

RALLYE TOUT-TERRAIN

ORTHEZ-BEARN

RÉSUMÉ

8-10/08/2014



Championnat de France Saison 2014

Anicet Garicoix sur la plus haute marche du podium !

Les prétendants à la victoire étaient nombreux au départ de l'épreuve béarnaise mais après une course riche en rebondissements, c'est finalement Anicet Garicoix qui s'impose au volant de son Rivet Porsche. Laurent Fouquet prend une très belle deuxième place et devance le jeune et valeureux Mathieu Hirigoyen. Jérôme Hélin remporte une nouvelle fois le Challenge 2RM alors que Franck Olaïzola s'adjuge les lauriers de la victoire dans le Trophée des 4x4.



3^{ème} victoire sur le rallye Orthez-Béarn pour Anicet Garicoix © Lionel Montmain



Impressionnant, Jérôme Hélin et son Tomahawk
© Carole Marchand



Franck Olaïzola remporte le Trophée des 4x4 après
une superbe remontée © Lionel Montmain

Première étape

Malgré une alerte orange annoncée par Météo France, les spectateurs étaient nombreux à assister aux vérifications techniques le vendredi en fin d'après-midi. Heureusement pour tout le monde, la pluie n'a fait qu'effleurer la ville d'Orthez qui a pu voir défilier 63 véhicules dans ses rues.

Samedi matin, après une nuit humide, les équipages s'élancent sur la spéciale de Bonnut sur un terrain à l'adhérence précaire. Anicet Garicoix part le couteau entre les dents et signe le premier temps de référence. Alors qu'il découvre le pilotage du Fouquet 3.5L, Louis Dronde signe 5 temps scratchs sur la fin de la journée et rentre en leader le samedi soir à Orthez.

La deuxième place est occupée par Anicet Garicoix qui s'est imposé dans la spéciale de Castetner. Il pointe à un peu plus de 6" du premier. La troisième place du podium provisoire est occupée par le revenant Laurent Fouquet et son nouveau Fouquet Honda. Alain Pierrine est placé en embuscade à la 4^{ème} place.

En 5^{ème} position, nous retrouvons Jérôme Hélin qui domine son sujet dans le Challenge 2RM. Malgré des soucis d'amortisseurs, Nicolas Larroquet limite les dégâts avec son Rivet Honda en occupant la deuxième place du Challenge. Pierre Sansot de son côté complète le tiercé provisoire avec son Rivet Citroën.



Nicolas Larroquet n'a pas été épargné par les soucis ce week-end © Carole Marchand

David Toulou ouvre le bal des temps scratchs dans le Trophée des 4x4 pendant que Franck Olaïzola perd plus de 2' à cause d'un souci mécanique. En fin de journée, David peut voir venir avec une avance confortable sur ses petits camarades. Hélas, la mécanique en décide autrement et le pilote de Cescau renonce en fin de première étape.

Déchainé, Franck Olaïzola signe scratch sur scratch pour effectuer une remontée fantastique qui le propulse en tête le samedi soir. Il rentre au parc avec près d'une minute d'avance sur le Discovery de Christian Taillantou et la Jeep de Joël Harichoury.

Deuxième étape

Dimanche matin, Louis Drone ouvre le bal sur une piste extrêmement glissante. Il perd 40'' dans la première ES du jour avant de partir à la faute et d'abandonner dans la suivante. Anicet Garicoix reprend le flambeau de leader, gère sa fin de course à la perfection et rentre à Sainte Suzanne avec un premier succès au volant de son Rivet Porsche. Un an après sa reprise, le pilote souletin retrouve la plus haute marche du podium et surtout, la confiance qui va lui permettre d'aborder sereinement la prochaine épreuve, le rallye des Cimes.

Laurent Fouquet n'a pas manqué son retour en rallye Tout-Terrain. Durant tout le week-end, le pilote de Beychac-et-Caillau a fait évoluer les réglages de son nouveau bolide pour signer les deux derniers temps scratchs. Le Fouquet Honda termine l'épreuve à la deuxième place du classement scratch.

C'est un autre Fouquet qui compète le tiercé gagnant avec Mathieu Hirigoyen. Le jeune pilote d'Hasparren semble avoir pris goût aux podiums depuis la mi-saison tout en gardant la tête sur les épaules. Décidément, la relève est bien là !

Vincent Poincelet pour sa part s'impose en T1A1 avec son Fouquet. Le pilote de l'Aisne a haussé le rythme durant l'épreuve pour tenter de finir sur le podium final. Il échoue de peu mais parvient tout de même à dépasser Fabrice Rivet dans la dernière ES. Le pilote constructeur charentais s'est montré une fois de plus très à l'aise avec son Rivet Cyclone. Il clôture le top 5 du rallye.



