

RALLYE TOUT-TERRAIN

GERS – ARMAGNAC

RÉSUMÉ

27-29/06/2014



Championnat de France Saison 2014

Emmanuel Castan toujours aussi constant !

Malgré un moteur donnant des signes de faiblesse et une concurrence affûtée, Emmanuel Castan et Thierry Pian ont remporté la 26^{ème} édition du rallye Gers-Armagnac. La deuxième place revient à Vincent Poincelet qui a repris ses marques avec son Fouquet. Pour la première fois de sa jeune carrière, Mathieu Hirigoyen complète le tiercé final. Jérôme Hélin rafle une nouvelle fois la mise dans le Challenge 2RM alors que Joël Harichoury décroche pour la première fois les lauriers de la victoire dans le Trophée des 4x4.



Emmanuel Castan n'a pas tremblé pour remporter son 4^{ème} succès de l'année © Frantxo



Décidément, Jérôme Hélin est intraitable
© Frantxo



Joël Harichoury s'envole vers sa première victoire
dans le Trophée des 4x4 © Frantxo

Première étape

Vendredi après-midi, les 50 équipages présents se sont prêtés aux traditionnelles vérifications avant d'assister au briefing en début de soirée. Le lendemain, tout le monde est en pleine forme pour disputer la première spéciale du rallye, celle de la « ville de Nogaro » remportée par un Vincent Poincelet qui a piloté tout en finesse.

Sur les 4 spéciales suivantes, Emmanuel Castan reprend ses bonnes habitudes pour prendre la tête de l'épreuve. Au volant de son Rivet, le francilien précède Vincent Poincelet de plus de 29". Le pilote du Fouquet termine sa journée comme il l'a débutée, avec un temps scratch.

La lutte pour le gain de la petite marche du podium est de toute beauté entre Christophe Costes et Mathieu Hirigoyen. Ces deux-là sont séparés par trois petits dixièmes de secondes. Le quinté provisoire est complété par le Fouquet d'Alexandre Thion.



*La « grand-mère » de Vincent Foucart n'a pas été ménagée ce week-end
© Frantxo*

Après avoir signé le deuxième temps scratch de la première ES, Jérôme Hélin connaît une crevaison dans l'ES 5 mais conserve tout de même un avantage de 1'41" sur Pierre Sansot et son Rivet Crabe. Troisième de la catégorie, Laurent Laulhé a connu un problème technique en fin d'étape avec son Tomahawk.

Le favori du Trophée des 4x4, Anthony Menanteau part à la faute dans le premier chrono. Il laisse David Toulou faire carton plein avec 6 scratches sur 6 possibles. Le podium provisoire est complété par Joël Harichoury qui a assuré le spectacle et Fabien Darracq qui domine le groupe T2 avec son petit Toyota.

Deuxième étape

Dimanche matin, le ciel est menaçant. Emmanuel Castan s'impose dans le premier passage de la spéciale « Les Landes » mais Vincent Poincelet maintient la pression en remportant celle de « Perquie ». Dans les ES 9 et 10, le Rivet « RM Sport » brille encore mais le moteur BMW émet un bruit suspect et le pilote francilien doit lever le pied. Il rejoint l'arrivée en ménageant sa monture et parvient tout de même à s'imposer pour la 4^{ème} fois de l'année. Une victoire qui le rapproche encore un peu plus d'un titre qui semble lui tendre les bras.

Vincent Poincelet s'est bien battu ce week-end. Le pilote de l'Aisne rentre au parc fermé avec la médaille d'argent et de précieux points pour le Championnat. Soulignons qu'il remporte la classe T1A1. Comme on pouvait s'y attendre, le match Costes / Hirigoyen fut somptueux. Avec un temps scratch dans la dernière spéciale, Mathieu Hirigoyen monte pour la première fois de sa jeune carrière sur un podium de Championnat de France. Un résultat prometteur pour ce jeune qui progresse vite et bien. Christophe et Mireille Costes échoue donc à la 4^{ème} place du scratch mais pour nos cantalous, il était important d'être à l'arrivée dans l'optique du Championnat.

