

RALLYE TT ORTHEZ BEARN RESUME

*Championnat de France – Saison 2013
Du 9 au 11 août 2013*



Louis Dronde en patron!

A Orthez, sur son buggy maison, Louis Dronde a remporté son quatrième rallye de l'année. Alain Pierrine prend la deuxième place du scratch et devance le Fouquet de Christophe Costes. François Cazalet s'adjuge la victoire dans le Challenge 2RM après une belle empoignade avec Jérôme Hélin. Enfin, comme d'habitude, Dominique Bastouilh s'impose dans le Trophée des 4x4.



Une fois de plus, Louis Dronde a été intraitable © Lionel Montmain

Pour cette 13^{ème} édition, 72 équipages sont passés sous le chapiteau des vérifications techniques le vendredi soir. Le public avait répondu présent pour ce rendez vous important où les enfants peuvent faire signer des autographes à leurs héros.

Samedi

Samedi matin, sur la nouvelle spéciale de Bassercle, Sébastien Urrutia ouvre les hostilités au volant de son Rivet mais il renonce juste après. Louis Drone qui est repassé en classe T1A1 prend les commandes du rallye avec son proto maison. Il signe quatre meilleurs temps sur la journée et rentre à Orthez avec 41" d'avance sur Alain Pierrine. Malgré une petite frayeur dans l'ES 1, le béarnais occupe une belle deuxième place provisoire et domine la classe T1A2.

Ce dernier reste sous la pression de Christophe Costes qui pointe à un peu plus de 3". Anicet Garicoix découvre son Rivet Porsche, il s'intercale au 4^{ème} rang. Sur son Fouquet, Mathieu Hirigoyen pointe au 5^{ème} rang grâce à une régularité sans faille. Vincent Poincelet pour sa part s'est fait une grosse frayeur dans la spéciale de Bassercle. Dans cette acrobatie involontaire, le Champion de France a endommagé son Fouquet. L'assistance a beaucoup de travail et l'équipage pointe en retard.

Toutefois, il poursuit l'aventure avec seulement trois freins sur quatre et réussit tout de même à signer deux scratches.

Dans le Challenge 2RM, Jérôme Hélin part le couteau entre les dents. Il signe cinq meilleurs temps d'affilés et rentre au parc fermé le samedi soir avec près de 20" d'avance sur le Fouquet de François Cazalet. Auteur de deux scratches, le pilote de Coublucq devance largement l'autre Fouquet de Damien Pocheluberry qui semble en retrait.



*Un beau podium pour Christophe et Mireille Costes
© Carole Marchand*



*Dominique Bastouilh et Fabien Chanu, une
nouvelle fois intouchables © Lionel Montmain*

Dans le Trophée des 4x4, c'est le Mitsubishi de Benoît Soulas qui est le plus rapide en début d'épreuve. Par la suite, Dominique Bastouilh remonte petit à petit sur le leader qui abandonne après l'ES 5. Le pilote de St Orens de Gameville retrouve donc sa place préférée le samedi soir, la première ! Il laisse un meilleur temps à Xavier Chaux qui occupe la deuxième place du Trophée avec plus de 2'40 de retard. Le podium provisoire est complété par la Jeep de Joël Harichoury.

Dimanche

Au départ de la deuxième et dernière journée de course, Dominique Bastouilh est serein. Il gère son avance et rentre une nouvelle fois en vainqueur du Trophée des 4x4 avec son Nissan aux couleurs du Team Dessoude. Deuxième, Xavier Chaux n'a rien pu faire face à l'extra-terrestre de la catégorie, pourtant le pilote de Larreule s'est donné une fois de plus à 120% pour signer cinq scratches. Pour la première fois de sa jeune carrière, Joël Harichoury monte sur le podium final avec sa Jeep. Ce dernier n'a pas boudé son plaisir à l'arrivée !