Les Rivet père et fille à l'attaque © Carole Marchand

Alain Pierrine a tout fait pour terminer dans le peloton de tête mais une escapade dans le maïs en fin de rallye est venue freiner sa progression. Il termine à une belle 6^{ème} place finale. Il devance Cyril Omnes qui voit enfin l'arrivée d'un rallye avec son Phil's Car et qui semble avoir opté pour les bonnes solutions techniques. Dommage qu'un problème mécanique soit venu perturber sa marche en avant.

Une fois de plus, Jérôme Hélin monte sur la plus haute marche du podium dans le Challenge deux roues motrices. Le girondin peut remercier son assistance qui a fait un travail formidable pour remettre en état le Tomahawk qui avait beaucoup souffert. On voit mal qui pourrait empêcher Jérôme de décrocher son deuxième titre dans la catégorie cette année.

Auteur d'une course régulière, David Chevalier clôture son rallye à la 9^{ème} place du scratch avec son Rivet Ferrari. Il devance Nicolas Larroquet qui décroche la médaille d'argent dans le Challenge 2RM avec son Rivet. Faute de budget, le pilote de St-Jean-de-Luz devrait faire l'impasse sur les dernières épreuves de la saison, dommage.

Arnaud Etchécopar rentre au parc fermé avec la 11^{ème} place du scratch en poche. Un bon résultat pour le pilote d'Oloron-Ste-Marie souvent malchanceux. Pour son retour, Yannick Lonne-Peyret a marqué son territoire en se hissant à la 12^{ème} place. Il précède le Pro-Pulsion de Christophe Herbert et le Fouquet d'Alain Erramouspe qui termine premier des buggys ancienne génération.



Belle 11^{ème} place scratch pour Arnaud Etchecopar © Carole Marchand

15^{ème} du classement général, Yannick Lacroix s'est fait plaisir avec son Rivet Nissan. De son côté, Benoit Genre s'en est donné à cœur joie pour monter sur la petite marche du podium du Challenge 2RM. Enfin, comment ne pas parler de Sébastien Urrutia qui a signé trois meilleurs temps le dimanche après être reparti en super rallye.

Au prix d'une belle attaque, Franck Olaïzola s'impose dans le Trophée des 4x4. Au volant de sa Jeep, le béarnais s'est craché dans les mains pour aller chercher une belle victoire. Il ne reste plus qu'à espérer que le chat noir ait quitté la belle américaine avec le changement de couleur de la voiture.

En terminant à la deuxième place du Trophée des 4x4, Fabien Darracq fait la bonne opération du week-end. Il prend une option pour le titre en accentuant son avance sur Anthony Menanteau, contraint à l'abandon ce week-end. La petite marche du podium revient au sympathique Joël Harichoury et sa Jeep ancienne génération.

Prochain rendez-vous les 5, 6 et 7 septembre 2014 avec le mythique rallye des Cimes.

**Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com**

Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2014 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté

1^{ère} partie de la saison 2014

46
2014

MPV Race
Le plaisir de la course automobile en toute sécurité

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2014
1^{ère} partie

ARZACQ - Emmanuel Castan, évènement !
Au volant de son rivet Emmanuel Castan, le favori de la saison 2014, s'impose devant les foudres de Daniel Favy et d'Alain Perrissé qui se sont battus à coup de secondes. Jérôme Hélin rafle la mise dans le Challenge 2RM alors que David Toutou se voit enfin récompenser de ses efforts dans le Trophée des 4x4.

LABOURD - Et de deux pour Castan !
Malgré la casse de deux cardans, Emmanuel Castan remporte la 38^{ème} édition du rallye du Labourd au volant de son rivet BMW. Le francilien précède Vincent Rivinclet qui est revenu à son meilleur niveau et Daniel Favy qui remporte la classe T1A3. Jérôme Hélin s'impose une nouvelle fois dans le Challenge 2RM au volant de son Tomalawak alors que Franck Olalioz, pour une fois épargné par la mécanique, retrouve le sourire dans le Trophée des 4x4.

GATINAIS - La remontée fantastique de Castan !
Malgré la perte de plus d'une minute lors de la première spéciale (cardan), Emmanuel Castan n'a pas ménagé ses efforts pour remporter une troisième victoire consécutive cette année. Daniel Favy n'a rien pu faire face au rivet, il se contente de la médaille d'argent alors que Christophe Coste se replace au Championnat en complétant le top3. Soulignons la première victoire dans le Challenge 2RM pour Benoît Serre et la confirmation d'Anthony Menanteau dans le Trophée des 4x4.

MPV Race
539 rue de la Saussaie (Bât. C)
77310 ST PARGEAU PONTIERRY

☎ 09 54 35 77 06
mail - contactmpv@gmail.com
www.mpvrace.com

Photos : Frantzoo, Lionel MONTMAN et Fane

Tous droits réservés, aucune réimpression, aucune vente, sans autorisation des distributeurs des droits ne peut permettre des retransmissions par les médias télé ou vidéo.