Cinquième du scratch, Alexandre Thion et Baptiste Caquelard ramènent le Fouquet à bon port. Le normand a pu gérer sa fin de course puisqu'il devance largement le Fouquet diesel de Jean-Philippe Durandet qui a encore réalisé des prodiges. Septième du classement général, Mark et Claire Budgen ont pu fêter comme il se doit ce résultat obtenu à domicile. La huitième place du scratch revient à Stéphane Abadie qui a été très régulier encore ce week-end.



Encore une bonne performance pour Jean-Philippe Durandet© Frantxo

Dans le Challenge 2RM, cette deuxième étape aurait dû être une formalité pour Jérôme Hélin. Mais dans la dernière spéciale, un problème technique sur la direction du Tomahawk rend le buggy inconduisible. Cyril Debet, son copilote remet le buggy dans le droit chemin en pleine spéciale, Jérôme joue du frein à main pour faire pivoter l'engin. Résultat, plus de 3 minutes perdues et une grosse frayeur. Malgré tout cela, le girondin s'impose tout de même dans la catégorie. Décidément, Jérôme est un véritable extra-terrestre dans la catégorie cette année. Le titre approche à grands pas pour le pilote préparateur !

David Chevalier et son Rivet rentrent dans le top 10 après avoir ravi les spectateurs avec le son magique du moteur Ferrari. Après 5 ans d'absence, Christophe Garcia faisait son grand retour en Tout-Terrain. Un retour réussi puisque le haut savoyard hisse sa 307 à la 11^{ème} place du scratch.

Pour la première fois, un rallye récompensait les véhicules « ancienne génération ». Michel Capin a voulu mettre en avant ces buggys en créant le « Legend Group ». Le premier vainqueur de cette catégorie s'appelle Alain Erramouspé. Le pilote du Fouquet termine l'épreuve à une excellente 12^{ème} place finale. Pascal Bidart pour sa part s'intercale au 13^{ème} rang et devance Yannick Lacroix et son Rivet Nissan.



Victoire dans le « Legend Group » pour Alain Erramouspe © Frantxo

La quinzième position revient à Pierre Sansot qui prend la 2^{ème} place du Challenge 2RM. Le pilote d'Arzacq Arraziguet rafle par la même occasion la victoire en T1B2. Malgré une perte de temps importante le samedi soir, Laurent Laulhé, monte sur la petite marche du podium en 2RM.

Dans le Trophée des 4x4, alors qu'il survolait les débats, David Toulou abandonne après l'ES9 suite à un problème mécanique. Il laisse Joël Harichoury reprendre le flambeau. Le chauffeur de taxi tient bon jusqu'à l'arrivée finale malgré des conditions météo difficiles et un Fabien Darracq sur-motivé. Une belle récompense pour le sympathique pilote de Monein qui s'impose pour la première fois dans le Trophée des 4x4. Bravo !

La deuxième place du Trophée revient à Fabien Darracq qui remporte également le groupe T2 avec son Toyota volant. La petite marche du podium tombe dans l'escarcelle du Mitsubishi d'Antoine Semete qui découvrait la discipline. Un début prometteur pour ce cantalou qui semble avoir trouvé rapidement le mode d'emploi de sa monture.



*Première course et premier podium pour Antoine Semete dans le Trophée des 4x4
© Frantxo*

Rendez-vous les 8, 9 et 10 août pour la 14^{ème} édition du rallye Orthez-Bearn, sixième manche du Championnat de France.

Retrouvez nos reportages vidéo en ligne et nos DVD (+ Blu-Ray)
sur notre site www.mpvrace.com

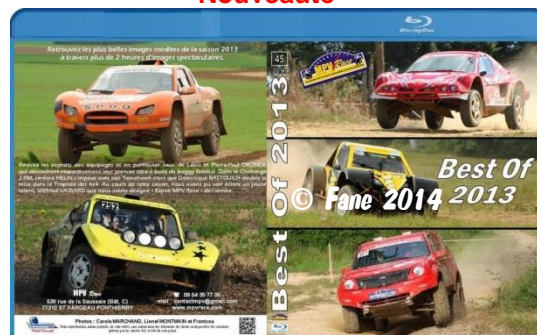
Description des DVD / Blu-Ray de l'année 2013 → [Cliquez ICI](#)

Nouveauté



« Il était une fois Plaines & Vallées »

Nouveauté



Le Best Of 2013