Dans le Challenge 2RM, Jérôme Hélin est prudent sur la première spéciale avant de commettre une petite erreur dans l'ES suivante à cause d'un problème technique. Il perd beaucoup de temps et se fait passer par François Cazalet qui prend les commandes de la catégorie. Sur la fin de l'épreuve, les deux pilotes s'affrontent à coup de secondes mais au final, c'est le pilote du Fouquet qui s'impose pour moins de 5" ! Sur cette deuxième étape, François Cazalet aura été impressionnant au volant de son Fouquet « volant ». Cette victoire démontre une fois de plus qu'il fait partie des meilleurs pilotes de la catégorie.



*François Cazalet fut impérial à Orthez
© Lionel Montmain*



*Quelle attaque de Jérôme Hélin !
© Lionel Montmain*

Un peu déçu à l'arrivée, Jérôme Hélin a su tout de même garder le sourire jusqu'à l'arrivée. Le pilote du Tomahawk a salué la performance de son rival avec lequel il a bataillé ferme. Le girondin s'impose tout de même en T1A5. La petite marche du podium revient au pilote local, Damien Pocheluberry. Un peu en retrait le samedi, le Champion de France en titre s'est refait une santé le dimanche pour compléter le tiercé gagnant à l'aide de quatre meilleurs temps !

Dans la catégorie reine, Louis Dronde lève un peu le pied pour ménager la mécanique et décrocher à Orthez son 4^{ème} succès de l'année en six courses, incroyable ! Décidément le jeune basque n'en finit pas d'étonner. Dans un peu moins d'un mois, il retrouvera son rallye fétiche, le rallye des Cimes avec un gros dilemme : attaquer pour gagner chez lui ou gérer pour le titre en fin d'année. Notons qu'il remporte la classe T1A1.

La médaille d'argent revient une fois de plus à Alain Pierrine qui remporte la classe T1A2. Le béarnais était motivé pour gagner cette épreuve mais une fois de plus il est tombé sur plus fort que lui. Toujours est-il qu'avec ce résultat il conforte sa 2^{ème} place provisoire au Championnat.

Troisième, Christophe Costes n'a pas démerité ce week-end. Très régulier et rapide, le cantalou s'impose dans la grosse classe. Ce podium satisfait le pilote du Fouquet qui espère bien récidiver sur les dernières épreuves de l'année.

Vincent Poincelet rentre à Sainte Suzanne avec la 4^{ème} place finale. Le pilote de l'Aisne s'en sort encore bien ce week-end après un samedi extrêmement éprouvant.



Superbe performance de Mathieu Hirigoyen sur son Fouquet © Carole Marchand

La performance du rallye est à mettre à l'actif de Mathieu Hirigoyen qui intercale son Fouquet au 5^{ème} rang. Encore une belle performance pour le sympathique pilote d'Hasparren qui progresse de rallye en rallye. François Hirigoyen se classe 6^{ème} de cette épreuve. Au volant du BMC, il a fait évoluer les réglages du buggy pour en tirer le meilleur parti le dimanche. Une mise au point qui s'est soldée par deux temps scratches.

Vincent Foucart, lui, s'est imposé dans le premier passage de Sainte Suzanne. Il hisse son Rivet à la 7^{ème} place finale après avoir régaler les spectateurs avec son moteur rotatif.

Patrick Poincelet termine sa course derrière le peloton des deux roues motrices, à la 11^{ème} place. Il monte sur le podium de la classe T1A2. Il précède le Fouquet diesel de Jean-Philippe Durandet qui s'est fait plaisir sur les pistes orthéziennes.

Fabrice Rivet s'adjuge la 12^{ème} place du classement final au volant de son buggy maison propulsé par un moteur « Cyclone ». Le normand Pierre Grivet s'intercale au 14^{ème} rang avec son Cazé et devance Lionel Lainé qui poursuit sa marche en avant pour le titre dans le Challenge 2RM 2013.



*Chez les Rivet, on roule en famille !
Au volant, Fabrice, le papa et à droite, la fille Morgane © Carole Marchand*

VU :

- Des araignées par centaines...
- Une belle nouvelle spéciale
- Une superbe empoignée en 2RM.
- Le fauteuil du leader du Championnat dans le centre-ville de Bayonne



PAS VU :

- Laurent Fouquet en ouverture

