

# RALLYE TT JEAN DE LA FONTAINE RESUME

Championnat de France – Saison 2013  
Du 24 au 26 mai 2013



## Vincent Poincelet impérial à domicile !

En tête du début à la fin, Vincent Poincelet n'a laissé à personne le soin de briller devant son public. La série de victoires s'arrête pour Louis Drone qui se contente de la deuxième place après avoir été handicapé par un embrayage abimé. Cyril Omnes complète le podium et a su résister aux assauts de Michael Cazé. Comme l'an passé, Jérôme Hélin rafle la mise dans le Challenge alors que Dominique Bastouilh décroche son 3<sup>ème</sup> succès de l'année dans le Trophée des 4x4. Il prend par la même occasion la tête provisoire du Trophée des 4x4 2013.



Vincent Poincelet décroche une belle victoire  
chez lui © Frantxo

### Première journée de course

D'entrée, Vincent Poincelet donne le ton en remportant les trois premières spéciales du jour. Sur la fin de journée, c'est au tour de Louis Drone de s'imposer à trois reprises malgré un embrayage qui donne des signes de faiblesse. A l'issue de la première étape Vincent Poincelet rentre à Soissons avec 22" d'avance sur Louis Drone et 26" sur Emmanuel Castan et son Rivet. La quatrième place est occupée par Cyril Omnes qui a perdu plus d'une minute à cause d'un cardan baladeur. Ce dernier reste sous la menace des Fouquet de Christophe Costes et de Daniel Favv et du Cazé de Michael Cazé qui sont à moins de 10" de la C4.



Bruno Coet était sur un bon rythme mais la  
mécanique en a décidé autrement ©  
Frantxo

En signant tous les meilleurs temps de cette première étape, Jérôme Hélin s'est mis à l'abri de ses principaux adversaires. Il s'intercale au 12<sup>ème</sup> rang scratch et précède de plus de 1'50 le Rivet de Lionel Lainé qui est menacé par un Christophe Maresse bien inspiré.

Dominique Bastouilh est impérial dans le Trophée des 4x4 mais il se voit pénalisé de 30" pour avoir pointé 3min en retard à cause d'un léger souci technique. Auteur d'un meilleur temps,

Xavier Chaux ne lâche rien au volant de sa Jeep ancienne génération. Il pointe au deuxième rang provisoire et devance le Toyota de Fabien Darracq, le leader du groupe T2.

## Deuxième journée de course

Le lendemain, les pistes sont très grasses, Cyril Omnes s'impose dans la spéciale de Collonges-Cohan pendant que Vincent Poincelet perd 5"8 sur Louis Dronde qui semble bien décidé à jouer la première place malgré un embrayage qui donne des signes de fatigue.



*Cyril Omnes n'a rien lâché pour monter sur le podium © Frantxo*

Dans l'ES suivante, sur ses terres, le Champion de France remet les pendules à l'heure en collant plus de 12" minimum à tout le monde. Le pilote Caréco prend le large en signant encore trois autres scratches dans la journée. Il rentre à Soissons avec les lauriers de la victoire et se replace ainsi pour la course au titre surtout que les statistiques parlent d'elles-mêmes. Depuis 2007, le pilote qui remporte le rallye Jean de La Fontaine décroche le titre en fin d'année ! Alors, pourquoi pas !

Louis Dronde était venu pour marquer des points au Championnat et c'est ce qu'il a fait. Le jeune basque s'est bien battu mais il a dû se résigner à jouer une belle deuxième place à cause de son problème d'embrayage. Il conforte sa place de leader et accentue son avance sur Alain Pierrine.



*Michaël Cazé très en verve en ce début de saison © Frantxo*

La bagarre pour la dernière marche du podium fut somptueuse entre le Phil's Car de Cyril Omnes et le Cazé de Michael Cazé. Ces deux pilotes spectaculaires se sont battus à coup de secondes mais au final c'est le pilote de « l'Atelier Traiteur » qui s'impose pour un peu moins de 1"8. Un peu déçu, Michael Cazé se console avec une arrivée et de précieux points marqués encore ce week-end. Daniel Favy, un peu en retrait, ne peut faire mieux que 5<sup>ème</sup> avec son Fouquet.

Joël Chopin poursuit son bon début de saison en plaçant son Pro-Pulsion à la 6<sup>ème</sup> place. Régulier et efficace le pilote de Magescq a trouvé le bon rythme pour devancer le Fouquet d'Alain Pierrine pas très à l'aise sur ce terrain gras. Patrick Poincelet, pénalisé par un problème technique en fin d'épreuve ne peut faire mieux que 8<sup>ème</sup>.

Jérôme Hélin s'impose dans le Challenge 2RM avec son Tomahawk. Le pilote girondin s'est régalé et a ravi les spectateurs avec des passages acrobatiques. Cette victoire lui permet de monter sur la petite marche provisoire du podium du Challenge 2013 à égalité de points avec Damien Pocheluberry.



*Première victoire de l'année pour Jérôme Hélin dans le Challenge 2RM © Frantxo*

Le top 10 est complété par Nathanaël Costil qui a fait de son mieux pour garder son Fouquet sur la piste. Pierre Grivet s'est montré très incisif avec son Cazé. Il prend une belle 2<sup>ème</sup> place dans la classe T1A1.

12<sup>ème</sup> du scratch, Lionel Lainé a fait la bonne opération du week-end. Non seulement il clôture son rallye à la 2<sup>ème</sup> place du Challenge mais ses deux principaux adversaires ont abdicqué et ne marquent que 2 points de participation. Du coup, après cette épreuve, il dispose de 28 points d'avance sur le jeune papa, François Cazalet. Le podium de la catégorie est complété par le Tomahawk de Christophe Maresse qui a assuré le spectacle. Ce dernier a pu savourer ce podium avec tous ses proches le dimanche soir à Soissons.

Alexandre Borée n'a pas mis longtemps à trouver le mode d'emploi de son Phil's Car, il rentre à la 14<sup>ème</sup> place du scratch et précède le Rivet du pilote local Carlos Soares.



*Alexandre Borée a assuré le spectacle avec son Phil's Car © Frantxo*

Dominique Bastouilh assure le début de la deuxième étape avant de signer les quatre derniers meilleurs temps. Il décroche une nouvelle fois les lauriers de la victoire et prend enfin les commandes du Trophée des 4x4



*Médaille d'argent pour Xavier Chaux et sa Jeep © Frantxo*

mais à égalité de points avec Fabien Darracq qui évolue en T2. Xavier Chaux a tout donné pour décrocher la médaille d'argent. La troisième place revient au jeune Benoit Bertrand qui a passé Fabien Darracq dans la dernière spéciale. Après ce rallye, les 3 premiers du Trophée des 4x4 2013 ne sont séparés que par 1 seul point ! La fin de saison risque d'être mouvementée.

## **VU :**

- Le rayon « bottes » chez Décathlon dévalisé
  - Une petite princesse dans une poussette « Dakar »
  - De la grosse attaque
  - Un photographe perché dans les arbres
  - Un cameraman « abandonné » par un autre cameraman (qui est souvent en panne)
  - Des lièvres
  - Le soleil après les vérifications le vendredi
  - Le soleil, dimanche après la dernière spéciale
  - Le soleil le lendemain du rallye
- (C'est tellement rare en ce moment, qu'il faut le préciser)

## **PAS VU :**

- Manu Castan qui me fait signe alors qu'il est en pleine dérive

## **ENTENDU :**

- « tiens voilà un Lada ! » → Euh non, ça c'est un Mitsubishi (en plus avec la dernière calandre...)