

RALLYE TOUT-TERRAIN

7 VALLÉES D'ARTOIS

RÉSUMÉ

30/10 au 1/11/2015



Poincelet s'impose, Costes décroche le titre !

Impérial tout au long du week-end, Vincent Poincelet et Julien Rivière remportent la 1^{ère} édition du Rallye des 7 Vallées d'Artois. De son côté, Christophe Costes prend la 2^{ème} place et décroche donc son premier titre de Champion de France ! Le Britannique Charles Bonsey complète le tiercé gagnant. Nicolas Larroquet a assuré le show dans le Challenge 2RM pendant que Marion Andrieu rafle la mise dans le Trophée des 4x4.



Vincent Poincelet est décidément très en forme en cette fin de saison ! © Matthieu Clatot



Nicolas Larroquet prend la tête du Challenge 2RM 2015. © Matthieu Clatot



Malgré le changement d'une roue, Marion Andrieu et Coralie Desclaux remportent une très belle victoire. © Matthieu Clatot

La première édition du Rallye des 7 Vallées d'Artois s'est déroulée dans des conditions exceptionnelles avec des températures et un soleil printanier. Les 48 équipages présents ont passé avec succès l'épreuve du contrôle administratif et technique sur la place d'armes d'Hesdin.

SAMEDI

La première journée de course débute par la spéciale de Maisoncelle remportée par le Fouquet de Christophe Costes. Vincent Poincelet lui donne la réplique dans la spéciale d'Auchy-les-Hesdin alors qu'Emmanuel Castan s'impose dans celle d'Incourt. Lors des deuxièmes passages, Vincent Poincelet met tout le monde d'accord en signant tous les scratches. Il pousse ainsi Emmanuel Castan dans ses derniers retranchements. Le francilien remporte l'ES 7 avant de partir à la faute dans la dernière spéciale du jour remportée par Vincent Poincelet.



Charles Bonsey, une valeur montante dans la discipline ! © Matthieu Clatot

Le pilote Caréco rentre en leader au parc fermé avec près de 50" d'avances sur Christophe Costes. La troisième place provisoire est occupée par le Rivet du Britannique Charles Bonsey. Vincent Foucart s'intercale au 4^{ème} rang, il précède le Dirtstart de Richard Mann.

Dans le Challenge 2RM, Nicolas Larroquet connaît quelques soucis techniques avec son Rivet qui tourne sur 3 cylindres durant une bonne partie de la journée. Malgré cela, le pilote du Sud-Ouest devance largement ses adversaires et notamment Nicolas Martin qui pointe à près de 2' du Leader. Ce dernier reste sous la menace de Guillaume Courtillet, auteur du meilleur temps dans la dernière ES.

Dans le Trophée des 4x4, le duel Olaïzola / Andrieu nous a tenu en haleine en début d'épreuve mais le pilote de la Jeep part à la faute et abandonne dans la 4^{ème} spéciale. Marion Andrieu, de son côté crève et perd près de 5' en changeant sa roue. Elle rentre le samedi soir en 2^{ème} position juste derrière le Britannique Guy Thompson qui prend donc les reines de la catégorie. Le Podium est complété par les Deramaix père et fils et leur Suzuki.

DIMANCHE

Dimanche matin, C'est une fois de plus Christophe Costes qui semble le mieux réveillé. Il remporte la spéciale de Verchin / Lisbourg alors que Richard Mann remporte les trois spéciales suivantes. Pour le fun, Vincent Poincelet signe le meilleur temps de la 13^{ème} ES mais laisse le mot de la fin à Charles Bonsey qui signe un temps canon dans Azincourt 2.

Au final, c'est bel et bien le pilote Caréco, Vincent Poincelet et son fidèle copilote Julien Rivière qui s'imposent pour la première édition de ce Rallye des 7 Vallées d'Artois. Une victoire de plus pour cet équipage qui semble un peu au-dessus du lot en cette fin de saison. Bravo !

Une fois de plus très régulier, Christophe Costes prend une très belle deuxième place qui lui permet de décrocher son premier titre de Champion de France ! Une juste récompense pour le cantalou qui roule depuis de nombreuses années dans la discipline avec toujours autant de passion. Félicitations !

Troisième du classement final, Charles Bonsey a une fois de plus impressionné avec son Rivet. Le Britannique devance son compatriote Richard Mann qui a brillé lors de cette deuxième étape avec son proto équipé d'un moteur Jaguar.

Il précède le pilote préparateur Vincent Foucart qui a impressionné les spectateurs avec son Rivet Mazda au bruit enchanteur. A la sixième place, nous retrouvons Michael Caze qui effectuait son retour aux affaires avec son buggy habituel. Ce dernier a dépassé Didier Barthe qui a commis une petite erreur dans la toute dernière spéciale.

Huitième du classement final, le pilote local Grégory Vincent en a encore étonné plus d'un avec son pilotage incisif au volant du Tomahawk Evo. Un peu plus loin, nous retrouvons Benoît Genre qui intercale son Caze Subaru au 9^{ème} rang.



Grégory Vincent s'est bien amusé avec ce Tomahawk Evo ! © Matthieu Clatot

Le top 10 est complété par le vainqueur du Challenge 2RM, Nicolas Larroquet et son copilote Cyril Debet. Au volant de son Rivet Honda, le pilote basque a été impérial durant tout le week-end. Il rentre au parc fermé avec pas loin de 5' d'avance sur son poursuivant immédiat ! L'extra-terrestre du Challenge 2RM prend par la même occasion la tête de la catégorie pour la course au titre.

Gordon Monaghan s'immisce au milieu des buggys deux roues motrices avec son proto aux allures de Ford RS200. A la 12^{ème} place nous retrouvons le 2^{ème} du Challenge 2RM Nicolas Martin qui a été très régulier. Au volant de son Tomahawk, le pilote de Louisfert prend ainsi la 3^{ème} place provisoire du Challenge 2RM 2015.

Le podium est complété par le jeune espoir Guillaume Courtillet qui a fait de son mieux dans ces conditions difficiles avec son Tomahawk. Un bon entraînement pour la dernière épreuve de l'année qui se déroulera presque à domicile.

Sur son Chevrolet Springbok, Alain Coquelle a assuré le spectacle. Il rentre à Auchy les Hesdin avec une belle 14^{ème} place juste devant le Caze 2RM de Stéphane Boutet qui perd sa place de leader dans la course au titre dans le Challenge 2RM.



Extrêmement spectaculaire Alain Coquelle et son Chevrolet ! © Matthieu Clatot

Du côté du Trophée des 4x4, Marion Andrieu se crache dans les mains pour reprendre la tête de la catégorie et filer vers un nouveau succès dans le Trophée des 4x4. La jeune pilote du Cantal revient à 11 points du leader Fabien Darracq qui devra être très vigilant au Plaines et Vallées s'il veut conserver son bien. Guy Thompson monte sur la 2^{ème} marche du podium avec son Discovery alors que Dominique Deramaix complète le tiercé avec son Vitara.

Enfin, dans les SSV, Antonio Valente et son copilote Yann Robillard rentrent à bon port avec la victoire dans la catégorie.

Prochaine épreuve : 42^{ème} Rallye Plaines & Vallées (du 27 au 29 novembre 2015)
www.plaines-et-vallees.fr

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com**

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2015 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté



La 1^{ère} partie de la saison 2015

Nouveauté



La 2^{ème} partie de la saison 2015