honda © Frantxoa



Les filles ont assuré ce week-end.
Bravo Marion et Maeva ! © Frantxoa



Après les traditionnelles vérifications administratives, les 79 véhicules présents sont passés avec succès devant les commissaires techniques qui ont validé la conformité de ces bolides. Par la suite, les équipages ont pu stocker leur véhicule dans le parc fermé de St Pée sur Nivelles.

Première étape

Samedi matin, la première spéciale est remportée par le surprenant Mathieu Hirigoyen et son Fouquet Nissan qui cueille tout le monde à froid. Dans l'ES suivante, Emmanuel Castan lui donne la réplique avec son Rivet BMW. Anicet Garicoix entre dans la danse lors du deuxième passage de « Guatubiague » mais Castan résiste en remportant à nouveau la spéciale de « Mentaberia ». En fin de journée, c'est un quatrième larron qui s'impose, Laurent Fouquet.

Après cinq spéciales, c'est finalement Emmanuel Castan qui s'en sort le mieux. Il précède de 2" le Rivet Porsche d'Anicet Garicoix et de près de 4" le Fouquet du pilote constructeur Laurent Fouquet. Victime de plusieurs crevaisons, Christophe Costes occupe une belle 4ème place alors que le quinté provisoire est complété par le Fouquet Honda de Vincent Poincelet.

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet est parti en trombe et n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Il signe tous les scratches et rentre en leader des 2RM. Derrière, Grégory Goni suit à distance respectable le « petit diable » tout en gérant les attaques du revenant Sébastien Dabbadie.



Le sympathique Grégory Goni n'a rien pu faire face à Nicolas Larroquet. © Frantxo

Pas de surprise dans la Trophée des 4x4 où Franck Olaïzola domine son sujet avec sa Jeep. Il précède le bouillant David Toulou et l'équipage féminin composé de Marion Andrieu et Maeva Morel. Enfin, en SSV, comme on pouvait s'y attendre, c'est Alexandre Chahon qui est le plus rapide.

Deuxième étape

Dimanche matin, Anicet Garicoix part le couteau entre les dents pour tenter de prendre l'avantage sur le Champion de France en titre mais dans les deux ES suivantes, Emmanuel Castan se refait une santé et semble maîtriser son sujet.



Pourtant dans l'avant-dernière spéciale, le Rivet tape, perd plus de 30" et laisse Anicet Garicoix prendre les rênes de l'épreuve avec plus de 17" d'avance. La dernière spéciale ne change rien, le francilien signe un très bon temps mais cela ne suffit pas pour déloger le « petit prince de la Soule » de la plus haute marche du podium.

Anicet Garicoix et Philippe Cami remportent donc cette 39ème édition du Rallye du Labourd après une course pleine de rebondissements. L'expérimenté pilote basque a su maintenir la pression sur son rival qui est parti à la faute. Anicet prend par la même occasion la tête du Championnat de France mais il a déjà annoncé qu'il ne serait pas présent au rallye du Gâtinais.

La deuxième place revient tout de même à Emmanuel Castan qui est passé tout près de la victoire. Le pilote du Rivet se replace pour la course au titre et l'absence d'Anicet Garicoix dans le Loiret devrait lui permettre de revenir au score.

Le podium de l'épreuve est complété par le Fouquet de la famille Costes qui n'a pas été épargné par les crevaisons. Un beau résultat pour les cantalous qui ont attaqué pour rester au contact des premiers. Vincent Poincelet remporte la classe T1A1 avec son Fouquet. Le pilote de l'Aisne a connu des problèmes d'amortisseurs qui l'ont empêché de jouer à armes égales. Dommage.

Belle performance de Denis Artola qui rentre au parc fermé avec la 5ème place en poche. Une belle récompense pour ce pilote spectaculaire. Alain Pierrine a occupé la tête de l'épreuve durant trois spéciales et a créé une fois de plus la surprise. Dommage que les aléas de la course l'aient fait rétrograder à la 6ème place. Malgré cela, le béarnais occupe tout de même la 2ème place provisoire du championnat.



Denis Artola rejoint l'arrivée au 6^{ème} rang après une course rondement menée ! © Frantxo

Le Britannique Terry Banyard a régalié les passionnés avec son moteur cyclone. Au prix d'une belle attaque, il réussit à devancer Fabrice Rivet qui n'a pourtant pas démérité. Mathieu Hirigoyen aurait pu finir le rallye à la 4ème place. Le pilote d'Hasparren a encore signé un meilleur temps durant la deuxième étape mais un



relais d'alimentation récalcitrant lui a fait perdre plus de 5' dans la dernière spéciale, dommage. Au final, il doit se contenter du 9ème rang. Le top 10 est complété par Stéphane Abadie qui a fait son maximum avec son Fouquet 2L.

Onzième du classement scratch, Nicolas Larroquet a géré son avance tout en restant sur un rythme élevé. Il signe tout de même deux temps de référence et rentre à Ibaron avec la victoire dans le Challenge 2RM et 30" d'avance sur son poursuivant immédiat, bravo ! Son dauphin n'est autre que Grégory Goni qui s'est montré une fois de plus rapide et efficace au volant de son Rivet Volkswagen.

A la treizième place du classement, Ulrich Leclerc intercale son buggy au milieu des deux roues motrices. Il devance le local Nicolas Etcheverry qui brille devant son public au volant de son Phil's Car qu'il emmène sur la petite marche du podium. Il faut dire que Sébastien Dabbadie ne lui a pas beaucoup laissé de répit mais il échoue au pied du podium pour seulement 17".

Le premier SSV d'Alexandre Chahon se classe 29ème. Ce dernier a survolé les débats du début à la fin. Dans le Trophée des 4x4, Franck Olaïzola abandonne et laisse le champ libre à Marion Andrieu qui reprend le flambeau. Au volant de son Isuzu, Marion et sa copilote, Maeva Morel, s'imposent dans la catégorie et dans la Coupe des Dames. Félicitations ! Derrière, David Toulou a bien failli remporter la mise mais il perd près de 30" dans le dernier tronçon chronométré et doit se contenter de la médaille d'argent. Le tiercé est complété par le Land Rover du Britannique Andrew Sargeant.



Les SSV sont parfois spectaculaires, ici, Vincent Locman dans ses œuvres ! © Frantxo

Prochain rendez-vous, les 1, 2 et 3 mai 2015 avec le 8ème Rallye du Gâtinais dans le Loiret.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com**

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2014 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté : 10 ans de bêtisier

Nouveauté : Best Of 2014



